

NOUVEAU

Series-2



Construction

Réseaux routiers

Décharge sanitaire

Carrière et agrégats

Exploitation forestière

Aménagement paysager

TD-15M

**BULLDOZERS
SUR CHENILLES**

 **DRESSTA**

UN CRAN AU-DESSUS DE LA MOYENNE

En matière de précision et de contrôle, le nouveau TD-15M est unique.

Que ce soit sur les réseaux routiers, les décharges sanitaires, les exploitations forestières, les aménagements paysagers ou les chantiers de construction: le nouveau bulldozer TD-15M sort du lot grâce à une puissance, une stabilité et un contrôle supérieurs. Montez dans la cabine, effectuez une longue journée de travail et vous saurez que vous avez fait le bon choix.



CONÇU POUR PLACER L'OPÉRATEUR AU PREMIER PLAN

Nous nous sommes mis à votre place et avons livré tout ce dont l'opérateur souhaite et a besoin. Une cabine sûre, silencieuse et confortable avec des commandes faciles à utiliser. Une vue parfaite du chantier grâce à une visibilité panoramique. Un accès facile aux points de service et de maintenance, mais surtout une puissance, un contrôle et une stabilité dont vous avez besoin pour réaliser un travail de qualité du premier coup.



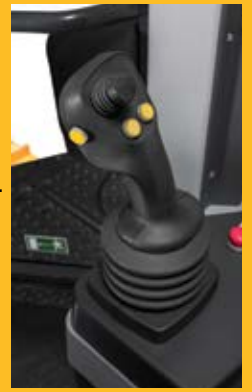
VOUS MÉRITEZ LE MEILLEUR

Détendez-vous, vous êtes dans un DRESSTA. Votre confort est donc assuré : nouveau siège premium avec option chauffante, contrôle avancé de la température, nouveaux amortisseurs à haut rendement pour réduire le bruit et les vibrations et systèmes ROPS et FOPS intégrés pour garantir la sécurité. Mais nous sommes allés plus loin pour créer également un environnement plus productif.

Nous avons radicalement amélioré l'interface de l'opérateur : nouveaux leviers de commande ergonomiques pour un contrôle précis, écran LCD haute visibilité en cabine et connectivité Bluetooth et des supports USB.

COMMANDE OPTIMALE DE LA LAME

Personne n'aime travailler inutilement. Avec nos nouveaux leviers de commande proportionnels à commande électrohydraulique, vous allez connaître un nouveau niveau de commande et de précision de la lame, vous aidant à terminer le travail plus rapidement en limitant le nombre de passages inutiles.



VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Avec 33 % de surface vitrée supplémentaire, un capot moteur incliné offrant une vue dégagée des coins de la lame, une caméra arrière et un éclairage supplémentaire de la lame, aucun recoin du chantier ne vous échappera.



EFFORT À LA BARRE LEADER DE SA CATÉGORIE

Avec un effort à la barre leader de sa catégorie, vous disposez de toute la puissance de traction dont vous avez besoin, grâce à la combinaison parfaite d'une transmission à changement de vitesse à 3 vitesses et d'une commande de direction à 2 vitesses.



PLEINE PUISSANCE DANS LES VIRAGES

Notre commande de direction à 2 vitesses unique optimise la productivité en transmettant 100 % de la puissance du moteur aux deux chenilles, ce qui vous permet de pousser une charge entière dans les virages avec un maintien de cette dernière quasi parfait.



SÉLECTIONNEZ ET LANCEZ-VOUS

Grâce à la présélection de la vitesse de translation et au mode de rétrogradage automatique, vous pouvez déplacer davantage de matériaux, plus facilement et efficacement.



ACCESSOIRES EXCEPTIONNELS

Nous vous proposons une gamme exceptionnelle d'accessoires. Lames en semi-U, droites, 6-way avec version pliable en option et lames orientables. Nous proposons des lames adaptées à vos besoins et à toutes les situations. Nos rippers sont uniques. Nous sommes le seul fabricant à proposer un ripper à dent unique et nous disposons également de rippers multidentés.



QUALITÉ IMMÉDIATE

Notre système efficace de détection de charge contribue à améliorer la commande de la lame. Que vous soyez sur l'autoroute ou dans la forêt, vous effectuerez ainsi un travail de qualité plus rapidement.



CHENILLES ADÉQUATES

Nos chenilles sont parfaitement adaptées à chaque application. Nos patins de chenille à arrête simple sont disponibles en sept tailles différentes allant de 508 mm (20 pouces) à 940 mm (37 pouces) et sont parfaitement adaptées à un large éventail d'applications. En outre, nous proposons des chenilles autonettoyantes pour les applications de décharge sanitaire.



MEILLEUR RETOUR SUR INVESTISSEMENT

Nous sommes allés plus loin pour vous offrir un réel retour sur investissement en vous proposant le coût de possession le plus bas. L'accès facile, sûr et rapide aux points de maintenance réduit les temps d'arrêt. Les galets, chenilles extra-robustes et roues folles lubrifiées à vie qui garantissent une durée de vie prolongée des chenilles réduisent les coûts de maintenance. La disposition intelligente et modulaire de nos composants facilite encore plus l'entretien et la maintenance.

Voilà pour l'aperçu, rentrons maintenant dans les détails.

