

9051FzTS 9057FzTS EXCAVATEURS

Moteur	YANMAR 4TNV86CT, EU Stage V
Puissance nette	33,5 kW (44,9 ch)
9051FzTS	
Poids en fonctionnement	5 180 kg (11 420 livres)
Capacité du godet	0,14 m ³ (0,18 yd ³)
9057FzTS	
Poids en fonctionnement	5 570 kg (12 280 livres)
Capacité du godet	0,16 m ³ (0,21 verge ³)





“ LES MEILLEURES MACHINES SONT CONÇUES POUR L'ÉQUILIBRE, PAS POUR LES COMPROMIS... ”

VOTRE TABLEAU DE BORD DE PERFORMANCE

La recherche nous indique que 6 domaines de performance clés comptent vraiment pour vous. Nous aimerions utiliser ce tableau de bord de performance pour présenter les faits concrets et réels sur notre **tout nouveau 9051Fzts / 9057Fzts**.



ROBUSTESSE ET DURABILITÉ



PUISSANCE ET EFFICACITÉ



INTELLIGENCE ET CONTRÔLE



CONFORT ET ERGONOMIE



SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ



DISPONIBILITÉ ET MAINTENANCE

Conçues pour des performances élevées dans des espaces restreints, nos nouvelles machines sans déport arrière correspondent exactement à vos critères de performance. Aucun compromis n'a été fait, nous vous proposons exactement tout ce dont vous avez besoin. Ce n'est pas sorcier, nous avons simplement adopté une approche orientée client et nous l'avons associée à une conception intelligente.

CONCEPTION AXÉE SUR LE CLIENT...

Nos clients n'aiment pas les compromis, et nous non plus. C'est pourquoi nous faisons nos devoirs avant de commencer le processus de conception pour comprendre véritablement comment nos machines sont réellement détenues et exploitées.

Cette connaissance nous permet d'équilibrer parfaitement les exigences du propriétaire et de l'opérateur de la machine, mais sans faire aucun compromis.



reddot design award

CONCEPTION PRIMÉE RED DOT

Notre équipe de conception britannique a récemment été récompensée par un prestigieux Red Dot Award pour notre nouvelle niveleuse 4180D, en reconnaissance de son innovation et de son excellence dans la conception de produits.

VOICI UNE VUE D'ENSEMBLE...

Un choix de machines robustes, intelligentes, sans déport arrière, qui fonctionnent aussi bien qu'elles en ont l'air.



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

- Moteur Yanmar suralimenté Stage V délivrant 35,5 kW @ 2 400 tr/min.
- Fonction de ralenti et d'arrêt automatique du moteur de série.
- 2 vitesses de déplacement avec « kickdown » automatique pour améliorer la traction.

DEUX MODES DE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR :



Mode P (alimentation)

Convient aux applications à forte charge et à la recherche d'une productivité élevée.



Mode E (Économie)

Offrant une efficacité maximale et des économies de consommation de carburant.



ROBUSTESSE ET DURABILITÉ

- **NOUVEAUX** rouleaux supérieurs montés sur les deux côtés pour une résistance et une durabilité améliorées.
- **NOUVELLES** protections de bras et de cylindre de godet.
- La tourelle en fonte améliorée prolonge la durée de vie.
- Train de roulement entièrement protégé.
- Protection du tuyau hydraulique tressé en acier pour une durabilité maximale.



CONFORT ET ERGONOMIE

- Cabine de la série F au design ergonomique et intuitif.
- Visibilité panoramique supérieure avec visibilité directe vers l'avant des chenilles.
- Siège à suspension mécanique entièrement réglable de série et siège à suspension pneumatique en option.
- Radio de cabine intégrée avec connectivité Bluetooth.
- Pédales pliables.
- Pare-soleil sur le pare-brise avant.



SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ

- Rayon de balancement arrière nul.
- Protection améliorée de l'avant de la cabine et du toit.
- Réglage du mot de passe de démarrage de la machine.
- Phares de travail à LED de série avec fonction de retard.
- Balise orange et ceinture de sécurité reliée à la balise verte montée de série.
- Soupapes de maintien de la charge du bras et de la flèche montées de série. Soupape de maintien de la charge de la lame de bulldozer disponible en option.



DISPONIBILITÉ ET MAINTENANCE

- Le capot à ouverture latérale rabattable permet d'accéder facilement au compartiment moteur.
- L'agencement intelligent offre aux techniciens l'espace nécessaire pour travailler confortablement.
- Entretien au niveau du sol et accès aux services.
- Support de pistolet graisseur de série.
- Pompe de ravitaillement équipée en option d'une alarme de ravitaillement pour éviter les déversements.



INTELLIGENCE ET CONTRÔLE

- Interfaces utilisateur et contrôle intuitifs.
- Écran LCD couleur de 5,7 pouces.
- Le circuit hydraulique à détection de charge offre un fonctionnement précis et fluide pour d'excellentes performances de nivellement.
- Fonction de flotteur de bulldozer de série.

PASSONS MAINTENANT AUX DÉTAILS...

“ UNE MACHINE PERFORMANCE DANS LES ESPACES LES PLUS RESTREINTS ”



ROBUSTESSE ET DURABILITÉ

CONÇU POUR TRAVAILLER PLUS DUR, PLUS LONGTEMPS



CONÇU POUR TRAVAILLER PLUS DUR, PLUS LONGTEMPS...

Pour construire une machine compacte capable de résister aux conditions les plus difficiles, il est nécessaire de la concevoir intelligemment et de prêter attention aux détails. Nous savons qu'une machine est aussi solide que son point le plus faible, c'est pourquoi chaque soudure, chaque joint, chaque composant est examiné pour qu'il passe nos tests de durabilité rigoureux. En voici la preuve.



ROBUSTESSE ET DURABILITÉ

1. SUPPORT DE TOURELLE EN FONTE

La nouvelle tourelle en fonte, plus résistante, offre une durabilité et une durée de vie maximales au mécanisme d'orientation.

3. TRAIN DE ROULEMENT PLUS ROBUSTE

Grâce à sa conception complète et à une inspection rigoureuse des soudures, le train de roulement répond à nos normes de qualité élevées. Des panneaux plus épais ont également été ajoutés pour offrir une protection supplémentaire.

5. TUYAUX DE HAUTE QUALITÉ

La protection des tuyaux en acier tressé assure les plus hauts niveaux de protection dans les environnements les plus difficiles.

2. ROULEAUX SUPÉRIEURS À BRIDE À DOUBLE MONTAGE

Les rouleaux supérieurs sont soutenus des deux côtés pour réduire les contraintes et améliorer la ténacité. Ces rouleaux sont également bridés pour réduire les risques de déraillement dans des conditions de sol difficiles.

4. FLÈCHE ET BRAS PLUS ROBUSTES

Nos machines sont peut-être robustes, mais avec des protections de bras et de vérin de godet supplémentaires, elles sont devenues encore plus résistantes. Elles sont ainsi adaptées à diverses applications.



STATISTIQUES DE PERFORMANCE

1.

+10%

LE POIDS SUPPLÉMENTAIRE AMÉLIORE LA STABILITÉ SUR LES MODÈLES 9051F ZTS ET 9057F_{ZTS}

2.

+15%

EXCELLENTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

3.

+10%

EXCELLENTE CAPACITÉ À FRANCHIR LES OBSTACLES

LA ROBUSTESSE EST AU CŒUR DE NOTRE MÉTIER...

Avec plus de 100 000 pelles déjà utilisées dans les environnements les plus difficiles dans le monde, vous pouvez faire confiance à nos machines car elles travailleront toujours plus dur et plus longtemps.



“ POURQUOI CHOISIR ENTRE LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ QUAND ON PEUT AVOIR LES DEUX ? ”



Hydraulic Oil

NOTICE

WARNING

HYDRAULIC TANK
Relieve tank pressure through breather valve. With engine off, remove cap slowly to prevent burns from hot oil.

Lack of hydraulic oil will cause damage to main hydraulic pump. Before starting operation:
- Fully retract arm and bucket cylinders and lower boom to ground.
- Check hydraulic oil level gauge.

PUISSANCE ET EFFICACITÉ
CONÇU POUR BOUGER PLUS, À MOINDRE COÛT...



CONÇU POUR BOUGER PLUS, À MOINDRE COÛT

Il n'est pas nécessaire de faire des compromis sur les performances d'excavation pour obtenir le meilleur rendement énergétique, car les tous nouveaux modèles 9051F_{ZTS} et 9057F_{ZTS} vous offrent les deux. Avec un couple plus élevé et plus de puissance à bas régime, vous obtenez la puissance souhaitée et le rendement énergétique dont vous avez besoin.



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

1. PLUS DE PUISSANCE

Grâce à la technologie EFI, le moteur Yanmar suralimenté Euro V délivre 35,5 kW/2 400 tr/min. La technologie EFI permet au moteur de maximiser sa puissance tout en réduisant le bruit et en utilisant moins de carburant.

3. CHANGEMENT AUTOMATIQUE DE LA VITESSE DE DÉPLACEMENT

Afin d'améliorer la traction, notre fonction de vitesse de déplacement automatique choisira le moment optimal pour passer de la vitesse élevée à la vitesse basse lorsque celle-ci est bloquée.

