



**Moteur**

Cummins B6.7, Stage V

**Puissance brute**

183 kW (245 ch / 249 ps à 1700 tr./min.)

**Poids en ordre de marche**

19 870 kg (43 805 lb)

**Capacité du godet**

2,6 à 5,6 m<sup>3</sup> (3,4 à 7,3 yd<sup>3</sup>)

**856H**  
**CHARGEUR SUR PNEUS**

# UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Inutile de vous dire que c'est un environnement de travail difficile. C'est votre réalité. Vous le vivez chaque jour et vous savez à quel point cet environnement peut être difficile pour votre personnel et vos machines. Il est également de plus en plus difficile de trouver un travail profitable à cause de l'augmentation des coûts, des réglementations et d'une concurrence de plus en plus féroce. Nous comprenons ceci. C'est pourquoi nous avons mis au point notre nouveau modèle 856H.

## 856H. AUCUN COMPROMIS, TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, ET RIEN DE SUPERFLU

L'industrie des équipements de construction a vu une tendance coûteuse visant à proposer des produits beaucoup trop sophistiqués. Certains fabricants croient réellement qu'augmenter les coûts des équipements permet d'ajouter de la valeur aux yeux du client.

## MAIS VOUS NOUS AVEZ DONNÉ UNE VERSION DIFFÉRENTE

Vous avez demandé un chargeur sur pneus bien conçu, capable de faire le travail, cycle après cycle.

### VOUS VOULIEZ UN CHARGEUR SUR PNEUS ROBUSTE, CAPABLE DE RÉPONDRE À TROIS BESOINS ESSENTIELS :

1



**FIABILITÉ À  
TOUTE ÉPREUVE**

2



**DISPONIBILITÉ  
ET ASSISTANCE**

3



**COÛT TOTAL  
DE POSSESSION**



Avec le nouveau 856H, nous avons su nous montrer à la hauteur et nous vous avons donné tout ce dont vous avez besoin, un chargeur sur pneus robuste et fiable, sans compromis.



## GAGES DE QUALITÉ

### UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour vraiment comprendre comment nos machines sont utilisées chaque jour. Ces connaissances affinent notre approche innovante à la conception de nouveaux produits. Notre équipe de désigner a récemment remporté un prix « Red Dot Award » pour la niveleuse série D. Toutes nos machines partagent l'ADN de cette conception primée.

### RECHERCHE ET TEST EXTRÊMES

Trouver des façons efficaces, peu coûteuses, sûres, plus intelligentes et plus robustes de travailler est important pour vous. Cela l'est également pour nous. Notre nouveau Centre de développement et de recherche international est un bon exemple de cette approche axée sur le client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts de l'industrie, soutenue par la dernière technologie de renommée mondiale, visant à vous offrir une plus grande valeur.

### NORMES DE QUALITÉ STRICTES

Nos actions en matière de qualité parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons une méthodologie Six Sigma rigoureuse et cherchons constamment à respecter les normes ISO 9001.

**DISCOUR MUSCLÉ ? JUGEZ PAR VOUS-MÊME.**



# FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Dans l'environnement exigeant des exploitations minières et des carrières, rien ne doit être laissé au hasard. Vous devez savoir que votre chargeur sur pneus peut facilement réaliser les tâches quotidiennes les plus ardues, avec rapidité, résistance et de manière économique. Votre crédibilité dépend de la performance de votre machine. En optant pour le nouveau 856H, vous êtes assuré que votre réputation est entre de bonnes mains.

## 1 PUISSANCE À TOUTE ÉPREUVE

Notre exceptionnel groupe motopropulseur est équipé d'un moteur Cummins B6.7 dernier cri. Ce moteur a été conçu pour offrir une accélération et un couple de sortie impressionnants, ainsi qu'un remplissage important du godet et une capacité de levage qui améliore les temps de cycles et le potentiel de gains. Par conséquent, avec une puissance nette de 183 kW (245 cv) le moteur B6.7 est entièrement conforme aux normes d'émissions de l'UE.

## 2 COMBINAISON À TOUTE ÉPREUVE

Des durées de cycles plus courts grâce à la combinaison de la puissance du 856H. Notre moteur est associé à une transmission ZF à changement de vitesse souple. Cette combinaison optimise, jour après jour, la puissance et l'efficacité énergétique, augmentant ainsi la force d'arrachement du godet et la capacité de charge. À cela, nous avons ajouté des essieux plus larges de haute capacité pour des performances optimales, même sur les terrains les plus difficiles, une installation hydraulique intelligente pour une performance à bas régime, un changement de direction rapide et des vitesses de montée rapides. Nous avons remis ce pouvoir entre les mains de vos opérateurs grâce à des commandes simples et intuitives conçues pour effectuer le travail plus rapidement et plus efficacement à chaque cycle.

## 3 UNE CAPACITÉ DE LEVAGE PLUS IMPORTANTE PLUS LONGTEMPS

Nos nouveaux godets série H chargent des matériaux lourds plus facilement et plus rapidement, vous permettant ainsi de gagner du temps et de réduire la consommation de carburant et les dommages. Lors des tests, nos nouveaux godets augmentent la productivité de 14 % et réduisent la consommation de carburant de 15 % par heure. En outre, il est possible de réduire considérablement les dommages causés au godet et aux dents grâce à la lame anti-usure plus robuste.

## 4 PERFORMANCES ÉPROUVÉES DES ESSIEUX ZF

La stabilité, la traction et la capacité de charge sont les 3 éléments essentiels pour les essieux dans les applications intensives. Nos nouveaux essieux ZF avec différentiels autobloquants excellent dans la manutention de charges lourdes jusqu'à 22 T en statique et 18 T en dynamique sur des terrains difficiles. Une puissance réactive et intelligente associée à une excellente traction et stabilité donnent aux opérateurs un sentiment de confiance sur n'importe quel terrain, qu'il soit mou et instable ou bien dur et hostile.

## 5 NOUVELLES AMÉLIORATIONS DE LA CINÉMATIQUE EN Z

La distribution judicieuse des charges de tension augmente de manière considérable la tolérance de la cinématique en Z. Les axes d'articulation et les panneaux de fixation du bras de levage ont été renforcés, tandis que l'optimisation de la géométrie de la cinématique en Z améliore la force d'arrachement du godet, la visibilité de l'opérateur, la stabilité de la charge et la vitesse.