Sur les réseaux routiers, dans les sites de décharge sanitaire, les forêts ainsi que pour les projets d'aménagement paysager, vous avez besoin d'une combinaison parfaite de puissance, de contrôle, de précision et de stabilité. Le nouveau TD-15M vous garantit un contrôle total. Quelle que soit la tâche à réaliser, vous pourrez compter sur ce compagnon de travail.



VOTRE MEILLEUR COMPAGNON DE TRAVAIL

232 ch

PUISSANCE DU MOTEUR

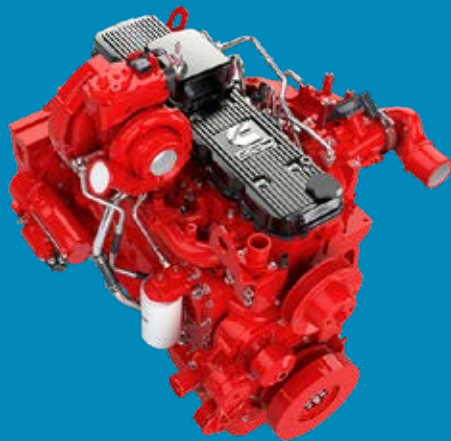
472 kN

EFFORT À LA BARRE



PUISSANCE CONTRÔLÉE

Le bulldozer est doté d'un moteur Cummins B6.7 turbocompressé de 173 kW (232 ch), conforme aux réglementations d'émissions EPA Tier 4f final/UE Niveau V. Également disponible avec le moteur Cummins QSC8.3 conforme à la norme EPA Tier 3/UE Niveau IIIA. La combinaison de l'expertise de Cummins et de la dernière conception diesel extra-robuste offre un couple maximal plus important et une consommation de carburant exceptionnelle. Vous disposez donc de la puissance et de la précision nécessaires pour réaliser un travail de qualité.



RÉGIME MOTEUR OPTIMISÉ

Quelle que soit l'application, travailler avec le régime moteur optimal est un jeu d'enfant avec le TD-15M. Il vous suffit de sélectionner la vitesse au sol maximale souhaitée pour votre application, et le système sophistiqué de gestion de la puissance fera le reste. Il vous permettra de trouver le régime moteur idéal, vous permettant ainsi d'économiser du carburant et des efforts.

EFFORTS LIMITÉS

Peu importe les contraintes auxquelles vous le soumettez, le nouveau TD-15M sera toujours à la hauteur grâce à son système de refroidissement extrêmement efficace doté d'un ventilateur de refroidissement hydrostatique à vitesse variable. La conception modulaire du radiateur, du refroidisseur, de la transmission et des refroidisseurs d'huile hydraulique simplifie l'accessibilité du système et l'entretien.

GESTION PRÉCISE DE LA PUISSANCE

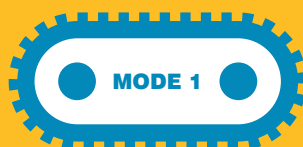
Une productivité élevée s'accompagne de gains marginaux constants. Il s'agit de gagner quelques secondes ou d'éviter un passage. Notre commande de direction à 2 vitesses unique permet d'atteindre ces deux objectifs : elle vous permet de gagner du temps et de limiter vos efforts en transférant toute la puissance du moteur vers les deux chenilles. Vous pouvez ainsi pousser une charge entière dans les virages sans perdre de matériau. Moins de temps. Moins de passages. Une productivité accrue.

CONTRÔLE PRATIQUE

L'effort à la barre leader de sa catégorie vous donne toute la puissance nécessaire. Pour la construction d'autoroutes ou l'aménagement paysager, rien ne vous empêchera d'avancer, quelle que soit la situation. Grâce à la combinaison parfaite d'une transmission à changement de vitesse à 3 vitesses et d'une commande de direction à 2 vitesses, vous disposez désormais d'un contrôle absolu.

MODES PRÉRÉGLÉS POUR ÉCONOMISER DE L'ÉNERGIE

Nos deux modes préréglés limitent les changements de vitesse répétitifs, permettant ainsi à l'opérateur d'économiser facilement du carburant et de l'énergie et de rester concentré. Il suffit de sélectionner le mode correspondant à votre tâche et de laisser la machine faire le reste.



Ce mode est idéal pour raccourcir les temps de cycle dans des conditions de ratissage difficiles en utilisant la marche avant en première vitesse et la marche arrière en deuxième vitesse.



Ce mode est idéal pour les travaux légers en utilisant la deuxième vitesse dans les deux sens.



COMMANDES DE PRÉCISION

Le nouveau TD-15M est une machine très réactive et d'une précision absolue, qui vous permet d'accomplir vos tâches de ratissage plus rapidement et en limitant les passages.

TRAVAILLER MIEUX AU LIEU DE TRAVAILLER PLUS

Pourquoi travailler plus ? Avec nos nouveaux leviers de commande proportionnels à commande électrohydraulique, vous allez connaître un nouveau niveau de commande et de précision de la lame, vous aidant à terminer le travail plus rapidement.

La commande par levier prévisible et précise vous permet de contrôler la machine avec un minimum d'effort. Moins de carburant, moins d'efforts : l'intelligence à l'état pur.