5. BULLDOZER À GODET

Équipe d'un bras de série, le godet peut toucher la lame du bulldozer afin d'obtenir un nettoyage rapide des débris du sol.

2. ÉCONOMISEZ CHAQUE GOUTTE DE CARBURANT

Le ralenti automatique du moteur et l'arrêt automatique font en sorte que chaque goutte de carburant compte. La réduction du carburant improductif vous permet d'économiser de l'argent et des heures de machine. Ces caractéristiques réduisent également le bruit sur le chantier, améliorant ainsi la communication et l'environnement.

4. PERFORMANCES MULTIFONCTIONNELLES

Chez LiuGong, nous comprenons que vous avez parfois besoin d'utiliser plusieurs services hydrauliques en même temps. Nous avons optimisé les performances multifonctions pour maximiser la facilité d'utilisation et vous permettre de travailler efficacement avec des accessoires exigeants.



STATISTIQUES DE PERFORMANCE

9057F_{ZTS} OU 9051F_{ZTS}

1.

+4%

COUPLE DE ROTATION SUPPLÉMENTAIRE

2.

+19%

UNE PLUS GRANDE FORCE D'ARRACHEMENT DU GODET

3.

+5%

PLUS DE PORTÉE AU NIVEAU DU SOL

POURQUOI FAIRE DES COMPROMIS ?

Les tout nouveaux modèles ZTS vous permettent d'en faire plus, à moindre coût et en ayant un impact réduit sur l'environnement. Ne vous contentez pas de moins.



**“ LES MACHINES ROBUSTES PEUVENT
ÊTRE INTELLIGENTES AUSSI ”**



INTELLIGENCE ET CONTRÔLE
CONÇU POUR TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT



CONÇU POUR TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT

Les opérateurs intelligents choisissent des machines intelligentes parce qu'ils savent que leur travail est difficile. En matière d'intelligence et de contrôle, les nouveaux modèles ZTS peuvent vous surprendre car ils sont dotés de fonctionnalités intelligentes pour vous faciliter la vie.



INTELLIGENCE ET CONTRÔLE

1. CHOISISSEZ VOTRE MODE

Grâce au choix entre 2 modes de travail intégrés (Alimentation et Économie), chacun étant conçu pour adapter le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système à l'utilisation, il est facile de trouver l'équilibre parfait entre performance et économie.

3. UTILISER NOTRE CERVEAU

Avec une suite de fonctions intelligentes à portée de main, vous pouvez contrôler les propriétés de vos accessoires tout en étant confortablement installé dans votre habitacle. C'est facile :

- ▶ Contrôle de débit réglable
- ▶ 8 paramètres pour les accessoires

2. COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Pour un opérateur professionnel, le contrôle est primordial. Le circuit hydraulique à détection de charge, équipé de vannes compensées en pression, offre un fonctionnement précis, fluide et puissant, quels que soient les accessoires, et d'excellentes performances de nivellement. Le contrôle du bout des doigts à partir du joystick proportionnel Electro offre un contrôle précis et sensible de tous vos accessoires, du début à la fin du travail.

4. FONCTION DE FLOTTAISON DU BULLDOZER

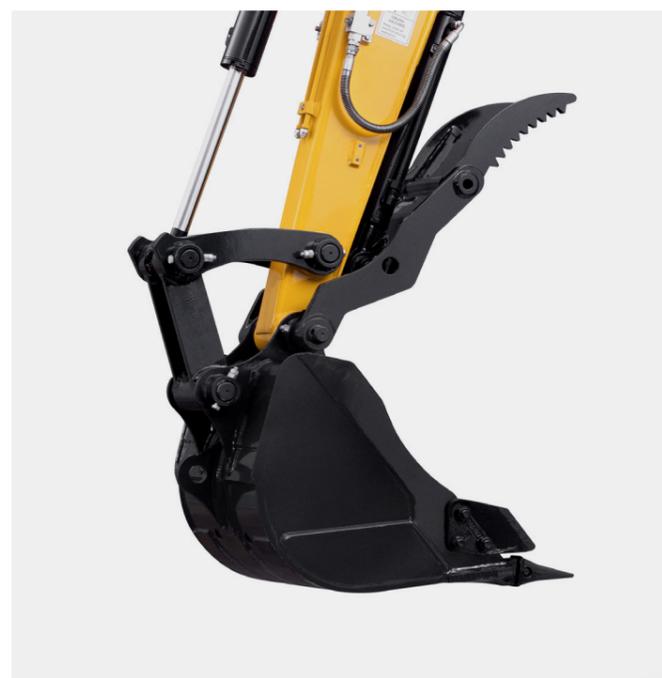
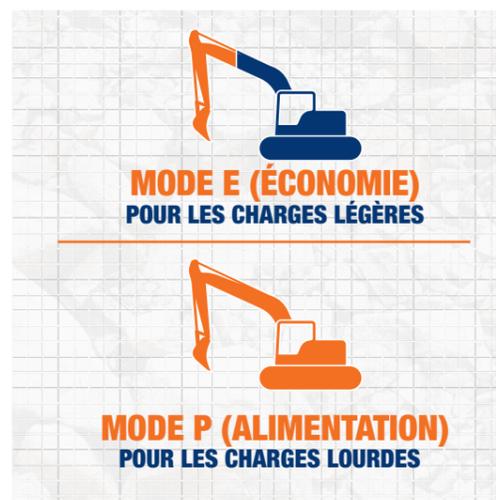
Lorsque le flotteur de bulldozer est activé, la lame suit automatiquement les contours du sol. Cette fonctionnalité permet aux opérateurs d'effectuer des activités de nivellement et de nettoyage avec un maximum de facilité et de contrôle.

5. INTERFACE OPÉRATEUR INTELLIGENTE

Avec un écran tactile couleur de 5,7 pouces et une sélection intuitive des menus, nous avons simplifié le changement de mode de travail, le réglage des débits et l'accès aux fonctions intelligentes de la machine.

DES IDÉES INTELLIGENTES EN ACTION

Les nouveaux modèles ZTS offrent l'équilibre parfait entre robustesse et intelligence. Ils sont conçus pour vous permettre de garder le contrôle.



STATISTIQUES DE PERFORMANCE

1.

x8

PARAMÈTRES POUR LES ACCESSOIRES

3.



TRAVAIL DÉDIÉ MODES

2.



OPTIONS DE PERFORMANCES DU MODÈLE

4.



CHAUFFAGE ET CLIMATISATION, 6 BOUCHES D'AÉRATION



“ LES JOURNÉES DIFFICILES PASSENT PLUS VITE
LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ CONFORTABLEMENT ”



CONFORT ET ERGONOMIE

CONÇU AUTOUR DE L'OPÉRATEUR



CONÇU AUTOUR DE L'OPÉRATEUR

Montez dans l'habitacle spacieux et vous saurez qu'il a été conçu par une équipe qui sait vraiment ce que c'est que d'être opérateur. En écoutant, en observant les opérateurs et en leur parlant, notre équipe de conception passe presque autant de temps dans l'habitacle que sur le logiciel de CAO. Le résultat ? L'un des habitacles les plus ergonomiques et les plus confortables que vous puissiez obtenir.



CONFORT ET ERGONOMIE

1. CONTRÔLE PARFAIT

Des pédales antidérapantes positionnées de manière ergonomique aux joysticks multifonctionnels, l'intérieur de l'habitacle représente est une masterclass de la conception.

2. INTERFACE INTUITIVE

Chaque action et chaque mouvement requiert un minimum d'effort de la part de l'opérateur. Nous avons conçu l'interface opérateur pour qu'elle soit encore plus intuitive et facile à utiliser.

3. VOTRE CHOIX DE SIÈGE

Chaque opérateur est différent, c'est pourquoi nous proposons une gamme de configurations de sièges et de joysticks pour que tout le monde y trouve son compte.

- Siège de série avec suspension mécanique
- Siège à suspension pneumatique disponible en option.

4. ADAPTEZ-LE À VOS PRÉFÉRENCES

Nous n'oublions jamais qu'une machine n'est pas seulement un outil, c'est votre place pendant de nombreuses heures par jour (et nuit). Nous nous sommes donc souvenus de toutes les petites choses qui font que l'on se sent comme à la maison.