## 6 DES RÉFÉRENCES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il s'agit de garantir la sécurité de l'opérateur, nos cabines sont sans égal. Le système de protection anti-retournement ROPS (Roll Over Protection System) et le système de protection contre la chute d'objet (FOPS) protègent vos opérateurs, mais nous sommes allés plus loin en augmentant la stabilité pour éviter les retournements. Par conséquent, les opérateurs peuvent se détendre et faire confiance à l'intégrité de leur machine, quelle que soit l'instabilité du terrain.

## 7 UNE OSSATURE À TOUTE ÉPREUVE

Le cadre du châssis constitue l'ossature de la machine. Il se doit par conséquent d'être robuste. Notre rigueur en matière de conception et de tests a permis de produire un châssis capable d'absorber toutes les forces et pressions des environnements les plus difficiles et exigeants.

Heure après heure, jour après jour, année après année, nos châssis gardent leur robustesse, tout en protégeant l'arbre de transmission, l'opérateur et votre rentabilité.

## 8 NOUVEAU RÉSERVOIR DIESEL

Le nouveau réservoir à carburant plus grand, (270 l.) et mieux protégé, permet de travailler plus longtemps. Mieux protégé et plus efficace permet au modèle 856H de fonctionner sans relâche plus longtemps. Sa conduite d'aspiration bien positionnée permet une utilisation de 96 % même sur des pentes abruptes. De plus, le refroidissement du diesel réduit la vapeur, fait baisser la température et augmente l'efficacité énergétique totale.

## 9 AUGMENTATION DE 15 % DU DÉBIT D'AIR

Une nouvelle grille, un ventilateur de refroidissement plus grand et plus efficace et un radiateur repensé se combinent pour offrir une augmentation de 15 % du débit d'air. Quelles que soient les conditions, soyez assuré que le modèle 856H se jouera toujours des températures élevées lorsque les conditions commenceront à se durcir.



## DES OPÉRATEURS EXIGEANTS

Les opérateurs de chargeurs sur pneus sont exigeants. Ils savent ce qu'ils veulent et ce qu'ils ne veulent pas. Nous avons discuté avec vous, nous vous avons écouté et nous avons créé un chargeur sur pneus sans fioritures, qui est capable de faire tout ce que l'opérateur veut et tout ce dont il a besoin.

**Travail accompli ?  
Jugez par vous-même.**

# 500 000

## **PARTAGER LE SUCCÈS DE NOS CLIENTS**

Quoi que nous disions ou quelle que soit l'énergie avec laquelle nous défendons nos arguments, la fiabilité à toute épreuve tourne finalement autour d'une question inévitable.

**Nos machines sont-elles vraiment à la hauteur ?**

**Notre réponse ?**

Posez la question aux heureux propriétaires des **500 000** chargeurs sur pneus LiuGong. Leur confiance dans notre savoir-faire, leur satisfaction envers nos produits et leur fidélité font de LiuGong l'un des plus grands fabricants au monde de chargeurs sur pneus.

Croyez-les sur parole.



# MACHINES LIVRÉES

## “ LE TRAVAIL EST ACCOMPLI

J'utilise un chargeur sur pneus LiuGong depuis que mon entreprise en a fait l'acquisition il y a 3 ans... Il est utilisé jour après jour, 8 à 10 heures par jour, 5 et parfois même 6 jours par semaine.

Même si les mines mettent les machines à rude épreuve, nous n'avons jamais rencontré de problème majeur. Les années n'ont pas affecté les commandes. Elles sont toujours aussi réactives et le moteur et la performance de levage sont aussi robustes qu'au premier jour.

**Eszak Terko Ltd – Hongrie**

## FIABILITÉ

Même si nous savions que les marques chinoises seraient des futurs leaders dans le secteur de la construction, nous avions quelques doutes sur ce que LiuGong pouvait offrir. Nous avons donc effectué de nombreuses recherches en ligne avant d'acheter. Nous avons découvert que LiuGong est un acteur de premier ordre à l'échelle mondiale et que la plupart de ses composants techniques proviennent d'Europe occidentale et que nous courons très peu de risques.

En cas de problème, un magasin de pièces détachées se trouve en Pologne et le distributeur local garantit une bonne assistance.

**Van Dijk Infragroep – Pays-Bas**







# UNE PUISSANCE FIABLE

La fiabilité à toute épreuve consiste à donner à vos opérateurs une confiance inébranlable dans leur machine et dans sa capacité à réaliser les travaux les plus difficiles et les plus pénibles. C'est ce que nous faisons. Nos tests d'endurance exposent nos machines à plus de 30 000 heures de tests de tension incessants pour montrer qu'en termes de crédibilité, les actes ont plus de poids que les mots.

## UNE PUISSANCE SANS GASPILLAGE

La conscience environnementale et économique est au cœur de notre nouveau modèle 856H. Équipé du tout dernier moteur Cummins économe en carburant, il possède une puissance calculée nette de 183 kW (245cv) à 2000 tr./min., en accord avec les normes d'émissions Stage V de l'UE, tout en bénéficiant d'une grande puissance et d'une grande robustesse.

Pour garantir l'efficacité opérationnelle, le moteur utilise un système précis d'injection de carburant à rampe commune à haute pression, un turbocompresseur (VGT) et un refroidisseur intermédiaire air à air avec des commandes de moteur électroniques permettant d'optimiser la performance de la machine à chaque cycle et à chaque poste de travail. Les émissions du moteur sont minimales grâce à la technologie de réduction double des polluants ainsi que des NOx, garantissant le respect de l'environnement pour des résultats commerciaux optimisés.



## COMMANDE INTELLIGENTE DE RALENTI AUTOMATIQUE

La consommation de carburant et les émissions sont étroitement liées au régime du moteur. Plus le contrôle et l'optimisation sont élevés, plus la consommation de carburant et les émissions sont basses. La commande intelligente de ralenti automatique adapte avec ingéniosité le régime du moteur à la tâche en cours et passe automatiquement en mode ralenti entre les actions, améliorant considérablement les performances environnementales et économiques.