IL VOUS SUFFIT DE POUSSER

Nous le savons, rien n'est plus frustrant que de perdre du temps à réaliser des tâches répétitives, c'est pourquoi nous avons conçu le TD-15M pour permettre de réaliser un travail précis et de qualité dans les meilleurs délais. La commande améliorée de la lame avec ses modes de fonctionnement accroît la précision, tandis que le système de détection de charge efficace adapte automatiquement la vitesse des mouvements de travail de la lame à la charge. Le résultat ? Moins de passages inutiles, plus d'économies de carburant, moins de fatigue pour l'opérateur et plus de satisfaction au travail. Travail accompli !



CONTRÔLER VOTRE VITESSE

Notre nouveau mode intelligent de vitesse de la lame vous offre un nouveau niveau de contrôle. Choisissez l'un des trois modes (lent, neutre et rapide), tous parfaitement calibrés pour adapter la vitesse de la lame à votre application. Qu'il s'agisse de pousser des matériaux lourds ou d'effectuer un nivellement, les performances de votre machine seront toujours optimales.



LENT



NEUTRE



RAPIDE

RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Économiser du carburant et réduire les émissions, c'est toujours une bonne nouvelle. Notre nouveau système hydraulique variable fait les deux. Cette technologie intelligente adapte le débit d'huile à la demande réelle, réduisant ainsi les pertes de puissance inutiles et améliorant la productivité. Lors des tests, nos clients ont signalé une réduction globale de la consommation de carburant de 5 % et une baisse correspondante des émissions.

ÉCONOMISEZ
JUSQU'À

5%



De l'autoroute à la décharge sanitaire, quels que soient vos besoins et le moment où vous en avez besoin, nous vous proposons un arsenal impressionnant de lames et de rippers conçus pour réaliser le travail rapidement.



VOTRE OUTIL DE PRÉDILECTION

PÉNÉTRATION JUSQU'À
713 mm

472 kN
EFFORT À LA BARRE

LAME 6-WAY

Pour une finition parfaite, notre système de commande de lame 6-way est conçu pour obtenir de meilleures performances et atteindre plus facilement le nivellement voulu. Grâce à leurs capacités de déplacement, nos lames sont près du sol et parfaites pour les travaux de finition dans les applications d'aménagement paysager et de construction. N'oubliez pas que notre lame pliante 6-way est également disponible en option.

PRENDRE L'AVANTAGE

Toutes nos lames sont conçues pour une meilleure capacité et sont équipées de bords de coupe sur toute la largeur pour garantir des performances et une durabilité optimales. Nos lames peuvent également être équipées d'une option d'inclinaison transversale hydraulique ou d'une option d'inclinaison transversale/d'angle d'attaque, et un ajustement manuel de l'angle d'attaque de la lame, rendant le bulldozer encore plus polyvalent et améliorant votre retour sur investissement.



L'ÉQUIPEMENT

6-way, 4 m³

6-way, 4 m³ pliante

Semi-U, 5,95 m³

Droite, 3,6 m³

Lame orientable 3,8 m³

LAME ORIENTABLE

Notre lame orientable de précision de 3,8 m³, présentant un angle de 25° de chaque côté, est idéale pour traiter les matériaux brisés et granulaires, tels que les sols et les graviers. Le versoir pivote sur son point central pour jeter les matériaux à gauche ou à droite. Idéal pour réaliser des andains, creuser des fossés de drainage, remblayer des tranchées et niveler des routes.

La conception de lame en semi-U combine la capacité de pénétration d'une lame droite à la capacité accrue fournie par les ailes courtes. Elle est idéale pour les applications telles que la construction de routes et de réseaux routiers.

Dressta propose également des lames larges pour une meilleure capacité et qui sont équipées de bords de coupe sur toute la largeur pour une durabilité prolongée.

Les angles des bords de coupe et la géométrie en forme de versoir des lames sont conçus pour établir un équilibre entre un dosage délicat et un déplacement dynamique de matériaux lourds. Cela permet aux bulldozers d'atteindre une productivité maximale dans le cadre de nombreuses applications.

Toutes les lames peuvent être équipées d'un angle et d'une inclinaison de lame hydrauliques, ainsi que du réglage manuel de l'angle d'attaque de la lame pour augmenter la polyvalence du bulldozer.



RIPPERS

Nos rippers répondent à tous vos besoins.

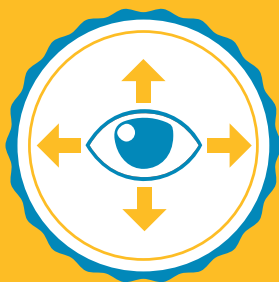
Lorsque vous avez besoin d'une force de pénétration dure et concentrée, nos rippers à dent unique sont à la hauteur. Avec une profondeur de pénétration de 713 mm (28 po) et une pleine utilisation de l'effort à la barre, le ripper effectue le travail rapidement et efficacement.

Notre ripper multident à parallélogramme réglable est idéal pour défoncer la surface supérieure dans des conditions de sol plus souples. Elle peut atteindre une largeur de 2 030 mm (6 pi 8 po) et une profondeur de 600 mm (24 po), couvrant plus de terrain en moins de passages.



Nous pensons que votre travail est suffisamment difficile, c'est pourquoi notre cabine a été conçue pour vous offrir aisance et confort. De série, elle est très spacieuse, voire quelque peu luxueuse, et vous vous sentirez comme à la maison.