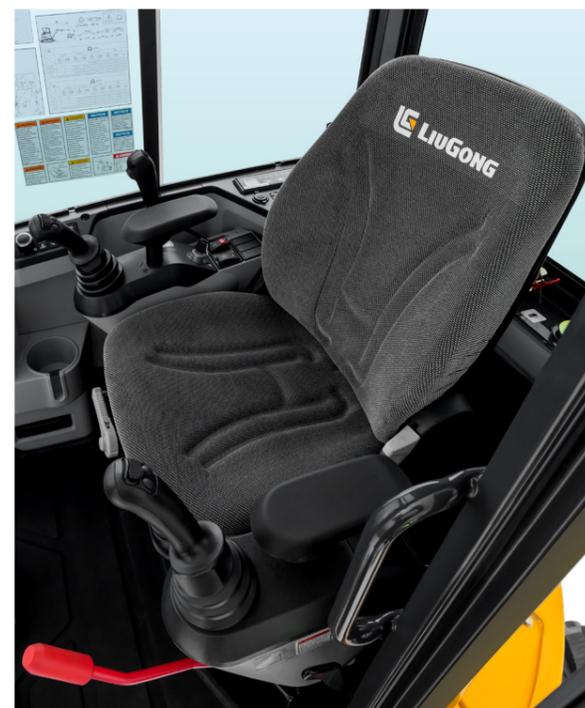
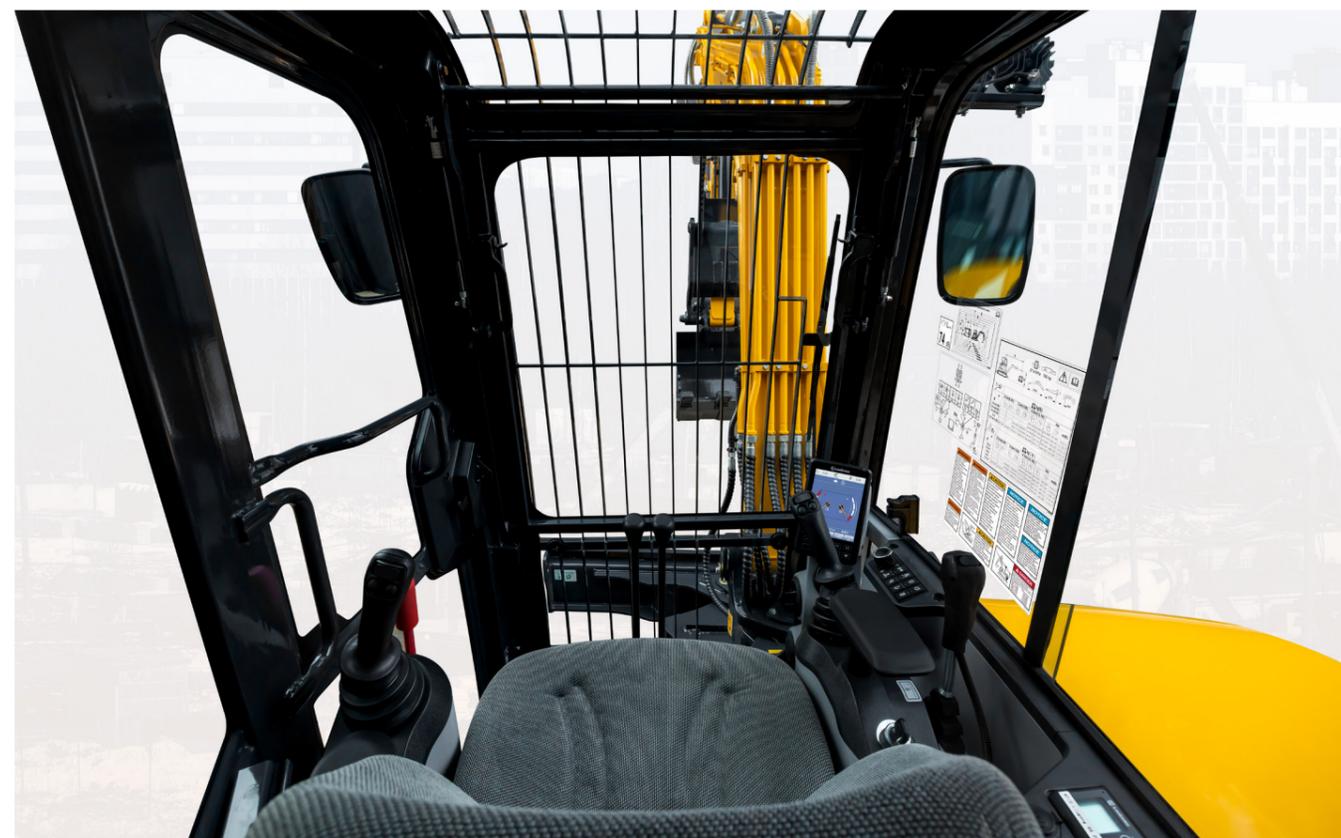
- Grande boîte de rangement et porte-gobelet.
- Support de téléphone avec chargeur 12V, ports USB et AUX.

5. C'EST TELLEMENT CALME

La cabine est dotée d'une technologie qui améliore le confort. La conception NVH et l'analyse IAO réduisent la résistance au vent et le bruit. Le résultat, l'expérience de l'opérateur la plus calme et la plus silencieuse possible avec seulement 74 dB de bruit interne.

PARFAITEMENT ADAPTÉ À VOS BESOINS

Les tout nouveaux modèles ZTS vous offrent l'environnement d'exploitation que vous choisiriez de concevoir pour vous-même.



IL A TOUT BON

- ✓ CONSOLE DE COMMANDE LCD INTUITIVE
- ✓ CONTRÔLE CENTRALISÉ INTELLIGENT

- ✓ CONTRÔLE CENTRALISÉ INTELLIGENT
- ✓ CONTRÔLE AVANCÉ DE LA CLIMATISATION ET DE LA TEMPÉRATURE

- ✓ VISIBILITÉ OPTIMALE
- ✓ SIÈGE GRAND CONFORT ENTIÈREMENT RÉGLABLE

- ✓ ACCOUDOIRS D'OPÉRATEUR PERSONNALISABLES
- ✓ FAIBLE BRUIT ET FAIBLES VIBRATIONS

**“ NOUS NOUS DEMANDONS CONSTAMMENT...
COMMENT POUVONS-NOUS RENDRE NOS MACHINES
ENCORE PLUS SÛRES ? ”**



UN ACCÈS GLOBAL PLUS SÛR

Il est important d'être protégé dans l'habitacle, mais une recherche nous montre que la plupart des accidents se produisent à l'extérieur de la machine. Nous avons relevé le défi de rendre nos machines encore plus sûres.



SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ

1. PLUS DE PROTECTION LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Le système de protection du conducteur offre une protection encore plus grande à l'avant et sur le dessus de la cabine. Il protège l'opérateur contre les chutes de pierres et de débris.

3. ARRÊT D'URGENCE

Le levier d'isolement de commande de l'opérateur est monté de série. Un sectionneur verrouillable est également installé dans la baie de service pour une sécurité accrue.

5. SOYEZ PRUDENT. SOYEZ VISIBLE

- Les phares de travail à LED de série offrent une excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité.
- Balise orange et ceinture de sécurité reliée à la balise verte montée de série.

2. PLUS SÛR ET PLUS POLYVALENT

Avec un déport arrière nul (ZTS), notre gamme 5T peut fonctionner dans des espaces confinés. Cette conception réduit considérablement le risque de collisions, améliorant ainsi la sécurité de l'environnement de travail.

4. ACCÈS PLUS SÛR POUR LA MAINTENANCE

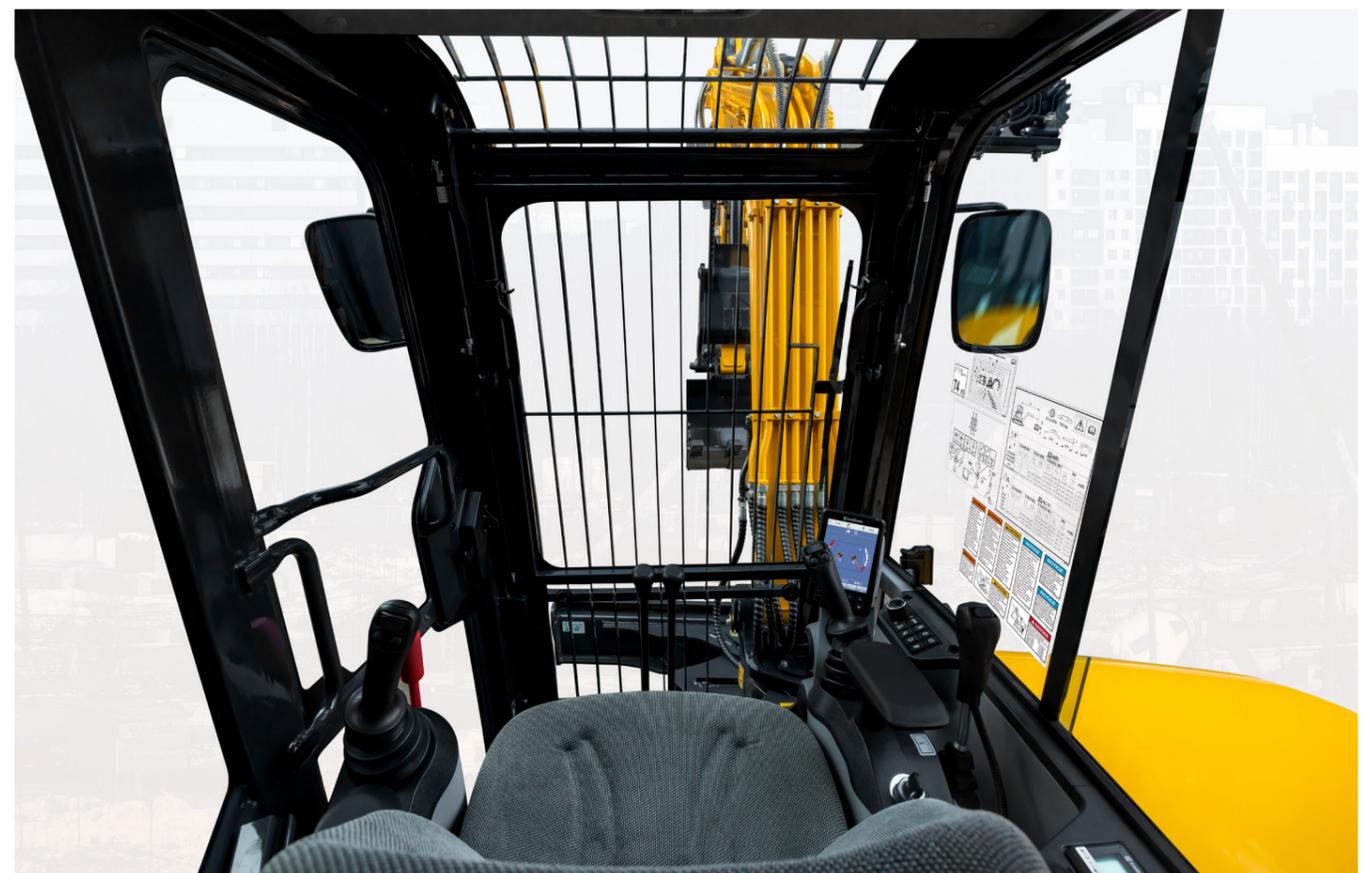
Pas besoin de monter sur la machine. Tous les points de maintenance quotidiens, y compris le point de contrôle du niveau d'huile, sont facilement accessibles depuis le sol.