## REFROIDISSEMENT ET ENTRETIEN

Un refroidissement inefficace du moteur a un impact négatif sur l'économie de carburant et les émissions. Nous avons axé notre conception sur une amélioration considérable du système de refroidissement du moteur. La nouvelle conception de la calandre hexagonale de 6 mm améliore la ventilation et un ventilateur hydraulique réversible améliore l'efficacité du système de refroidissement au moyen d'un seul bouton.



## ÉCONOMIE INTELLIGENTE DE CARBURANT (PERMET D'ÉCONOMISER JUSQU'À 4 L)

La combinaison intelligente de force d'excavation puissante, de couple, et de performance de levage, tire le maximum de chaque goutte de carburant. Le modèle 856H optimise les économies de carburant grâce à la régulation intelligente de sa vitesse de ralenti en fonction du temps passé en seconde.



**1 seconde :** Si aucun signal de demande hydraulique n'est détecté par le levier de commande, la vitesse du moteur descend automatiquement par tranches de 100 tr/min, permettant ainsi d'économiser 1 litre de carburant toutes les deux heures.



**3 secondes :** Si aucune activité n'est détectée pendant trois secondes, le régime du moteur passe au ralenti.

Dans chaque cas, dès que le système détecte à nouveau un signal hydraulique, le moteur revient automatiquement au réglage de vitesse précédent. Nos tests indiquent que vous économisez plus de 4 litres de carburant pour une période de travail de 8 heures.

# LA FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE EST UNE PUISSANCE EN ACTION

La puissance n'a pas de sens si elle n'est pas employée intelligemment pour réaliser les tâches plus rapidement et plus efficacement. Cycle après cycle, il s'agit de transmettre la puissance du moteur avec force et efficacité à l'outil de chargement.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE. LA PUISSANCE À PORTÉE DE MAIN

Notre système hydraulique offre une force d'arrachement incroyablement élevée de 187 kN, avec contrôle et précision, et transmet sa puissance là où l'opérateur en a vraiment besoin. Le levage et les vitesses de cycle sont tout aussi impressionnants à 5,3 secondes et 10,2 secondes, respectivement. Cette puissance est à portée de main. Elle augmente la pénétration, permet un levage et une inclinaison simultanés et réduit les résidus hydrauliques.

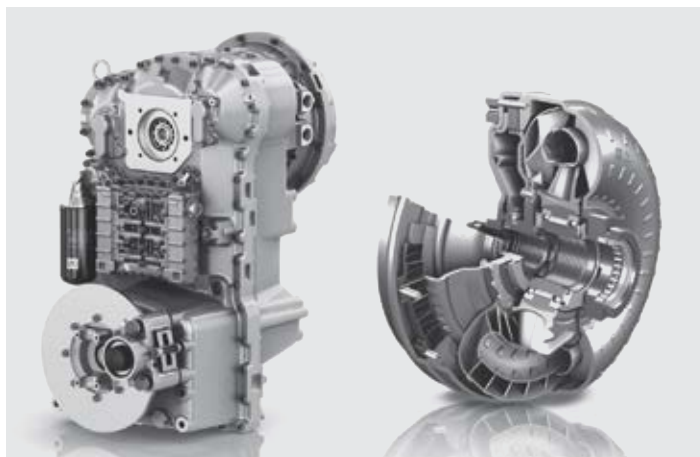
## TRANSMISSION AUTOMATIQUE : AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DE L'OPÉRATEUR ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

La transmission automatique Powershift 856H aide même les opérateurs les plus novices à agir comme des professionnels en permettant d'adapter parfaitement la performance de la machine à la tâche, quelle qu'elle soit.

Trois options sélectionnables, en mode manuel et entièrement automatique, permettent de réaliser les tâches plus efficacement tout en gagnant du temps, économisant du carburant et réduisant les émissions. Le convertisseur de couple à verrouillage (Lock-up) permet également d'économiser du carburant en transmettant une puissance maximale à la transmission.

## SUSPENSION. PUISSANCE ET CONFORT

Le levage de charges lourdes peut s'avérer complexe pour l'opérateur et la machine. Le nouveau système anti-tangage LiuGong, associé à une nouvelle fonction de retour automatique au chargement constitue la nouvelle référence lors d'applications de levage répétés et complexes. Les chocs et les impacts sont considérablement réduits, une bonne nouvelle pour les opérateurs et la longévité de la machine. La manipulation des charges et la maniabilité autour du site ont été significativement améliorées grâce à une réduction considérable du déversement de matériaux, entraînant ainsi des temps de cycles plus rapides et plus productifs, une réduction de la consommation de carburant, ainsi qu'une performance et une satisfaction plus élevées de l'opérateur.





# CONÇUE POUR FACILITER LE TRAVAIL DIFFICILE DE L'OPÉRATEUR

Embarquez dans la cabine de la machine 856H et vous pourrez voir qu'elle a été conçue par quelqu'un qui a travaillé avec la machine dans des conditions difficiles et qui sait combien une excellente visibilité est importante.

Pour commencer, les 5 marches du marchepied avec inclinaison ergonomique de 10° et une surface de contact antidérapante améliorée, facilitent et sécurisent l'accès à la cabine.

Des poignées de porte bien placées, des rambardes et du ruban antidérapant sur la structure supérieure de la machine facilitent l'entrée et la sortie en toute sécurité des opérateurs, dans toutes les conditions météorologiques.

À l'intérieur, la cabine est sécurisée et protégée, tout en offrant un grand espace de travail et une excellente visibilité depuis les fenêtres repensées. Le rétroviseur et la caméra arrière permettent également d'améliorer la visibilité globale de 15 %.

Les commandes, que ce soit le levier ou les manettes de commande digitales sont là où

l'opérateur les veut. Elles sont faciles à voir, à atteindre et à utiliser.

Les sièges à suspension pneumatique et à réglages multiples confortables sont conçus de manière à ce que l'opérateur reste frais et alerte.

## LES OPÉRATEURS PASSENT EN PREMIER

Offrir le meilleur environnement de travail aux opérateurs constitue une bonne stratégie sur le plan commercial : un opérateur travaillant dans le confort est un opérateur productif.

Le modèle 856H permet de garder les opérateurs en sécurité, plus alertes et plus productifs.



La cabine protège l'opérateur du bruit et des vibrations et est bien ventilée. Le contrôle avancé de la température, permet un réglage précis en toutes saisons, dans une cabine hermétique et pressurisée afin d'empêcher l'intrusion de poussière.