CONÇU POUR VOUS



10 **33 % DE VISIBILITÉ EN PLUS**

MEILLEURE VISIBILITÉ

Vous travaillez plus efficacement quand vous avez une meilleure visibilité. Avec 33 % de surface vitrée supplémentaire, un capot moteur incliné offrant une vue dégagée des coins de la lame, une caméra arrière en option et un éclairage supplémentaire du ripper, vous ne pouvez que constater que le TD-15M offre la meilleure visibilité périphérique. Mais ce n'est pas tout : nous avons abaissé la position de la vitre latérale pour améliorer la visibilité des voies et de la zone de travail.

Où que vous regardiez, la visibilité est améliorée et couvre tous les angles du chantier.



PLUS DE CONFORT

Le TD-15M est livré avec l'un de nos meilleurs sièges à ce jour. Le siège à haut dossier et suspension pneumatique est équipé d'un appui-tête, d'un capteur de siège inoccupé et d'un capteur de ceinture pour une meilleure sécurité de l'opérateur. Il s'ajuste automatiquement à votre poids et à votre position d'assise, et dispose désormais d'accoudoirs entièrement réglables (haut/bas et avant/arrière).

FAITES-EN PLUS

Notre nouvelle interface de l'opérateur vous permet d'en faire plus. Grâce à de nouveaux leviers de commande ergonomiques pour un contrôle du bout des doigts et à un écran LCD haute visibilité dans la cabine qui vous permet de surveiller facilement les données vitales de la machine, nous vous donnons le contrôle total. Nous avons intégré une multitude de préréglages opérationnels pour faciliter le réglage du système hydraulique, définir la vitesse de la lame et du déplacement et travailler plus efficacement. Nous avons également ajouté la connectivité Bluetooth pour vos appareils personnels.



UNE TEMPÉRATURE IDÉALE EN TOUTES CONDITIONS

Que le soleil tape fort ou que la neige s'accumule, vous bénéficierez toujours de la température de travail idéale. Notre système de climatisation amélioré, doté d'un panneau de commande facile à régler et de 9 sorties d'air, vous assure un contrôle total.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

En intégrant des portes plus larges pour faciliter l'accès à une cabine plus spacieuse et offrant une plus grande hauteur de plafond, nous avons fait en sorte de réduire les risques de glissade et de trébuchement qui sont à l'origine de tant d'accidents de nos jours. Mais nous avons été plus loin. Notre cabine est entièrement protégée par les normes ROPS et FOPS. Elle est également entièrement pressurisée afin de réduire les niveaux de bruit dans la cabine à 78 dB(A), d'atténuer les vibrations et d'éliminer la contamination par la poussière.





UNE NOUVELLE VOIE

Pourquoi faire des compromis quand le TD-15M ouvre la voie à de nouvelles possibilités ? De sa conception à sa finition, le TD-15M est prévu pour les applications routières. Avec son choix d'options de contrôle numérique pour un nivellement plus rapide et plus efficace, et une impressionnante gamme de lames et de rippers, il est prêt à prendre la route.



AUTOROUTES DE L'INFORMATION

Le TD-15M propose en outre différentes solutions de contrôle de nivellement connectées numériquement pour les applications routières et autoroutières. Ces solutions intelligentes stimulent la productivité en augmentant la précision, en réduisant les passages et en économisant du temps et du carburant.

Le TD-15M inclut un système installé en usine complet et prêt à l'emploi. Il est également préparé en usine pour toute installation numérique ultérieure nécessaire.



AUGMENTEZ LA PRÉCISION



GAGNEZ DU TEMPS



**ÉCONOMISEZ
DU CARBURANT**



DÉCHARGE SANITAIRE

Le TD-15M excelle dans les applications de décharge sanitaire où il assure un excellent compactage des déchets. Très polyvalent, il peut être équipé de grandes lames avec réhausse, et patins de chenille autonettoyants. Notre kit pour décharge sanitaire offre au bulldozer une protection supplémentaire, afin de minimiser l'impact des débris aériens et débris au sol, ainsi que de fournir continuellement de l'air propre à la cabine et aux systèmes d'induction.

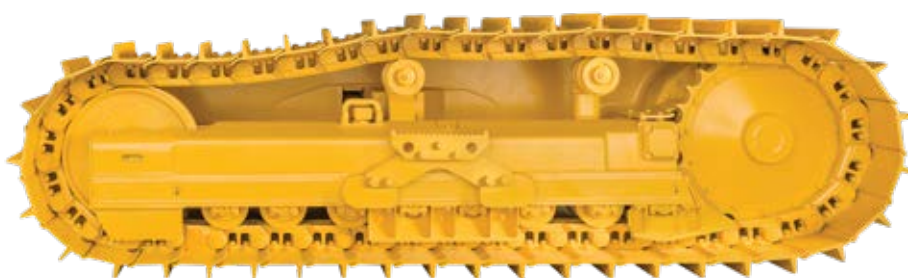


CARRIÈRE ET AGRÉGATS

Le TD-15M est parfaitement à l'aise dans les environnements de carrière les plus difficiles. Les différentes lames disponibles vous permettent de couper facilement les roches lourdes, l'argile et la houille. Le train de roulement renforcé permet de travailler rapidement sur les terrains difficiles tout en assurant une expérience confortable et sans heurt en cabine.