6. PAS D'ANGLES MORTS

La conception de la cabine offre une visibilité directe maximale à l'opérateur.

7. PROTECTION PAR MOT DE PASSE

Pour éviter toute utilisation non autorisée, le démarrage de la machine peut être protégé par un mot de passe.



VOTRE SÉCURITÉ - NOTRE PRIORITÉ



EXTINCTION DIFFÉRÉE DES PHARES DE TRAVAIL À LED POUR MAXIMISER LA SÉCURITÉ



ALARME DE DÉPLACEMENT ET VOYANT ROTATIF



SOUPAPE DE MAINTIEN DE CHARGE DU CYLINDRE D'HUILE EN OPTION

“ LA MAINTENANCE QUOTIDIEN PEUT-IL VRAIMENT ÊTRE AUSSI SIMPLE QUE CELA ? ”



⚠ DANGER
CRUSH HAZARD
Keep clear of swing area.

DISPONIBILITÉ ET MAINTENANCE
CONÇU POUR FACILITER L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE



FACILE À ACQUÉRIR ET FACILE À ENTREtenir

Nous comprenons que lorsque votre machine ne fonctionne pas, elle n'est pas rentable. Pour maximiser vos heures productives, nous avons fait en sorte que les tout nouveaux modèles ZTS soient encore plus faciles à entretenir. Ainsi, vous pouvez faire en sorte que chaque seconde productive compte.



MAINTENANCE ET DISPONIBILITÉ

1. CONCEPTION FACILE À ENTREtenir

Notre filtre à air redessiné avec une grande capacité de cendres a maintenant un cycle d'entretien de 1 000 heures - vous n'aurez plus à vous en préoccuper.

3. TEMPS D'ARRÊT MINIMAL

Avec un accès facile aux points de remplissage de la climatisation, au radiateur et à la bouteille de lavage, au coffre à valves, à la batterie et au réservoir hydraulique, nous avons facilité davantage l'entretien de votre machine.

5. FACILITÉ DE MAINTENANCE

Les capots arrière et latéraux à ouverture complète facilitent l'accès pour la maintenance et l'entretien. La nouvelle disposition des composants crée un espace de travail supplémentaire pour les techniciens et comprend un porte-pistolet à graisse pour plus de commodité. Dans la cabine, un siège rabattable permet d'accéder facilement aux composants situés en dessous.

7. PAS DE DÉVERSEMENT LORS DU REMPLISSAGE DE CARBURANT

Pompe de ravitaillement électrique avec fonction d'arrêt automatique pour réduire le risque de déversement.

9. CAPOT ENTièrement OUVERT

Capot arrière et latéral à ouverture complète avec toutes les pièces d'entretien clés visibles.

11. RÉSERVOIR DE CARBURANT GRAND VOLUME ET RAPPEL DE NIVEAU ÉLEVÉ

Offrant un grand réservoir de diesel externe de 63 L et un ravitaillement en carburant 100 % adapté à l'opérateur, notre machine offre un ravitaillement efficace et pratique à l'opérateur. Il suffit d'appuyer sur le bouton de rappel de ravitaillement pour afficher clairement le niveau de carburant actuel. De plus, tout au long du processus de ravitaillement, la fréquence du rappel sonore augmentera pour indiquer que le ravitaillement est presque terminé, évitant ainsi les débordements de carburant et les déversements sur le chantier ou dans le milieu environnant.

2. BOÎTE À OUTILS INTÉGRÉE

La nouvelle conception comprend un espace de rangement pratique idéal pour ranger les outils, les équipements de levage et les cartouches de graisse.

4. RÉSERVOIR DE CARBURANT À GRAND VOLUME

Grâce au grand réservoir de carburant de 63 litres avec une alarme de ravitaillement en cas de débordement, il est facile d'éviter les déversements inutiles.

6. AUCUN RISQUE - ACCÈS AU NIVEAU DU SOL

Le confort et la sécurité ne doivent jamais être compromis.

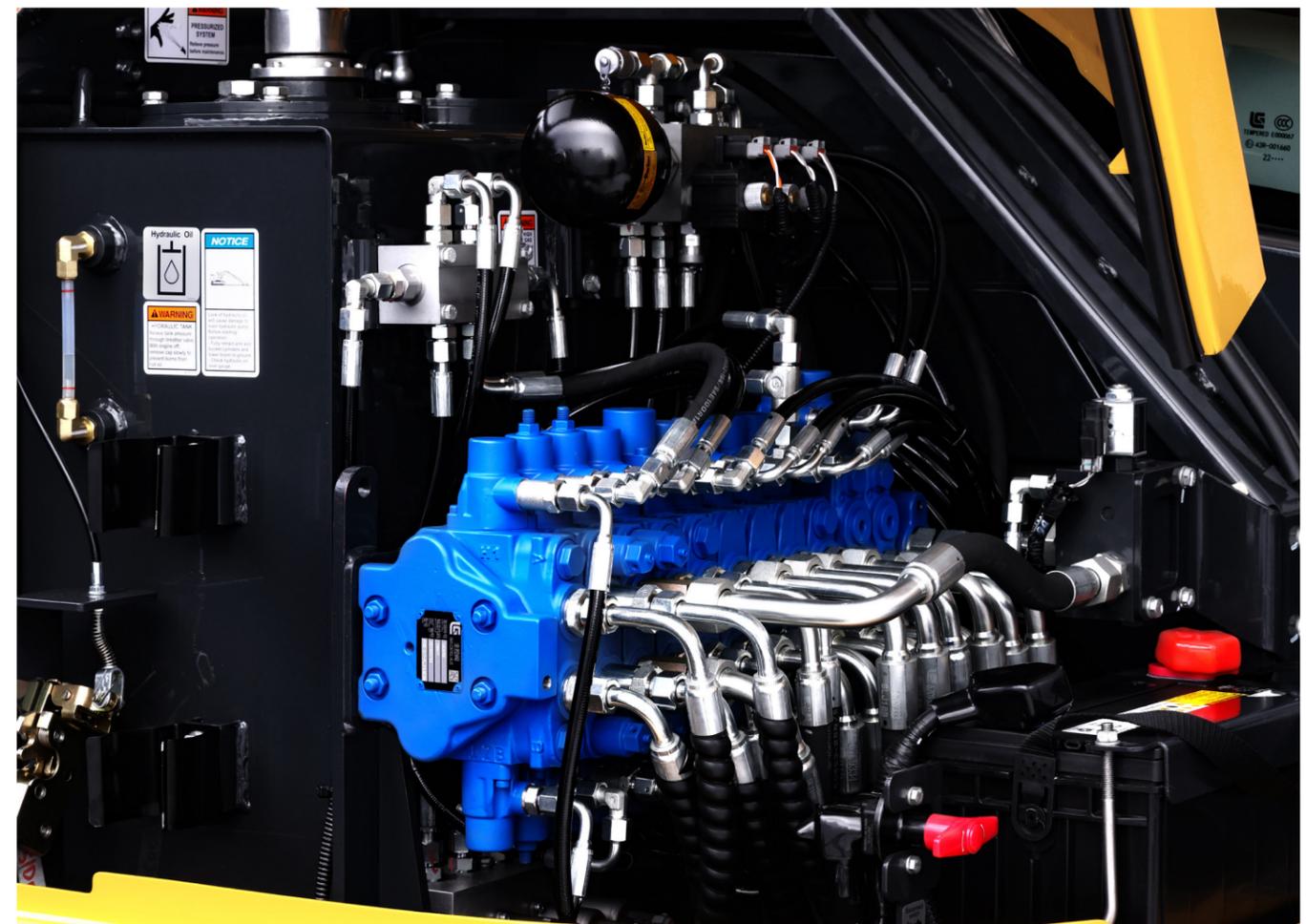
La pompe de ravitaillement en option, facile d'accès, est rangée en toute sécurité derrière la porte. Tous les filtres sont situés près des portes pour un accès sûr et un remplacement rapide.