## **TRAVAUX COMPLEXES. LA TRANSPARATION EN MOINS**

Un système de contrôle avancé de la température, équipé de 8 bouches d'aération, de 5 modes de sélection et de 6 kW de capacité de refroidissement, crée un environnement approprié pour tout type de température.

Des filtres à air simples à remplacer éliminent les poussières et empêchent l'intrusion de particules dans la cabine.

## **LE CONTRÔLE ENTRE LES MAINS DE L'OPÉRATEUR**

Nous souhaitons faciliter la vie des opérateurs. C'est la raison pour laquelle nous avons placé les boutons de rétrogradage forcé et de marche avant/arrière sur le levier de commande.

La fonction de rétrogradage forcé permet à l'opérateur de baisser la vitesse du bout du doigt, augmentant ainsi le couple moteur et la force de pénétration du godet avec un minimum d'effort.



# LES VÉRIFICATIONS ET L'ENTRETIEN QUOTIDIENS N'ONT PAS À ÊTRE DIFFICILES

Les vérifications et l'entretien quotidiens simples de la machine prolongent sa performance, mais ils peuvent être difficiles à accomplir et prendre beaucoup de temps sur des chantiers exigeants où le temps s'avère être précieux.

**Ce n'est pas le cas avec la machine 856H.**

Le capot en fibre de verre à grande ouverture et commande électrique offre un accès rapide au moteur et à ses points d'entretien facilement accessibles, une bonne nouvelle pour les opérateurs qui souhaitent réduire le temps de maintenance à un minimum.

## SURVEILLANCE EMBARQUÉE

Grâce à la surveillance embarquée, l'opérateur peut vérifier les signes vitaux de la machine, les températures d'huile et les niveaux de pression, recevoir les alertes des intervalles d'entretien et accéder à d'autres informations qui contribuent à la maintenance et à l'entretien de la machine, sans quitter son siège.



Le modèle 856H est équipé en série de rampes robustes qui permettent un accès facile et sûr à la structure supérieure ce qui permet de faciliter l'accès et la maintenance de la machine.



Un système de graissage automatique améliore la durée de vie des roulements et réduit les besoins en réparations en fournissant de manière régulière et précise les quantités de graisse nécessaires à chaque roulement.

## LES POINTS D'ENTRETIEN FACILES D'ACCÈS ACCÉLÈRENT LES VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES ET LES RENDENT PLUS EFFICACES

- Indicateur du niveau d'huile hydraulique facilement visible
- Filtres groupés et accessibles de plein-pieds.
- Boîtier de commande électrique facile à atteindre
- Filtre à air de cabine accessible depuis l'extérieur, près de la porte de la cabine.





# DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE POUR LES CHANTIERS

Une fiabilité à toute épreuve peut vous convaincre d'acheter votre première machine, mais c'est l'assistance, la disponibilité et le coût total de propriété qui vous feront acheter davantage. L'assurance d'un service apporté à la machine et d'un réseau d'assistance représente une part vitale de la décision d'achat. Est-ce que nous, LiuGong, sommes à la hauteur ?

## RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous disposons d'un réseau étendu de concessionnaires, avec plus de 300 points de vente dans plus de 100 pays.

Tous sont assistés par 13 filiales régionales et 17 entrepôts de pièces régionaux, qui proposent une assistance en matière d'entretien, de pièces et de formation.



**NOUS SOMMES LIUGONG. NOUS TRAVAILLONS DUR POUR QUE NOS CLIENTS MONDIAUX PUISSENT CONTINUER D'EN PROFITER**

+ de  
14 000  
employés

20  
usines

13  
filiales  
régionales

+ de 300  
concessionnaires

+ de 1000  
ingénieurs R&D

5  
sites R&D

17  
entrepôts  
de pièces  
régionaux

Plus de  
60 ans  
d'expérience



## OÙ ET QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

La robustesse est insufflée dans nos machines, mais toute machine a des temps d'arrêt planifiés. Notre but est de réduire ce temps d'arrêt au minimum, en faisant preuve d'efficacité.

La formation de nos techniciens et la disponibilité de nos pièces sont également importantes pour nous, tout comme vous

tenir au courant du travail d'entretien et d'assistance accompli. Nous souhaitons que nos estimations, factures et communications soient claires et précises.

Ces détails peuvent sembler insignifiants, mais les commentaires de nos clients nous informent qu'ils sont importants. Nous nous efforçons de faire notre travail correctement.

## CONTRATS D'ENTRETIEN ET D'ASSISTANCE

Des pièces LiuGong d'origine jusqu'aux contrats de réparation et d'entretien, LiuGong dispose de la flexibilité nécessaire pour vous offrir le niveau d'assistance et de réponse qui correspond à votre activité et à vos applications. Peu importe le niveau d'assistance que vous choisissez, soyez assuré qu'il est soutenu par la promesse d'entretien de LiuGong.



**Pièces appropriées. Par-dessus tout, Prix approprié. nous réussissons Entretien approprié. dès le premier coup.**

# 1st



## PROMESSE D'ENTRETIEN DE LIUGONG



Des techniciens hautement formés utilisent l'équipement de diagnostic dernier cri.



Plus de 15 000 pièces LiuGong disponibles en moins de 24 heures à partir de notre centre de distribution de pièces européen



Ligne d'aide de service multilingue et support en ligne



Estimations et facture transparentes



Communications claires à l'aide de notre catalogue de pièces électronique



# COÛT TOTAL DE POSSESSION

La fiabilité à toute épreuve ainsi que la disponibilité et l'assistance sont deux critères clés pour l'achat d'un chargeur sur pneus, mais en définitive, le potentiel de gains de la machine, son coût de vie total et sa valeur de reprise sont également importants.

Lorsqu'il s'agit du coût total de possession, LiuGong a de nombreux atouts à mettre en avant.

## CONSEILS PROFESSIONNELS

Notre objectif est de réduire votre coût total de possession et d'augmenter vos profits. Dans le cadre de cet objectif, les experts de LiuGong fournissent des conseils ciblés dans tous les domaines, du choix de la machine adaptée à vos besoins à l'optimisation de son efficacité sur le chantier.

## DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines offrent tout ce dont vous avez besoin et rien de superflu. Elles sont conçues avec expertise, SANS être inutilement surchargées. Par conséquent, en ayant

une vaste opération de production au cœur de l'Europe, nous pouvons vous offrir un temps d'attente significativement plus court pour certains modèles, lorsque nous le comparons à celui d'autres fabricants. À vrai dire, nous pouvons livrer certaines machines en seulement 4 semaines.

Plus vous obtenez vos machines rapidement, et plus vite vous pouvez commencer à travailler et à gagner de l'argent.

Notre but est de vous donner accès aux chantiers rapidement.

## PRIX

Chez LiuGong, notre but est de vous offrir une valeur réelle mesurable en vous équipant de ce dont vous avez besoin, sans superflu. Nous choisissons des pièces éprouvées de haute qualité, provenant

de marque et fournisseurs de renommée mondiale.

Ces composants de qualité, combinés à la conception et à la qualité de fabrication LiuGong, vous permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, apte à accomplir le travail.

## VALEUR RÉSIDUELLE

Grâce à notre excellence en matière de conception et de fabrication, nos composants de classe mondiale et notre assistance complète en matière de disponibilité, notre qualité conserve toute sa valeur.





## SYSTÈME RENTABLE

Avec la 856H, nous avons su nous montrer à la hauteur et vous avons donné tout ce dont vous avez besoin, sans superflu.

C'est un chargeur sur pneus qui peut faire n'importe quel travail, n'importe où, soutenue par la promesse d'entretien de LiuGong et conçue pour atteindre ses objectifs, autant sur le chantier et que sur le bilan. Additionnez les avantages et vous verrez que la 856H est la clé de la réussite.



**FIABILITÉ À  
TOUTE ÉPREUVE**

+

**DISPONIBILITÉ ET  
ASSISTANCE**

+

**COÛT TOTAL  
DE POSSESSION**

---

**SATISFACTION DU CLIENT**

---

# SPÉCIFICATIONS

<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>19 870 kg (43 805 lb)</b>
---------------------------------	------------------------------

Le poids en ordre de marche inclut le poids de la machine avec les équipements de travail standard, sans équipement ni accessoire supplémentaire, un réservoir de carburant plein, tous les liquides au niveau requis et un opérateur de 75 kg (165 lb).

<b>Capacité du godet</b>	<b>2,6 à 5,6 m<sup>3</sup> (3,4 à 7,3 yd<sup>3</sup>)</b>
--------------------------	---

## MOTEUR

### Description

Moteur diesel à turbocompresseur Cummins, conforme aux normes UE Stage V, 6,7 litres (1,8 gal), 6 cylindres en ligne avec système d'injection de carburant à rampe commune.

Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) de Cummins améliore la réponse du moteur à un régime faible ou élevé.

Branchements de verrouillage au levier du module de commande électronique (microprocesseur et mémoire améliorés) Cummins CM2350. Contrôleur DEF intégré.

Ralenti automatique : économie de carburant, temps de ralenti de 10 min, vitesse de ralenti de 700 tr/min.

Purification de l'air : filtre à air Cummins Direct Flow.

Système de refroidissement: refroidisseur air-air, ventilateur viscostatique à entraînement par moteur hydraulique.

Catégorie d'émissions	UE Phase IV
Marque	Cummins
Modèle	B6.7
Rendement moteur – brut max. (SAE J1995/ISO 14396)	183 kW (245 ch / 249 ps) à 1 700 tr/min
Rendement moteur – net nominal (SAE J1349/ISO 9249)	168 kW (225 ch / 228 ps) à 2 000 tr/min
Couple de pointe	1 186 Nm (874 lb-pi)
Cylindrée	6,7 l (1,8 gal)
Nombre de cylindres	6
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur air-air

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	270 L (71,3 gal)
Huile moteur	18 L (4,8 gal)
Système de refroidissement	44 L (11,6 gal)
Système hydraulique	252 L (66,6 gal)
Transmission et convertisseur de couple	35 L (9,3 gal)
Essieux, chacun	44 L (11,6 gal)
Réservoir de FED	49,2 L (13,0 gal)

## TRANSMISSION

### Standard

Convertisseur de couple : une phase, trois éléments.

Transmission : transmission ZF 4BP 210 à arbre intermédiaire, levier de commande de pilotage unique intégré avec boutons de FNR, rétrogradage et klaxon. Valve électro-proportionnelle, puissance continue dans le changement de vitesse et moins compacte.

Système de changement de vitesse : changement de vitesse automatique ZF avec des modes automatiques qui démarrent tous en vitesse 2, plus rapide et plus adaptée pour le transport de matériau longue distance.

Type de transmission	À arbre intermédiaire, changement de vitesse
Convertisseur de couple	Une phase, trois éléments
Vitesse de translation max., marche avant	38 km/h (23,6 mph)
Vitesse de translation max., marche arrière	25,3 km/h (15,7 mph)
Nombre de vitesses, marche avant/arrière	4/3

### En option

Convertisseur de couple : une phase, trois éléments. Convertisseur de couple à embrayage de verrouillage.

Transmission : transmission ZF 5WG 210 à arbre intermédiaire, levier de commande de pilotage unique intégré avec boutons de FNR, rétrogradage et klaxon. Valve électro-proportionnelle, puissance continue dans le changement de vitesse et moins compacte.

Système de changement de vitesse : changement de vitesse ZF Ergopower avec des modes automatiques qui démarrent tous en vitesse 2, plus rapide et plus adaptée pour le transport de matériau longue distance.

Type de transmission	À arbre intermédiaire, changement de vitesse
Convertisseur de couple	Une phase, trois éléments, embrayage de verrouillage
Vitesse de translation max., marche avant	38,8 km/h (24,1 mph)
Vitesse de translation max., marche arrière	27,8 km/h (17,3 mph)
Nombre de vitesses, marche avant/arrière	5/3

## ESSIEUX

Modèle	AP3000 (de type humide)
Type différentiel avant	Autobloquant
Type différentiel arrière	Autobloquant
Oscillation des essieux	±12°

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Description

Alimentation du système : deux pompes à pistons axiaux à détection de charge avec cylindrée variable. La fonction de direction est toujours prioritaire.

Distributeur trois fonctions double effets.

Le distributeur principal est contrôlé par un circuit de commande à trois fonctions; Fonction de levage : la vanne présente quatre positions : levage, rétention, abaissement et flottement. Le déblocage automatique de la flèche inductive/magnétique peut être activé ou désactivé et réglé sur deux positions ; godet au niveau du sol ou hauteur de levage maximale.