TOUJOURS LA BONNE DÉCISION

En dehors des routes et réseaux routiers, le TD-15M excelle dans une variété d'environnements difficiles où la stabilité et le contrôle sont essentiels. Grâce à son châssis massif d'une seule pièce, à un arbre de pivot haute résistance et à son train de roulement exclusif, l'opérateur bénéficie en permanence d'une conduite souple et stable, caractérisée par une stabilité impressionnante sur les pentes, les angles et les sols instables. Les composants du train de roulement sont conçus pour mieux résister à l'usure sur des surfaces difficiles. En outre, ils sont disposés de façon à pouvoir être retirés et remplacés rapidement et facilement lors d'un entretien, ce qui permet d'optimiser le temps de disponibilité de la machine ainsi que sa rentabilité.



AMÉNAGEMENT PAYSAGER

Le TD-15M est idéal pour tous les types de projets d'aménagement paysager où la stabilité, la puissance et le contrôle sont nécessaires. Grâce à son choix de lames et de rippers, il peut accomplir les tâches les plus difficiles, toujours avec une finition parfaite.



EXPLOITATION FORESTIÈRE

Nos bulldozers sont disponibles dans une gamme de configurations spécialisées parfaitement adaptées aux besoins des clients du secteur forestier. Notre gamme comprend des systèmes hydrauliques d'extinction d'incendie, une grande variété d'options de chenilles, des arceaux forestiers avant, une extension du tuyau d'échappement avec protection, une grille de protection arrière, des arceaux forestiers arrière, des grilles de protections pour les fenêtres de la cabine et un treuil arrière pour le remorquage des grumes.



GARANTIE COMPLÈTE

Lorsque vous achetez nos machines, votre investissement est sûr, grâce à l'une des garanties les plus complètes de l'industrie. En plus de la garantie standard de 12 mois, nous offrons un programme de protection de garantie de longue durée pour une plus grande tranquillité d'esprit. Les tâches les plus difficiles sans grands efforts.



APPROVISIONNEMENT EN PIÈCES RAPIDE ET FACILE

Les pièces d'origine de Dressta sont conçues pour être fonctionnelles dès le premier jour, et pour garantir le plus haut niveau de performance et de fiabilité tout en respectant des contrôles de qualité stricts. Grâce à notre réseau mondial de gestion des pièces, réparti en sept centres de distribution régionaux et doté de systèmes logistiques avancés, vous pouvez être assuré de recevoir les pièces dont vous avez besoin, où que vous vous trouviez.

À VOTRE SERVICE 24 H/24 ET 7 J/7

Nous sommes à vos côtés 24 heures sur 24 pour nous assurer que nos machines sont à la hauteur des tâches les plus exigeantes.



UNE QUALITÉ FIABLE

Notre assurance qualité rigoureuse garantit que tous les produits répondent à vos besoins spécifiques. Les équipes du service d'assistance technique vous permettent d'accéder rapidement à l'expertise et aux systèmes d'information de l'usine, tandis que le service d'assistance après-vente, qui peut être contacté via les concessionnaires, met à votre disposition des ingénieurs formés en usine, qui sont disponibles lorsque vous avez besoin d'eux.



MOTEUR	TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)	TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)
Marque et modèle	Cummins QSC 8.3	Cummins B 6.7
Norme d'émission	EPA Tier 3/UE Niveau IIIA	EPA Tier 4f/UE Niveau V
Cylindrée	8,3 l (505 po3)	6,7 l (409 po3)
Alésage et course	114 x 135 mm (4,49 x 5,32 po)	107 x 124 mm (4,21 x 4,48 po)
Puissance brute, SAE J1995	205 ch (153 kW)	232 ch (173 kW)
Nombre de chevaux net, SAE J1349/ISO 9249	190 ch (142 kW)	213 ch (159 kW)
Régime nominal tr/min	1950	2000
Couple max.	1 010 Nm (745 lb-pi) à 1 450 tr/min	949 Nm (700 lb-pi) à 1 500 tr/min
Filtre à air	2 étages, de type sec, avec indicateur électronique d'entretien – installé sur le tableau de bord	Cummins Filtration DirectFlow™, de type sec, aspirateur de gaz d'échappement, avec indicateur électronique d'entretien installé sur le tableau de bord
Aide au démarrage à froid	Réchauffeur à grille d'admission d'air installé à l'admission	Réchauffeur à grille d'admission d'air installé à l'admission
Fonctionnement en pente, angle max.	45°	45°

REFROIDISSEMENT	TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)	TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)
Type	Ventilateur, à entraînement par courroie et tôles latérales perforées du moteur et calandre robuste à volets	ventilateur à vitesse variable de type aspiration, à entraînement hydraulique avec tôles latérales perforées du moteur et grille avant extra-robuste à volets
Performances nominales du liquide de refroidissement	-37 °C (-34 °F)	

POSTE DE L'OPÉRATEUR	TD-15M
ROPS	ROPS (ISO 3471 – 2008)
FOPS	FOPS (ISO 3449 – 2005)