8. INTERRUPTEUR DE BATTERIE POUR BORNE NÉGATIVE

Le couvercle latéral droit s'ouvre pour un entretien à guichet unique, la batterie et l'interrupteur négatif sont situés à l'avant de la vanne principale pour un accès facile.

10. SIÈGE RABATTABLE

Retournez facilement le siège en tirant sur une goupille sous le siège pour un entretien facile et pratique des tuyaux en dessous.



**“ DES PERFORMANCES DE CLASSE MONDIALE
GRÂCE À DES COMPOSANTS DE PREMIER PLAN ”**



CARACTÉRISTIQUES

PASSONS AUX DÉTAILS



CARACTÉRISTIQUES 9051FzTs



Poids en fonctionnement 5 180 kg (11 420 lbs)

Le poids en fonctionnement comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, la cabine, les chenilles de série, la flèche, le bras, le godet et l'opérateur 75 kg.

Capacité du godet 0,14 m³ (0,18 yd³)

MOTEUR

Description de la pièce jointe

4 cylindres quatre temps en ligne, Turbo et common rail

Taux d'émission	EPA Niveau 4F/ EU Stage V
Fabricant de moteurs	Yanmar
Modèle de moteur	4TNV86CT-PLY
Aspiration	Turbo
Entraînement du ventilateur de refroidissement	Direct
Déplacement	2,09 L (0,55 gal)
Vitesse nominale	2,200 tr/min
Puissance nette du moteur	33,5 kW (44,9 hp)
Puissance brute du moteur	35,5 kW (47,6 hp)
Couple maximal	162,3-176,6 N·m (119,7-130,3 lbf·ft) @1 560 rpm
Alésage x Course	86 x 90 mm (3,4" x 3,5")

TRAIN DE ROULEMENT

Hauteur des chenilles	74
Largeur de chenille, crampon triple	400 mm (16")
Rouleaux inférieurs de chaque côté	4
Rouleaux supérieurs de chaque côté	1

SYSTÈME DE BALANCEMENT

Description de la pièce jointe

Réduction de vitesse planétaire entraînée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec frein à disque d'huile. Le frein de stationnement pivotant se réinitialise dans les cinq secondes suivant le retour au point mort des commandes du pilote de balancement.

Vitesse de rotation	9,6 tr/min
Couple de rotation	12 500 N·m (9 220 lbf ft)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe principale

Type	Pompe variable à détection de charge
Débit maximal	149,6 L/min (40 gal/min)

Réglage de la soupape de décharge

Mettre en œuvre	27,4 MPa (3 974 psi)
Circuit de déplacement	26 MPa (3 771 psi)
Circuit de balayage	20,6 MPa (2 988 psi)
Circuit pilote	3,5 MPa (508 psi)

Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – Alésage x Course	φ90 x 649 mm (φ3,5" x 2'2")
Vérin de flèche – Alésage x Course	φ80 x 673 mm (φ3,2" x 2'3")
Vérin de godet – Alésage x Course	φ70 x 589 mm (φ2,8" x 1'11")

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système	12 V
Batteries	12 V, 93 AH, 750 CCA
Alternateur	12 V-80 A
Moteur de démarrage	12 V à 2,3 kW (3,1 ch)

CAPACITÉS DE SERVICE

Réservoir de carburant	67 L (17,7 gal)
Huile moteur	6,3 L (1,7 gal)
Système de refroidissement	14 L (3,7 gal)
Réservoir hydraulique	54,3 L (14,3 gal)
Total du système hydraulique	61 L (16,1 gal)

PERFORMANCE SONORE

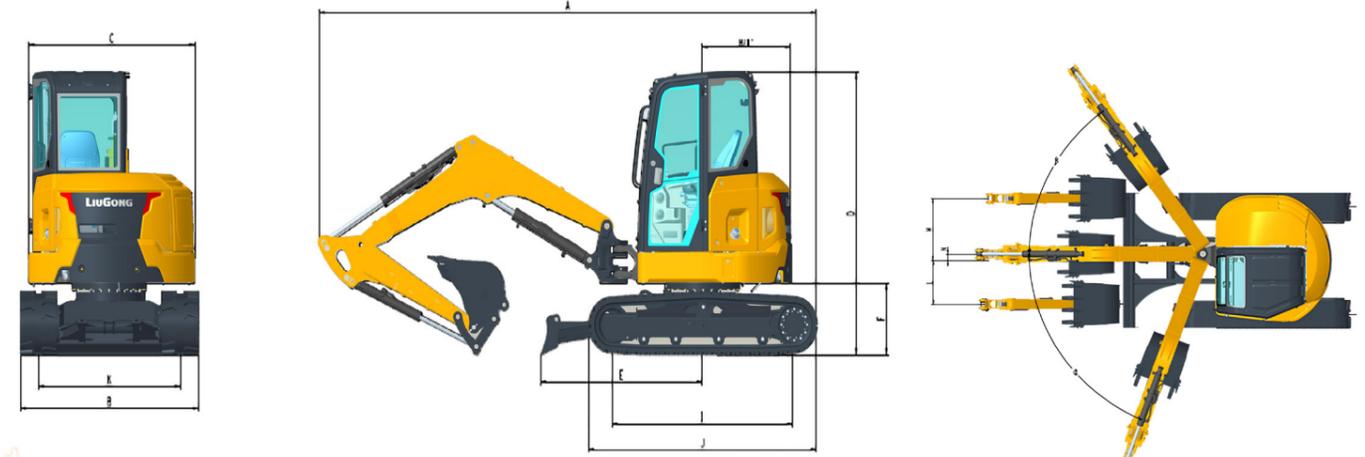
Niveau de puissance acoustique intérieur (ISO 6396)	74 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395)	96 dB(A)

ENTRAÎNEMENT ET FREINS

Description de la pièce jointe

Direction commandée par deux leviers manuels avec pédales.

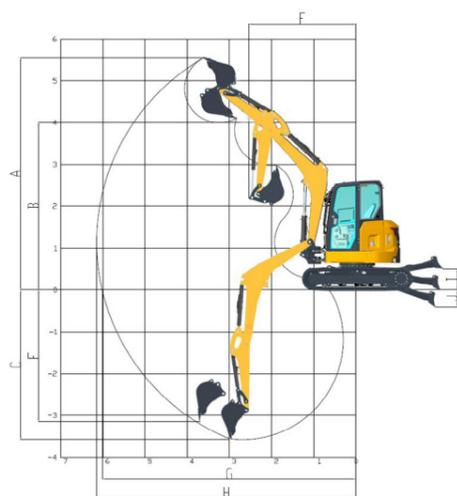
Vitesse de déplacement max.	Valeur élevée : 4,2 km/h (2,6 mi/h) Valeur basse : 2,4 km/h (1,5 mi/h)
Aptitude en pente	30°/58%
Traction max. de la barre d'élan	60



DIMENSIONS

Flèche	2 700 mm (8'10")
Options de bras	1 450 mm (4'9")
A.Longueur d'expédition	5 510 mm (18'1")
B.Largeur du train de roulement – Chenilles 400 mm (16")	1 960 mm (6'5")
C.Largeur totale de la structure supérieure	1 904 mm (6'3")
D.Hauteur d'expédition – Haut de la flèche	2 550 mm (8'4")
E.Distance entre le bulldozer et le balancement	2 060 mm (6'9")
F.Garde au sol du contrepoids	631 mm (2'1")
H.Rayon de balancement arrière	990 mm (3'3")
I.Longueur au centre des rouleaux	1 990 mm (6'6")
J.Longueur de la chenille	2 495 mm (8'2")
K.Jauge de chenille	1 560 mm (5'1")
L.Distance entre le dispositif de travail et le centre de balancement – Droite	684 mm (2'3")
M.Distance entre le dispositif de travail et le centre de balancement – Gauche	876 mm (2'10")
N.Distance entre l'outil et le centre de balancement	93,5 mm (4")
α.Angle maximal de pivotement de la flèche vers la gauche	55°
β.Angle maximal de pivotement de la flèche vers la droite	70°
Largeur de chenille	400 mm (1'4")
Hauteur totale de la cabine	1 634 mm (5'4")
Garde au sol minimale	297 mm (12")

CARACTÉRISTIQUES 9051FzTs



PLAGE DE TRAVAIL

A. Hauteur de coupe maximale	5 423 mm (19'2")
B. Hauteur de déversement maximale	3 880 mm (18'11")
C. Profondeur d'excavation maximale	3 450 mm (11'4")
E. Profondeur d'excavation verticale maximale	2 510 mm (8'3")
F. Rayon de rotation avant minimum	2 624 mm (8'7")
G. Portée d'excavation au sol maximale	5 765 mm (18'11")
H. Portée d'excavation maximale	5 850 mm (19'2")
I. Levage au-dessus du sol	694 mm (2'3")
J. Profondeur sous terre	409 mm (1'4")
Profondeur d'excavation maximale, niveau de 2,44 m (8')	2 484 mm (8'2")
Force d'excavation du godet (ISO)	37 kN (8 318 lbf)
Force d'excavation du bras (ISO)	25 kN (5 620 lbf)
Capacité du godet	0,14 m ³ (0,18 yd ³)
Rayon de l'extrémité du godet	715 mm (2'4")

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

Flèche	2 700 mm (8'10")
Longueur	2 835 mm (9'4")
Hauteur	980 mm (3'3")
Largeur	245 mm (10")
Poids	310,6 kg (685 lbs)

Comprend le vérin de bras, les tuyaux et la goupille, à l'exclusion de l'axe de vérin de la flèche.