Fonction de bascule : la vanne possède trois fonctions : rétraction, rétention et déversement.

Cylindres : cylindres à double effet adaptés à toutes les fonctions.

Filtre : filtration intégrale par le biais d'une cartouche filtrante (absolue) de 12 microns.

Type de la pompe principale	Pistons axiaux
Pression de décharge principale	22 MPa (3 191 psi)
Élévation	5,3 s
Temps de déversement	1,4 s
Temps de descente lente	3,5 s
Cycle complet le plus rapide	10,2 s
Commandes	Levier de commande ou 3 manettes

## FREINS

### Description

Deux circuits de freinage indépendants, disques hors jante, contrôle précis avec la vanne principale évoluée et la pompe à piston.

Type de frein de service	Frein à disque humide, deux circuits indépendants
Activation des freins de service	Totalement hydraulique
Type de frein de stationnement	Contrôle électronique manuel
Activation du frein de stationnement	Desserrage électro-hydraulique

## DIRECTION

### Description

Système de direction : direction articulée hydraulique à détection de charge.

Alimentation du système : Le système de direction a une alimentation hiérarchisée à partir d'une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable, jumelage de deux pompes et hiérarchisation de la direction

Cylindres de direction : deux cylindres à double effet.

Configuration de la direction	Articulée
Pression de décharge de la direction	18 MPa (2 611 psi)
Cylindres de direction	2
Alésage du cylindre	120 mm (5 po)
Diamètre des tiges	50 mm (2 po)
Course	395 mm (1 pi 5 po)
Débit maximum	90 L/min (23,8 gal/min)
Articulation maximale	±38°
Rayon de braquage minimum (sur pneu)	6 158 mm (20 pi 2 po)

## DIMENSIONS

E Garde au sol	431 mm (1 pi 5 po)
G Empattement	3 320 mm (10 pi 11 po)
H Hauteur de la cabine	3 450 mm (11 pi 4 po)
J Surface de roulement	2 150 mm (7 pi 1 po)
K Largeur au niveau des pneus	2 750 mm (9 pi)
L Longueur avec godet abaissé	8 744 mm (28 pi 8 po)
M Angle de virage, sur les deux côtés	38°
P Angle de départ arrière	29°
R <sub>1</sub> Rayon de braquage, godet chargé	6 911 mm (22 pi 8 po)
R <sub>2</sub> Rayon de braquage, à l'extérieur des pneus	6 158 mm (20 pi 2 po)
W Largeur au-dessus du godet	2 928 mm (9 pi 7 po)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

### Description

Système d'avertissement central avec système électrique centralisé doté d'un voyant d'avertissement central et d'une alarme sonore pour les fonctions suivantes : défaut de moteur grave, faible pression du système de direction, interruption de la communication (panne informatique), faible pression de l'huile moteur, température élevée de l'huile moteur, température élevée de l'air comprimé, faible niveau du liquide de refroidissement, température élevée du liquide de refroidissement, faible pression de l'huile de transmission, température élevée de l'huile de transmission, faible pression des freins, frein de stationnement engagé, échec d'activation des freins, température élevée de l'huile hydraulique.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	2 x 120 Ah
Capacité de démarrage à froid, environ	850 A
Capacité de réserve	230 min
Intensité nominale de l'alternateur	1 960 W / 70 A
Sortie du moteur du démarreur	4,8 kW (6,4 CV)

## CABINE

### Description

Instrumentation : Toutes les informations importantes se trouvent au milieu sur le tableau de bord central et dans le champ de vision de l'opérateur. De grandes vitres avant incurvées, une caméra de recul et les rétroviseurs assurent une grande visibilité.

Colonne de direction réglable, siège à suspension pneumatique, boîtier d'accoudoir et climatisation Denso avec sorties d'air.

Cabine pressurisée avec réduction du bruit intérieur. La cabine est testée et approuvée selon les normes ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449).

## PERFORMANCE DU BRAS DE CHARGEMENT

### Description

Les données de la charge de basculement sont calculées avec un godet standard de 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 yd<sup>3</sup>) et un poids en ordre de marche de 18 600 kg (41 006 lb).

Charge de basculement en ligne droite conformément à ISO 14397-1:2007	13 675 kg (30 148 lb)
Charge de basculement à rayon de braquage maxi conformément à ISO 14397-1:2007	11 875 kg (26 179 lb)
Force d'arrachement du godet	187 kN (42 039 lbf)
A Hauteur maximale de l'axe d'articulation	4 156 mm (13 pi 7 po)
B Hauteur de vidage à hauteur de déchargement maximale	2 980 mm (9 pi 9 po)
C Portée de vidage à hauteur de déchargement maximale	1 207 mm (3 pi 11 po)
D Profondeur de creusage maximale, niveau du godet	50 mm (2 po)
S <sub>1</sub> Rétraction du godet au niveau du sol	42,7°
S <sub>2</sub> Rétraction du godet chargé	48°
S <sub>3</sub> Rétraction du godet à la hauteur maximale	62,3°
S <sub>4</sub> Angle de déversement maximum à pleine hauteur	45°

## ACOUSTIQUE ET ENVIRONNEMENT

Niveau sonore dans la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995

Niveau sonore dans la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995

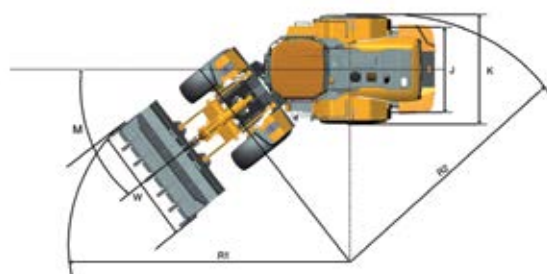
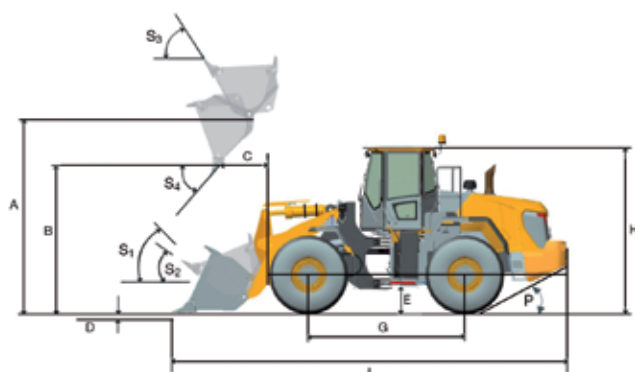
Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008

Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008

Ventilation




Capacité de chauffage

Climatisation



## PNEUS









Choisir des pneus adaptés à votre machine constitue un avantage concurrentiel essentiel pour obtenir des performances exceptionnelles. Grâce à une collaboration étroite en ingénierie et en développement avec des fournisseurs de renom soigneusement sélectionnés, LiuGong peut proposer une gamme complète de pneus spécialement adaptés aux chargeurs sur pneus.