TRAIN DE CHÂÎNES	TD-15M STD	TD-15M LT	TD-15M WT	TD-15M LGP
Suspension	De type à oscillation avec barre de stabilisateur et arbres de pivot montés à l'avant	De type à oscillation avec barre de stabilisateur et arbres de pivot montés à l'avant	De type à oscillation avec barre de stabilisateur et arbres de pivot montés à l'avant	De type à oscillation avec barre de stabilisateur et arbres de pivot montés à l'avant
Chenilles	Profondes et grandes avec traitement thermique, étanche et maillons de chenille, et galets lubrifiés, étanchés et entièrement trempés, pour une résistance maximale à l'usure	Profondes et grandes avec traitement thermique, étanche et maillons de chenille, et galets lubrifiés, étanchés et entièrement trempés, pour une résistance maximale à l'usure	Profondes et grandes avec traitement thermique, étanche et maillons de chenille, et galets lubrifiés, étanchés et entièrement trempés, pour une résistance maximale à l'usure	Profondes et grandes avec traitement thermique, étanche et maillons de chenille, et galets lubrifiés, étanchés et entièrement trempés, pour une résistance maximale à l'usure
Voie des chenilles	1 930 mm (76 po)	1 930 mm (76 po)	2 030 mm (80 po)	2 160 mm (85 po)
Largeur des patins	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	762 mm (30 po)	940 mm (37 po)
Chaîne	Étanchée et lubrifiée	Étanchée et lubrifiée	Étanchée et lubrifiée	Étanchée et lubrifiée
Patins, chaque côté	39	43	43	43
Galets, de chaque côté	6	8	8	8
Longueur de la chenille au sol	2 640 mm (104 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)
Surface de contact au sol	27 000 cm ² (4 160 po ²)	31 000 cm ² (4 800 po ²)	46 000 cm ² (7 200 po ²)	57 000 cm ² (8 880 po ²)
Pression au sol -Niveau IIIA	65,1 kPa (9,4 psi)	57,8 kPa (8,4 psi)	39,6 kPa (5,7 psi)	32,4 kPa (4,7 psi)
Pression au sol -Niveau V	65,7 kPa (9,5 psi)	58,3 kPa (8,5 psi)	40,0 kPa (5,8 psi)	32,7 kPa (4,7 psi)
Pas de la chenille	203,1 mm (8 po)	203,1 mm (8 po)	203,1 mm (8 po)	203,1 mm (8 po)
Segments des barbotins, de chaque côté	1	1	1	1

GROUPE MOTOPROPULSEUR		TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)		TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)	
Transmission		Convertisseur de couple à un seul étage 370 mm (14,6 po) avec un ratio à l'arrêt de 2,6:1 d'entraînements à transmission par le biais d'un double cardan. Boîte de vitesses à arbre intermédiaire, commande électrohydraulique. Vitesse de translation prédéfinie et auto-rétrogradage		Convertisseur de couple à un seul étage 370 mm (14,6 po) avec un ratio à l'arrêt de 2,3:1 d'entraînements à transmission par le biais d'un double cardan. Boîte de vitesses à arbre intermédiaire, commande électrohydraulique. Vitesse de translation prédéfinie et auto-rétrogradage	
Direction		Module exclusif de direction à 2 vitesses pour virages progressifs, tout en conservant la pleine puissance sur les deux chenilles, ainsi que le module conventionnel d'embrayage-frein classique dans les virages serrés ou pivotements. Couplée à une transmission à 3 vitesses, la direction à 2 vitesses confère 6 vitesses avant et 6 vitesses arrière. Le levier de commande gauche contrôle la transmission le passage des vitesses, la direction, la sélection HI/Lo et les virages progressifs G/D		Module exclusif de direction à 2 vitesses pour virages progressifs, tout en conservant la pleine puissance sur les deux chenilles, ainsi que le module conventionnel d'embrayage-frein classique dans les virages serrés ou pivotements. Couplée à une transmission à 3 vitesses, la direction à 2 vitesses confère 6 vitesses avant et 6 vitesses arrière. Le levier de commande gauche contrôle la transmission le passage des vitesses, la direction, la sélection HI/Lo et les virages progressifs G/D	
Transmission finale		Entraînements d'essieu double-réduction, montés indépendamment des châssis de chenilles et bras de poussée du bulldozer, au bénéfice d'une isolation contre les effets de choc		Entraînements d'essieu double-réduction, montés indépendamment des châssis de chenilles et bras de poussée du bulldozer, au bénéfice d'une isolation contre les effets de choc	
Ratio total		12,1/1		12,1/1	
Effort maximal de traction		535 kN (118,688 lbf)		472 kN (106,11 lbf)	
Vitesses de déplacement		Avant Arrière		Avant Arrière	
1st	Faible	2,7 km/h (1,7 mi/h)	3,2 km/h (2,0 mi/h)	2,8 km/h (1,7 mi/h)	3,3 km/h (2,1 mi/h)
	Haute	3,6 km/h (2,2 mi/h)	4,3 km/h (2,7 mi/h)	3,8 km/h (2,4 mi/h)	4,5 km/h (2,8 mi/h)
2e	Faible	4,9 km/h (3 mi/h)	5,7 km/h (3,5 mi/h)	5,0 km/h (3,1 mi/h)	6,0 km/h (3,7 mi/h)
	Haute	6,5 km/h (4,0 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)	6,7 km/h (4,2 mi/h)	8,0 km/h (5,0 mi/h)
3e	Faible	7,7 km/h (4,8 mi/h)	9,0 km/h (5,6 mi/h)	8,0 km/h (5,0 mi/h)	9,3 km/h (5,8 mi/h)
	Haute	10,2 km/h (6,3 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)	10,5 km/h (6,5 mi/h)	12,3 km/h (7,6 mi/h)
Freins - Entretien		Freins à disques à bain d'huile détendus hydrauliquement, et à ressorts. Contrôle par pédale.		Freins à disques à bain d'huile détendus hydrauliquement, et à ressorts. Contrôle par pédale.	
Freins - Stationnement		Les freins de direction agissent également en tant que freins de stationnement et de service. Les freins de service sont bloqués automatiquement lorsque le levier de sécurité de transmission est actionné, ou lorsque le moteur est coupé.		Les freins de direction agissent également en tant que freins de stationnement et de service. Les freins de service sont bloqués automatiquement lorsque le levier de sécurité de transmission est actionné, ou lorsque le moteur est coupé.	