DIMENSIONS DU BRAS

Bras	1 450 mm (4'9")
Longueur	1 928 mm (6'4")
Hauteur	469 mm (1'6")
Largeur	168 mm (7")
Poids	175,2 kg (386 lbs)

Comprend un vérin, une suspension et une goupille de godet.

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

Largeur de chenille	Poids en fonctionnement	Pression au sol	Largeur hors tout
	Flèche de 2 700 mm (8'10"), bras de 1 450 mm (4'9"), godet de 0,14 m ³ (0,18 yd ³), contrepoids de 290 kg (639 lbs)		
400 mm (16")	5 180 kg (11 420 lbs)	28,4 kPa (4,1 psi)	1 960 mm (6'5")

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

Type de godet	Capacité	Largeur de coupe	Poids	Dents pcs	Flèche de 2 700 mm (8'10") Bras de 1 450 mm (4'9")
Usage général	0,06 m ³ (0,08 yd ³)	300 mm (12")	84 kg (185 lbs)	2	A/B
	0,08 m ³ (0,1 yd ³)	400 mm (16")	93 kg (205 lbs)	3	A/B
	0,1 m ³ (0,13 yd ³)	455 mm (18")	100 kg (220 lbs)	3	A/B
	0,14 m ³ (0,18 yd ³)	600 mm (1'12")	121 kg (267 lbs)	4	A/B
	0,2 m ³ (0,26 yd ³)	910 mm (2'12")	205 kg (452 lbs)	0	A/B
	0,26 m ³ (0,34 yd ³)	1 220 mm (4'0")	230 kg (507 lbs)	0	A/B

Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, en fonction des conditions de fonctionnement types. Capacité du godet basée sur la norme ISO 7451, matériau empilé avec un angle de repos de 1:1.

Densité maximale du matériau :
 A. 1 200-1 300 kg/m³ (2 023-2 191 lbs/yd³) : charbon, caliche, schiste
 B. 1 400-1 600 kg/m³ (2 360-2 697 lbs/yd³) : terre humide et argile, calcaire, grès
 C. 1 700-1 800 kg/m³ (2 865-3 034 lbs/yd³) : granit, sable humide, roche bien dynamitée
 D. 1 900 kg/m³ (3 203 lbs/yd³) : boue humide, minerai de fer
 NA. Non applicable

CARACTÉRISTIQUES 9051FzTs



Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet.
Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.

- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet.
Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.

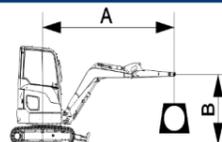
- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9051FzTs avec chenilles de 400 mm, flèche de 2 700 mm et bras de 1 450 mm

Conditions

Longueur de la flèche : 2 700 mm
Longueur du bras : 1 450 mm
Godet : Aucun
Chenilles : 400 mm
Unité : kg



A : Portée à partir du centre d'oscillation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Valeur nominale à l'avant
Cs : Valeur nominale au-dessus

Lame vers le bas

A (Unité : m)

B (m)	2.0		3.0		4.0		PORTÉE MAXIMALE		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3.0	kg				1,406	926	1,436	876	4.2
2.0	kg		1,626	1,356	1,476	916	1,446	726	4.8
1.0	kg		2,356	1,256	1,716	886	1,386	676	5.0
NIVEAU DU SOL	kg		2,936	1,186	1,956	846	1,536	666	5.0
-1.0	kg	2,296	2,066	2,996	1,166	2,026	836	1,596	4.8

Lame vers le haut

A (Unité : m)

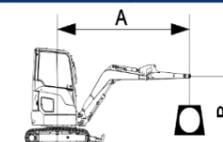
B (m)	2.0		3.0		4.0		PORTÉE MAXIMALE		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3.0	kg				1,266	926	1,206	876	4.2
2.0	kg		1,626	1,356	1,256	916	996	726	4.8
1.0	kg		1,806	1,256	1,226	886	916	676	5.0
NIVEAU DU SOL	kg		1,726	1,186	1,186	846	906	666	5.0
-1.0	kg	2,296	2,066	1,696	1,166	1,166	836	956	4.8

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9051FzTs avec chenilles de 16", flèche de 8'10" et bras de 4'9"

Conditions

Longueur de la flèche : 8'10"
Longueur du bras : 4'9"
Godet : Aucune
Chenilles : 16"
Unité : kg



A : Portée à partir du centre d'oscillation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Valeur nominale à l'avant
Cs : Valeur nominale au-dessus

Lame vers le bas

A (Unité : pied)

B (pied)	6.5		10		13.1		PORTÉE MAXIMALE		A (pied)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
10	lbs				3,093	2,037	3,159	1,927	13.8
6.6	lbs		3,577	2,983	3,247	2,015	3,181	1,597	15.8
3.3	lbs		5,183	2,763	3,775	1,949	3,049	1,487	16.4
NIVEAU DU SOL	lbs		6,459	2,609	4,303	1,861	3,379	1,465	16.4
-3.3	lbs	5,051	4,545	6,591	2,565	4,457	1,839	3,511	15.8

Lame vers le haut

A (Unité : pied)

B (pied)	6.5		10		13.1		PORTÉE MAXIMALE		A (pied)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
10	lbs				2,785	2,037	2,653	1,927	13.8
6.6	lbs		3,577	2,983	2,763	2,015	2,191	1,597	15.8
3.3	lbs		3,973	2,763	2,697	1,949	2,015	1,487	16.4
NIVEAU DU SOL	lbs		3,797	2,609	2,609	1,861	1,993	1,465	16.4
-3.3	lbs	5,051	4,545	3,731	2,565	2,565	1,839	2,103	15.8

CARACTÉRISTIQUES 9057F_{ZTS}



Poids en fonctionnement 5 570 kg (12 280 lbs)

Le poids en fonctionnement comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, la cabine, les chenilles de série, la flèche, le bras, le godet et l'opérateur 75 kg.

Capacité du godet 0,16 m³ (0,21 yd³)

MOTEUR

Description de la pièce jointe

4 cylindres quatre temps en ligne, Turbo et common rail

Taux d'émission EPA Niveau 4F/
EU Stage V

Fabricant de moteurs Yanmar

Modèle de moteur 4TNV86CT-PLY

Aspiration Turbo

Entraînement du ventilateur de refroidissement Direct

Déplacement 2,09 L (0,55 gal)

Vitesse nominale 2,200 tr/min

Puissance nette du moteur 33.5 kW (44.9 hp)

Puissance brute du moteur 35.5 kW (47.6 hp)

Couple maximal 162,4-176,6 N·m
(120-130,3 lbf·ft)
@1 560 rpm

Alésage x Course 86 x 90 mm
(3,4" x 3,5")

TRAIN DE ROULEMENT

Hauteur des chenilles 74

Largeur de chenille, crampon triple 400 mm (16")

Rouleaux inférieurs de chaque côté 5

Rouleaux supérieurs de chaque côté 1

SYSTÈME DE BALANCEMENT

Description de la pièce jointe

Réduction de vitesse planétaire entraînée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec frein à disque d'huile. Le frein de stationnement pivotant se réinitialise dans les cinq secondes suivant le retour au point mort des commandes du pilote de balancement.