Code	Application	Motifs	Taille	PR / *	Avec ou sans chambre à air	Largeur	Diamètre total	Profondeur des sculptures	Capacité de charge, 50 km/h / 10 km/h (31,1 mph / 6,2 mph)
L2	<ul style="list-style-type: none"> <li>lorsqu'une bonne traction est requise, par ex. pour des travaux de nivelage</li> <li>sur un terrain meuble et boueux, sans pierres tranchantes</li> <li>pour toutes les opérations de chargement/transport</li> </ul>		23,5 - 25	12	TL	595 mm (1 pi 11 po)	1 615 mm (5 pi 4 po)	29,5 mm (1 po)	3 650 / 6 150 kg (8 046,9 / 13 558,4 lb)
			23,5 - 25	16	TL	595 mm (1 pi 11 po)	1 615 mm (5 pi 4 po)	29,5 mm (1 po)	6 150 / 9 500 kg (13 558,4 / 20 943,9 lb)
L3	<ul style="list-style-type: none"> <li>sur un terrain sablonneux</li> <li>pour tous les types d'opérations de chargement/transport</li> <li>la bande de roulement L3 n'est pas aussi ouverte que la L2, sa capacité d'autonettoyage est donc inférieure à celle des pneus L2.</li> </ul>		23,5 - 25	16	TL	595 mm (1 pi 11 po)	1 615 mm (5 pi 4 po)	35 mm (1 po)	6 150 / 9 500 kg (13 558,4 / 20 943,9 lb)
			23,5 - 25	20	TL	595 mm (1 pi 11 po)	1 615 mm (5 pi 4 po)	35 mm (1 po)	7 300 / 10 900 kg (16 093,7 / 24 030,4 lb)
			23,5 - 25	24	TL	595 mm (1 pi 11 po)	1 615 mm (5 pi 4 po)	35 mm (1 po)	8 000 / 13 200 kg (17 637 / 29 101 lb)
			23,5 R 25	*	TL	600 mm (2 po)	1 617 mm (5 pi 4 po)	36 mm (1 po)	7 100 / 12 150 kg (15 652,8 / 26 786,1 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> <li>en cas de matériaux très agressifs nécessitant une bonne protection contre les risques de coupure, par ex. dans les carrières ou les mines</li> </ul>		23,5 R 25	*	TL	600 mm (2 pi)	1 704 mm (5 pi 7 po)	78 mm (3 po)	12 150 kg, 10 km/h (26 786,1 lb, 6,2 mph)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm (2 pi)	1 704 mm (5 pi 7 po)	78 mm (3 po)	14 500 kg, 10 km/h (31 967,03 lb, 6,2 mph)

Remarque : La capacité de charge radiale du pneu est indiquée par le nombre d'étoiles (\*). Plus il y a d'étoiles et plus la capacité de charge est importante. Pour les dimensions de pneus radiaux mentionnées dans le tableau ci-dessus, 2 étoiles (\*\*) représentent la capacité de charge radiale maximale.

## ACCESSOIRES

Les accessoires LiuGong avec attache intégrée ou coupleur rapide garantissent une haute qualité. La conception intégrée de l'ensemble du système permet d'obtenir la solution idéale pour accroître la productivité.

Type	Capacité	Largeur	Hauteur	Profondeur de creusage	Hauteur de déversement	Portée de déversement	Description	Croquis d'accessoire	
Universel	2,6 m <sup>3</sup> (3,4 yd <sup>3</sup> )	2 900 mm (9 pi 6 po)	1 347 mm (4 pi 5 po)	35 mm (1 po)	3 075 mm (10 pi 1 po)	1 008 mm (3 pi 4 po)	Lame anti-usure avec dents soudées.		
	3 m <sup>3</sup> (3,9 yd <sup>3</sup> )	2 900 mm (9 pi 6 po)	1 303 mm (4 pi 3 po)	35 mm (1 po)	2 983 mm (9 pi 9 po)	1 100 mm (3 pi 7 po)	Lame anti-usure avec bord de coupe boulonné et dents boulonnées.		
	3,3 m <sup>3</sup> (4,3 yd <sup>3</sup> )	2 900 mm (9 pi 6 po)	1 314 mm (4 pi 4 po)	35 mm (1 po)	2 955 mm (9 pi 8 po)	1 129 mm (3 pi 9 po)	Bord de coupe boulonné ; Dents boulonnées ; Bord de coupe boulonné et dents boulonnées.		
	3,5 m <sup>3</sup> (4,6 yd <sup>3</sup> )	2 900 mm (9 pi 6 po)	1 382 mm (14 pi 6 po)	35 mm (1 po)	2 877 mm (9 pi 5 po)	1 206 mm (3 pi 12 po)	Bord de coupe boulonné ; Dents boulonnées.		
Matériaux légers	4,2 m <sup>3</sup> (5,5 yd <sup>3</sup> )	3 168 mm (10 pi 5 po)	1 429 mm (4 pi 8 po)	67 mm (2 po)	2 802 mm (9 pi 2 po)	1 236 mm (4 pi 1 po)	Bord de coupe boulonné.		
	4,7 m <sup>3</sup> (6,1 yd <sup>3</sup> )	3 168 mm (6 pi 5 po)	1 445 mm (4 pi 9 po)	67 mm (2 po)	2 697 mm (8 pi 10 po)	1 338 mm (4 pi 5 po)	Bord de coupe boulonné.		
	5,6 m <sup>3</sup> (7,3 yd <sup>3</sup> )	3 150 mm (6 pi 4 po)	1 561 mm (5 pi 1 po)	67 mm (2 po)	2 733 mm (8 pi 12 po)	1 350 mm (4 pi 5 po)	Bord de coupe boulonné ; Bord de coupe boulonné et dents soudées.		
Pierres	2,7 m <sup>3</sup> (3,5 yd <sup>3</sup> )	2 866 mm (9 pi 5 po)	1 390 mm (4 pi 7 po)	77 mm (3 po)	2 919 mm (9 pi 7 po)	1 096 mm (3 pi 7 po)	Lame anti-usure en V.		
Grappin	Φ1 000 mm (3 pi 3 po)	2 640 mm (8 pi 8 po)	1 732 mm (5 pi 8 po)	62 mm (2 po)	2 610 mm (8 pi 7 po)	1 678 mm (5 pi 6 po)	Dents alignées.		
	Φ350 mm (1 pi 2 po)	2 600 mm (8 pi 6 po)	1 520 mm (5 pi)	62 mm (2 po)	2 862 mm (9 pi 5 po)	1 485 mm (4 pi 10 po)	Dents croisées.		