HYDRAULIQUE		TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)		TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)	
Type		Système hydraulique à détection de charge à centre fermé avec pompe à plusieurs pistons à cylindrée variable		Système hydraulique à détection de charge à centre fermé avec pompe à plusieurs pistons à cylindrée variable	
Débit de pompe		147 l/min (38,8 gpm)		147 l/min (38,8 gpm)	
Dépressurisation du système		17 MPa (2 466 psi)		17 MPa (2 466 psi)	
Contrôle		un seul levier de commande		un seul levier de commande	
Vérins, alésage et course		100 x 1 233,5 mm (3,94 po x 48,6 po)		100 x 1 233,5 mm (3,94 po x 48,6 po)	
levage (STD)		100 x 1 095 mm (3,94 po x 43,1 po)		100 x 1 095 mm (3,94 po x 43,1 po)	
levage (LT, WT, LGP)		150 x 297,5 mm (5,9 po x 11,7 po)		150 x 297,5 mm (5,9 po x 11,7 po)	
inclinaison		130 x 520 mm (5,1 po x 20,5 po)		130 x 520 mm (5,1 po x 20,5 po)	
inclinaison/angle d'attaque					

ÉLECTRICITÉ		TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)		TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)	
Tension		24 V		24 V	
Nombre de batteries		2		2	
Capacité des batteries		950 CCA		950 CCA	
Intensité nominale de l'alternateur		110 A		110 A	
Feux		10 au total, sur cabine (côté : 2 à gauche, 2 à droite et 2 à l'arrière), 2 avant montés sur vérins de levage et 2 arrière montés sur le réservoir de carburant		10 au total, sur cabine (côté : 2 à gauche, 2 à droite et 2 à l'arrière), 2 avant montés sur vérins de levage et 2 arrière montés sur le réservoir de carburant	

ENTRETIEN		TD-15M (EPA Tier 3/UE Niveau IIIA)		TD-15M (EPA Tier 4f/UE Niveau V)	
Capacités de ravitaillement					
Réservoir de carburant		500 l (132 gal US)		415 l (110 gal US)	
Système de refroidissement		50 l (13,2 gal US)		27 l (7,1 gal US)	
Huile moteur		23 l (6,1 gal US)		18,5 l (4,9 gal US)	
Système de transmission		153 l (40,4 gal US)		153 l (40,4 gal US)	
Transmission finale, de chaque côté		40 l (10,6 gal US)		40 l (10,6 gal US)	
Réservoir hydraulique		70 l (18,5 gal US)		70 l (18,5 gal US)	
Réservoir à fluide d'échappement Diesel (FED)		S.O.		46 l (12,2 gal US)	

