

LIUGONG

870HE



TYPE DE BATTERIE	LFP
ÉNERGIE DE STOCKAGE NOMINALE	423 kWh
POIDS OPÉRATIONNEL	24 264 kg
CAPACITÉ DE CHARGE NOMINALE	7 500 kg
TAILLE DE GODET STANDARD	4,7 m ³
FORCE DE RUPTURE STANDARD	221 kN
DÉGAGEMENT DE VIDAGE STANDARD	3 101 mm



V É H I C U L E À B A T T E R I E É L E C T R I Q U E

UN MONDE EXIGEANT. UN MATÉRIEL EXIGEANT.

BATTERIE D'ALIMENTATION

Type de batterie	LFP
Énergie de stockage nominale	423 kWh
Tension nominale	618 V
Tension du système	DC 24 V
Niveau de protection BMS	IP67
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Chargeur recommandé	≤360 kW
Temps de charge (pile de chargement 300 kW)	≤90 min

MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT

Puissance de pointe	160 kW
Niveau de protection	IP67
Température ambiante	-40~85°C
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Hauteur	≤5 000 m

MOTEUR HYDRAULIQUE

Puissance de pointe	160 kW
Niveau de protection	IP67
Température ambiante	-40~85°C
Type de refroidissement	Liquide de refroidissement intelligent régulateur de température
Hauteur	≤5 000 m

TRANSMISSION

Fabricant	LiuGong
Nombre de vitesses, avant / arrière	2 / 2
Vitesse de déplacement maximale, avant	40 km/h
Vitesse de déplacement maximale, arrière	14 km/h
Type de transmission	Changement à commande électrique planétaire

AXES

Type	Axe humide LiuGong
Oscillation de l'axe	± 9,5°
Taille du pneu	26,5R25 ★★ L-3

HYDRAULIQUE DE FONCTIONNEMENT

Système	Confluent à double pompe fixe et variable
Opération	Manette de contrôle électrique simple
Pompe de fonctionnement	Engrenage
Pression de fonctionnement	Cylindre de flèche : 28 MPa Cylindre de godet : 25 MPa

HYDRAULIQUE DE DIRECTION

Système	Amplificateur de débit
Pompe de direction	Pompe à piston variable
Pression de décharge de la direction	21 MPa

FREINS

Type de frein de service	Frein hydraulique intégral
Actionnement du frein de service	Frein hydraulique à bain d'huile
Type de frein de stationnement	Tambour
Actionnement du frein de stationnement	Cylindre de frein hydraulique

PERFORMANCE DU BRAS DE CHARGEMENT

Poids de fonctionnement	24 264 kg
Capacité du godet	4,7 m ³
Charge de basculement - droit	18 982 kg
Charge de basculement - tour complet	16 764 kg
Temps d'élévation	5,2 s
Temps de vidage	1,3 s
Temps d'abaissement	3 s
Durée record d'un cycle total	9,5 s
Force de rupture du godet	221 kN
A Hauteur maximale de l'axe de charnière	4 470 mm
B Dégagement de vidage à pleine hauteur de décharge	3 101 mm
C Portée de vidage à pleine hauteur de décharge	1 257 mm
D Profondeur de fouille maximale, niveau du godet	119 mm
S ₁ Renversement du godet au niveau du sol	45°
S ₂ Renversement du godet au transport	50°
S ₃ Renversement du godet à hauteur maximale	58°
S ₄ Angle de vidage maximal à pleine hauteur	45°

DIMENSIONS

E Garde au sol	460 mm
G Empattement	3 715 mm
H Hauteur de cabine	3 550 mm
J Bande de roulement	2 380 mm
K Largeur sur pneus	3 050 mm
L Longueur godet abaissé	8 957 mm
M Angle de braquage, de chaque côté	38°
P Angle de départ arrière	28°
R ₁ Rayon de braquage, godet au transport	7 577 mm
R ₂ Rayon de braquage, à l'extérieur du pneu	6 946 mm
W Largeur sur le godet	3 160 mm

CAPACITÉS DE SERVICE

Antigel	45 L
Réservoir hydraulique	284 L
Axe, Avant/Arrière	63 L / 63 L
Transmission	23 L