# ÉQUIPEMENTS STANDARD

## MOTEUR

- Moteur Cummins B6.7, UE Stage V, rendement moteur – puissance nette nominale 168 kW (225 ch / 228 ps), refroidisseur air-air, 6 cylindres, 4 temps
- Rampe commune à haute pression
- Contrôle des émissions de gaz d'échappement
- Filtre à air CC, filtre de carburant
- Commande intelligente de la puissance (IPC)
- Ventilateur réversible à entraînement hydraulique
- Réchauffeur à grille

## TRANSMISSION

- Transmission ZF 4BP210
- Fonction de rétrogradage, FNR, AV4/AR3
- Jauge visuelle de niveau d'huile de transmission
- Filtre à huile secondaire, jauge d'huile
- Capteurs de pression à distance pour diagnostics
- Mode de changement de vitesse automatique par vitesse
- Blocage entre le frein de stationnement et le changement de vitesse

## ESSIEU

- Essieux humides ZF avec différentiels autobloquants
- Système de frein de service à disque humide
- Service secondaire du frein de stationnement

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Deux pompes à pistons à cylindrée variable. Détection de charge hydraulique selon la demande
- Troisième fonction et conduites hydrauliques
- Un seul levier de commande
- Déblocage de la flèche, automatique
- Positionneur de godet, automatique
- Prise de pression hydraulique sur la ligne du godet et de la flèche
- Système d'abaissement d'urgence de la flèche via l'accumulateur du circuit de pilotage

## SYSTÈME DE DIRECTION

- Système de détection de charge avec amplification du débit et hiérarchisation de la direction
- Système de direction auxiliaire

## PNEU ET JANTE

- Pneu radial 23.5R25\*/L3
- Garde-boue complet

## CADRE DU CHÂSSIS

- Disposition spacieuse de l'articulation centrale avec support conique
- Barre de verrouillage de l'articulation
- Attelage de remorque
- Butées d'articulation à coussin en caoutchouc

## TRINGLERIE ET ACCESSOIRES

- Tringlerie de cinématique en Z

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Deux feux avant route / croisement
- Quatre phares avant sur le sommet de la cabine
- Deux phares arrière sur le sommet de la cabine
- Clignotants
- Batteries sans entretien
- Allume-cigare, prise d'alimentation 24 V
- Klaxon électrique
- Essuie-glace avant et arrière
- Compartiment du dispositif électronique
- Alarme de recul
- Radio/lecteur avec port USB
- Voyant d'avertissement de marche arrière, automatique
- Girophare
- Support et feux de plaque d'immatriculation

## GROUPE DE JAUGES

- Température du liquide de refroidissement
- Température de l'huile de transmission
- Niveau de carburant
- Horomètre
- Tension
- Pression d'huile de freins

## GROUPE DE VOYANTS

- Réchauffeur de l'admission d'air
- Témoin de charge de batterie
- Frein de stationnement serré
- Arrêt d'urgence de la machine
- Arrêt
- Entretien du moteur
- Allumage des lumières
- Démarreur du moteur en fonctionnement
- Témoin des feux avant

## CABINE

- Cabine homologuée FOPS (ISO 3449) et ROPS (ISO 3471)
- Siège : suspension mécanique avec ceinture ceinture de sécurité 3 points
- Colonne de direction réglable dans 4 positions
- Grand pare-brise avant courbé
- Amortisseurs de cabine viscostatiques
- Filtre à air frais de la cabine
- Un rétroviseur interne et deux rétroviseurs externes
- Affichage de la caméra arrière
- Climatisation
- Support de gamelle/glacière
- Un porte-boisson
- Allume-cigare
- Dégivrage de vitre arrière de cabine arrière de la cabine
- Pare-soleil
- Extincteur

## AUTRES

- Lubrification centrale automatique
- Cale de roues

# ÉQUIPEMENTS EN OPTION

## MOTEUR

- Aide au démarrage à froid

## TRANSMISSION

- Transmission ZF Ergopower 5WG210 avec verrouillage électrique

## ESSIEU

- Essieu humide ZF sans différentiels autobloquants

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Contrôleur électro-proportionnel
- Antitangage

## PNEU ET JANTE

- Voir options de pneus
- Garde-boue normal
- Chaînes de protection des pneus

## CABINE

- Siège à suspension pneumatique chauffé
- Rétroviseurs externes chauffés
- Appareil de dépoussiérage de la cabine
- Rideau pare-soleil de pare-brise avant (doit être monté en usine)

## TRINGLERIE ET ACCESSOIRES

- Attache rapide
- Contrepoids supplémentaire
- Chargeur avant longue portée
- Lame anti-usure et dents boulonnées
- Godet pour pierres
- Grappin avec dents alignées ou croisées
- Fourche
- Lame de déneigement

## AUTRES

- Balance (balance de charge électrique)
- Barrière de protection du capot



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**  
N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, République  
Populaire de Chine  
Tél. : +86 772 388 6124 E-mail : [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)  
[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Aimez-nous et suivez-nous :



**LG-PB-856H-Stage V-24-26042021-FRE**

Les logos LiuGong contenus dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques figuratives, les marques constituées de lettres de l'alphabet et les marques combinées, telles que les marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisés par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et ne pas inclure la totalité des équipements standard. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.