Vitesse de rotation 9,6 tr/min

Couple de rotation 13 000 N·m (9 588 lbf·ft)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe principale

Type Pompe variable à détection de charge

Débit maximal 149,6 L/min (40 gal/min)

Réglage de la soupape de décharge

Mettre en œuvre 27,4 MPa (3 974 psi)

Circuit de déplacement 26 MPa (3 771 psi)

Circuit de balayage 20,6 MPa (2 988 psi)

Circuit pilote 3,5 MPa (508 psi)

Vérins hydrauliques

Vérin de flèche – φ95 x 640 mm
Alésage x Course (φ3,7" x 2'1")

Vérin de bras – φ85 x 691 mm
Alésage x Course (φ3,4" x 2'3")

Vérin de godet – φ75 x 589 mm
Alésage x Course (φ3" x 1'11")

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension du système 12 V

Batteries 12 V, 93 AH,
750 CCA

Alternateur 12 V-80 A

Moteur de démarrage 12 V à 2,3 kW (3,1 ch)

CAPACITÉS DE SERVICE

Réservoir de carburant 67 L (17.7 gal)

Huile moteur 6.3 L (1.7 gal)

Système de refroidissement 14 L (3.7 gal)

Réservoir hydraulique 54.3 L (14.3 gal)

Total du système hydraulique 61 L (16.1 gal)

PERFORMANCE SONORE

Niveau de puissance acoustique intérieur 74 dB(A)
(ISO 6396)

Niveau de puissance acoustique extérieur 96 dB(A)
(ISO 6395)

ENTRAÎNEMENT ET FREINS

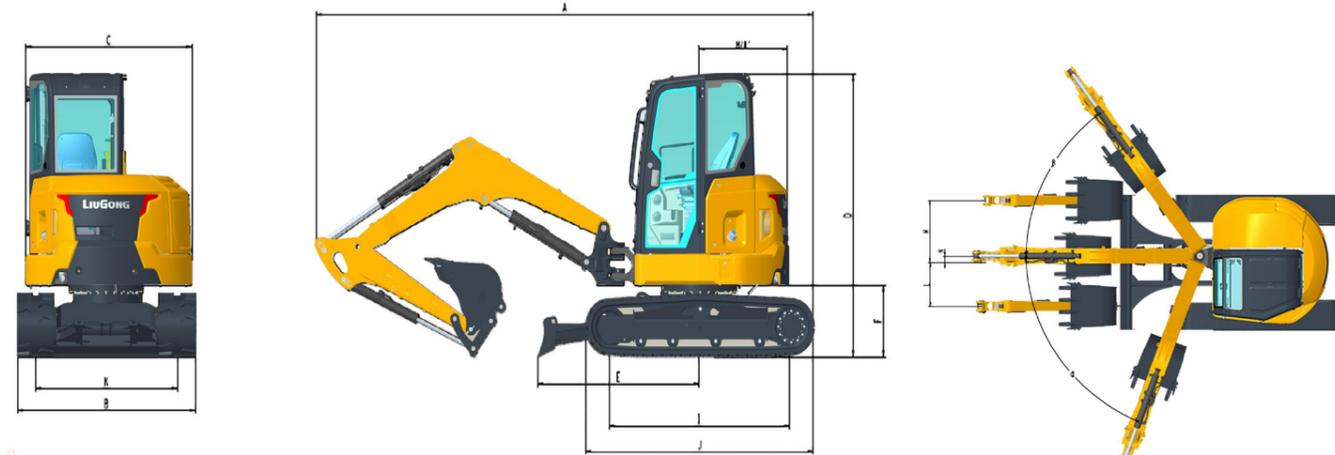
Description de la pièce jointe

Direction commandée par deux leviers manuels avec pédales.

Vitesse de déplacement max. Valeur élevée :
4,2 km/h (2,6 mi/h)
Valeur basse :
2,4 km/h (1,5 mi/h)

Aptitude en pente 30°/58%

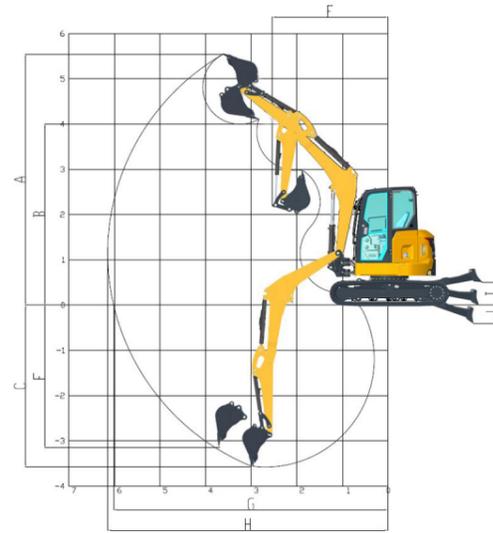
Traction max. de la barre d'élan 60



DIMENSIONS

Flèche	2 850 mm (9'4")
Options de bras	1 570 mm (5'2")
A.Longueur d'expédition	5 650 mm (18'6")
B.Largeur du train de roulement – Chenilles 400 mm (16")	1 960 mm (6'5")
C.Largeur totale de la structure supérieure	1 904 mm (6'3")
D.Hauteur d'expédition – Haut de la flèche	2 550 mm (8'4")
E.Distance entre le bulldozer et le balancement	2 060 mm (6'9")
F.Garde au sol du contrepoids	631 mm (2'1")
H.Rayon de balancement arrière	1 045 mm (3'5")
I.Longueur au centre des rouleaux	1 990 mm (6'6")
J.Longueur de la chenille	2 505 mm (8'3")
K.Jauge de chenille	1 560 mm (5'1")
L.Distance entre le dispositif de travail et le centre de balancement – Droite	684 mm (2'3")
M.Distance entre le dispositif de travail et le centre de balancement – Gauche	876 mm (2'10")
N.Distance entre l'outil et le centre de balancement	93,5 mm (4")
α.Angle maximal de pivotement de la flèche vers la gauche	55°
β.Angle maximal de pivotement de la flèche vers la droite	70°
Largeur de chenille	400 mm (1'4")
Hauteur totale de la cabine	1 634 mm (5'4")
Garde au sol minimale	297 mm (12")

CARACTÉRISTIQUES 9057F_{ZTS}



PLAGE DE TRAVAIL	
A. Hauteur de coupe maximale	5 571 mm (18'3")
B. Hauteur de déversement maximale	4 000 mm (13'1")
C. Profondeur d'excavation maximale	3 630 mm (11'11")
E. Profondeur d'excavation verticale maximale	2 800 mm (9'2")
F. Rayon de rotation avant minimum	2 558 mm (8'5")
G. Portée d'excavation au sol maximale	6 040 mm (19'10")
H. Portée d'excavation maximale	6 105 mm (20'0")
I. Levage au-dessus du sol	694 mm (2'3")
J. Profondeur sous terre	409 mm (1'4")
Profondeur d'excavation maximale, niveau de 2,44 m (8')	2 756 mm (9'1")
Force d'excavation du godet (ISO)	44 kN (9 892 lbf)
Force d'excavation du bras (ISO)	27 kN (6 070 lbf)
Capacité du godet	0,16 m ³ (0,21 yd ³)
Rayon de l'extrémité du godet	688 mm (2'3")

DIMENSIONS DE LA FLÈCHE	
Flèche	2 850 mm (9'4")
Longueur	2 985 mm (9'10")
Hauteur	1 022 mm (3'4")
Largeur	245 mm (10")
Poids	322,7 kg (711 lbs)

Comprend le vérin de bras, les tuyaux et la goupille, à l'exclusion de l'axe de vérin de la flèche.

DIMENSIONS DU BRAS		
Bras	1 570 mm (5'2")	1 820 mm (5'12")
Longueur	2 048 mm (6'9")	2 290 mm (7'6")
Hauteur	563 mm (1'10")	580 mm (1'11")
Largeur	168 mm (7")	168 mm (7")
Poids	191,2 kg (422 lbs)	210,6 kg (464 lbs)

Comprend un vérin, une suspension et une goupille de godet.

DIMENSIONS DU BULLDOZER		
	Bulldozer normal	Bulldozer d'angle
Longueur	1 638 mm (5'4")	1 572 mm (5'2")
Hauteur	330 mm (1'1")	420 mm (1'5")
Largeur	1 960 mm (6'5")	1 960 mm (6'5")
Poids	247 kg (545 lbs)	448 kg (988 lbs)

Comprend un vérin et une goupille.

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL			
Largeur de chenille	Poids en fonctionnement	Pression au sol	Largeur hors tout
	400 mm (16")	Flèche de 2 850 mm (9'4"), bras de 1 570 mm (5'2"), godet de 0,16 m ³ (0,21 yd ³) et contrepois de 700 kg (1 543 lbs) 5 570 kg (12 280 lbs)	31,7 kPa (4,6 psi)

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET					
Type de godet	Capacité	Largeur de coupe	Poids	Dents pcs	Flèche de 2 850 mm (9'4") Bras de 1 570 mm (5'2")
Usage général	0,06 m ³ (0,08 yd ³)	300 mm (12")	84 kg (185 lbs)	2	A/B
	0,08 m ³ (0,1 yd ³)	400 mm (16")	93 kg (205 lbs)	3	A/B
	0,1 m ³ (0,13 yd ³)	455 mm (1'6")	100 kg (220 lbs)	3	A/B
	0,16 m ³ (0,21 yd ³)	625 mm (2'1")	126 kg (278 lbs)	4	A/B
	0,2 m ³ (0,26 yd ³)	910 mm (2'12")	205 kg (452 lbs)	0	A/B
	0,26 m ³ (0,34 yd ³)	1 220 mm (4'0")	230 kg (507 lbs)	0	A/B

Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, en fonction des conditions de fonctionnement types. Capacité du godet basée sur la norme ISO 7451, matériau empilé avec un angle de repos de 1:1.

Densité maximale du matériau :
 A. 1 200-1 300 kg/m³ (2 023-2 191 lbs/yd³) : charbon, caliche, schiste
 B. 1 400-1 600 kg/m³ (2 360-2 697 lbs/yd³) : terre humide et argile, calcaire, grès
 C. 1 700-1 800 kg/m³ (2 865-3 034 lbs/yd³) : granit, sable humide, roche bien dynamitée
 D. 1 900 kg/m³ (3 203 lbs/yd³) : boue humide, minerai de fer
 NA. Non applicable

CARACTÉRISTIQUES 9057F_{ZTS}



Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet.
Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.

- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet.
Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage.

Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.

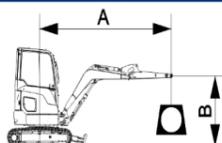
- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9051F_{ZTS} avec chenilles de 400 mm, flèche de 2 850 mm et bras de 1 570 mm

Conditions

Longueur de la flèche : 2 850 mm
Longueur du bras : 1,570 mm
Godet : Aucune
Chenilles : 400 mm
Unité : kg



A : Portée à partir du centre d'oscillation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Valeur nominale à l'avant
Cs : Valeur nominale au-dessus

Lame vers le bas									
A (Unité : m)									
B (m)	2.0		3.0		4.0		PORTÉE MAXIMALE		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3.0	kg				1,466	926	1,316	766	4.6
2.0	kg				1,596	906	1,256	656	5.1
1.0	kg		2,656	1,226	1,886	866	1,276	606	5.3
NIVEAU DU SOL	kg		3,256	1,136	2,146	816	1,356	596	5.3
-1.0	kg	2,286	1,976	3,296	1,106	2,226	796	1,606	616

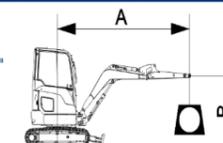
Lame vers le haut									
A (Unité : m)									
B (m)	2.0		3.0		4.0		PORTÉE MAXIMALE		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
3.0	kg				1,266	926	1,045	766	4.6
2.0	kg				1,246	906	896	656	5.1
1.0	kg		1,776	1,226	1,196	866	826	606	5.3
NIVEAU DU SOL	kg		1,676	1,136	1,156	816	816	596	5.3
-1.0	kg	2,286	1,976	1,646	1,106	1,126	796	856	616

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9057F_{ZTS} avec des chenilles de 1'4", une flèche de 9'4" et un bras de 5'2"

Conditions

Longueur de la flèche : 9'4"
Longueur du bras : 5'2"
Godet : Aucune
Chenilles : 1'4"
Unité : kg



A : Portée à partir du centre d'oscillation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage
Cf : Valeur nominale à l'avant
Cs : Valeur nominale au-dessus

Lame vers le bas									
A (Unité : pied)									
B (pied)	6.5		10		13.1		PORTÉE MAXIMALE		A (pied)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
10	lbs				3,225	2,037	2,895	1,685	15.1
6.6	lbs				3,511	1,993	2,763	1,443	16.7
3.3	lbs		5,843	2,697	4,149	1,905	2,807	1,333	17.4
NIVEAU DU SOL	lbs		7,163	2,499	4,721	1,795	2,983	1,311	17.4
-3.3	lbs	5,029	4,347	7,251	2,433	4,897	1,751	3,533	16.7

Lame vers le haut									
A (Unité : pied)									
B (pied)	6.5		10		13.1		PORTÉE MAXIMALE		A (pied)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
10	lbs				2,785	2,037	2,301	1,685	15.1
6.6	lbs				2,741	1,993	1,971	1,443	16.7
3.3	lbs		3,907	2,697	2,631	1,905	1,817	1,333	17.4
NIVEAU DU SOL	lbs		3,687	2,499	2,543	1,795	1,795	1,311	17.4
-3.3	lbs	5,029	4,347	3,621	2,433	2,477	1,751	1,883	16.7

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

9051F_{ZTS} 9057F_{ZTS}

SYSTÈME MOTEUR

9051FZTS

9057FZTS

Préchauffage automatique
Protection contre la surchauffe du moteur
Protection contre les basses pressions de l'huile moteur
Ralenti automatique
Fonction d'arrêt automatique au ralenti
Pompe de ravitaillement électrique avec arrêt automatique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

9051FZTS

9057FZTS

1 avertisseur sonore
Levier d'arrêt de la commande pilote
Coupe-batterie
Alimentation 12V à la demande
Flèche et lumières internes avec capacité de temporisation
Écran LCD couleur 5,7"
Paramètre de mot de passe de mise sous tension
Modes de travail P/E
Alarme de voyage
Gyrophare
Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire
Balise d'avertissement connectée à la ceinture de sécurité
Protection de lampe de travail de flèche
T-BOX

SYSTÈME HYDRAULIQUE

9051FZTS

9057FZTS

Accumulateur de pilote
Frein de stationnement pivotant automatique
Protection de la tige du vérin de flèche
Protection de la tige de cylindre de la lame de bulldozer
Lignes auxiliaires bidirectionnelles avec commande proportionnelle par joystick. Contrôlé par moniteur circuit auxiliaire (une ou deux voies).
Ligne d'attache rapide haute pression avec alarme
Lame de bulldozer avec fonction de flottaison
Changement automatique de la vitesse de déplacement
Soupape de maintien de charge de la flèche et du bras, avec alarme de surcharge

POSTE DE CONDUITE

9051FZTS

9057FZTS

Cabine fermée avec ROPS
Porte-documents
Extincteur, avec support
Rétroviseurs de cabine (levant, droit, arrière)
Pare-brise avant ouvrable avec dispositif d'assistance
Caisson d'accoudoir, réglable en hauteur
Lumières LED à l'avant de la cabine (2 lumières)
Siège chauffant à suspension pneumatique et ceinture de sécurité rétractable rouge de 2 pouces avec connecteur de fil
Vitres avant avec pare-soleil coulissant
Radio AM/FM avec interface de chargement USB et Bluetooth
Climatiseur automatique, chauffage

MATÉRIEL D'EXCAVATION

9051FZTS

9057FZTS

Flèche	2 700 mm (9'4")	2 850 mm (8'10")
Bras de série	1 450 mm (4'9")	1 570 mm (5'2")
Balancement de la flèche		

STRUCTURE SUPÉRIEURE

NA

UE

Remplisseuse à l'avant de la plateforme
Boîte à outils verrouillable
Anneau de remorquage sur le châssis de base
Plaque inférieure de plateforme de 2 mm
Trou de traction
Anneau de remorquage sur le levage de la machine
Trousse d'outils d'entretien

TRAIN DE ROULEMENT

9051FZTS

9057FZTS

Chenilles en caoutchouc 400 mm (16")

ÉQUIPEMENT EN OPTION

9051F_{ZTS}
9057F_{ZTS}



SYSTÈME MOTEUR

	NA	UE
Pompe de ravitaillement électrique avec arrêt automatique	<input type="checkbox"/>	

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	NA	UE
Protection de la tige du vérin du bras		
Protection de la tige du vérin du godet		
Lignes de rotation des accessoires avec réglage du débit		
Lignes de retour des accessoires		
Lignes d'attache rapide basses		
Pinces hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSTE DE CONDUITE

	NA	UE
Feux de cabine sur le dessus (4 à l'arrière, 2 à l'avant)		
Garde-corps avant		
Capots de protection fixes pour l'opérateur	<input type="checkbox"/>	

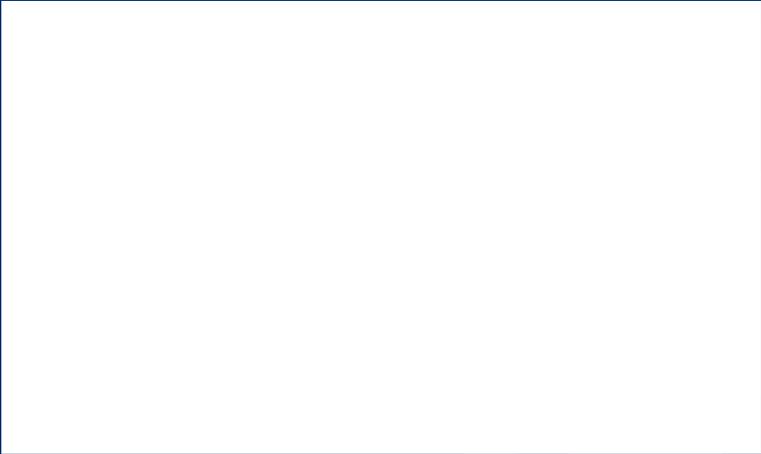
MATÉRIEL D'EXCAVATION

	NA	UE
Contrepoids supplémentaire		
Marteau de rupture		
Godet		

TRAIN DE ROULEMENT

	NA	UE
Chenille en acier de 600 mm (1'12")		
Lame de bulldozer à bras long		
Chenille en acier de 400 mm (16")		
Tampon en caoutchouc		
Lame avec fonction de balancement, BOE		





UN MONDE DIFFICILE. UN ÉQUIPEMENT
ROBUSTE.

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR Chine
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com
www.liugong.com

Aimez-nous et suivez-nous :



LG-PB-9051FzTs-9057FzTs-Tier 4F_Stage V-EU-A4-102023-FRE

La série de logos LiuGong ci-dessous, y compris, mais sans s'y limiter, les marques de mots, les marques de dispositif, les lettres des marques d'alphabet et les marques de combinaison, comme les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. sont utilisées par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale. Cette série ne doit pas être utilisée sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les photos peuvent inclure des équipements en option et n'incluent pas systématiquement tous les équipements de série. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.