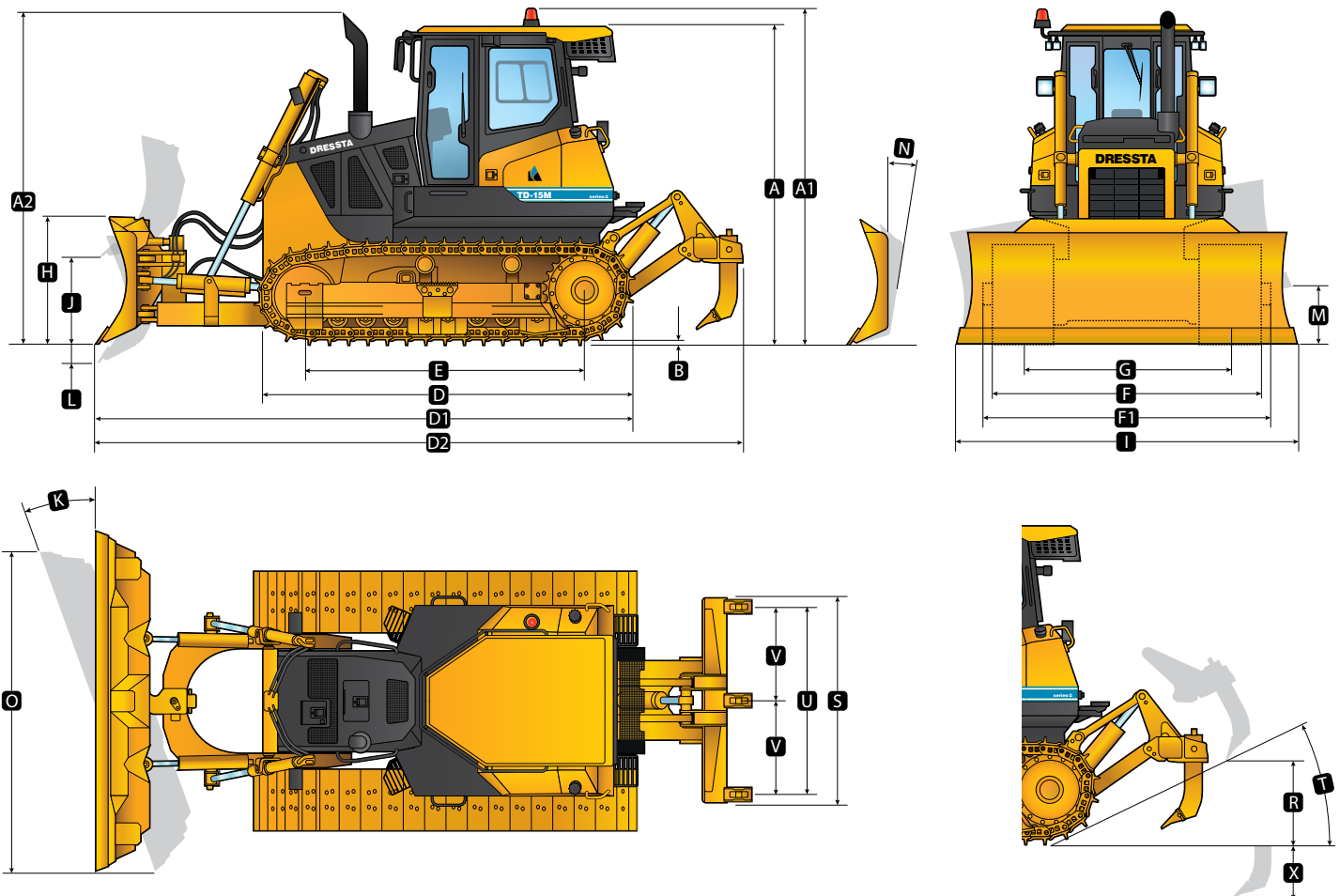
DIMENSIONS DE LA MACHINE

TD-15M (STD & LT)

TD-15M WT

TD-15M LGP

Type	Semi-U	Angle	Semi-U	6-way	Droite	6-way
A Hauteur totale – Cabine	3 450 mm (11 pi 4 po)	3 450 mm (11 pi 4 po)	3 450 mm (11 pi 4 po)	3 450 mm (11 pi 4 po)	3 450 mm (11 pi 4 po)	3 450 mm (11 pi 4 po)
A1 Hauteur totale – Gyrophare	3 620 mm (12 pi 11 po)	3 620 mm (12 pi 11 po)	3 620 mm (12 pi 11 po)	3 620 mm (12 pi 11 po)	3 620 mm (12 pi 11 po)	3 620 mm (12 pi 11 po)
B Hauteur des arêtes	64 mm (2,52 po)	64 mm (2,52 po)	64 mm (2,52 po)	64 mm (2,52 po)	64 mm (2,52 po)	64 mm (2,52 po)
C Garde au sol	445 mm (17,5 po)	445 mm (17,5 po)	445 mm (17,5 po)	445 mm (17,5 po)	445 mm (17,5 po)	445 mm (17,5 po)
D Longueur totale, machine de base	STD 4 050 mm (13 pi 3,3 po) LT 4 220 mm (13 pi 10 po)	4 220 mm (13 pi 10 po)	4 220 mm (13 pi 10 po)	4 220 mm (13 pi 10 po)	4 220 mm (13 pi 10 po)	4 220 mm (13 pi 10 po)
D1 Longueur avec lame	STD 5 230 mm (17 pi 2 po) LT 5 670 mm (18 pi 7 po)	STD 5 390 mm (17 pi 8 po) LT 5 830 mm (19 pi 2 po)	5 670 (18 pi 7 po)	5 870 (19 pi 3 po)	5 520 (18 pi 1 po)	5 870 (19 pi 3 po)
D2 Longueur avec lame et ripper à 1 dent/3 dents	STD 6 250 mm/6 480 mm (20 pi 6 po /21 pi 3 po) LT 6 760 mm/ 6 910 mm (22 pi 2 po/22 pi 8 po)	STD 6 400 mm/6 550 mm (21 pi/21 pi 6 po) LT 6 840 mm/ 6 990 mm (22 pi 5 po/22 pi 11 po)	6 790 mm/ 6 940 mm (22 pi 3 po/22 pi 9 po)	6 880 mm/7 030 mm (22 pi 7 po/23 pi 1 po)		
E Longueur du train de chenilles au sol	STD 2 640 mm (104 po), LT 3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)	3 050 mm (120 po)
F Largeur chenilles incluses	2 440 mm (96 po)	2 440 mm (96 po)	2 790 mm (110 po)	2 790 mm (110 po)	3 100 mm (122 po)	3 100 mm (122 po)
F1 Largeur tourillons inclus	2 810 mm (110,6 po)	2 810 mm (110,6 po)	2 910 mm (114,5 po)		3 340 mm (131,5 po)	
G Voie des chenilles	1 930 mm (76 po)	1 930 mm (76 po)	2 030 mm (80 po)	2 030 mm (80 po)	2 160 mm (85 po)	2 160 mm (85 po)



SPÉCIFICATIONS DE LA LAME	TD-15M (STD & LT)		TD-15M WT		TD-15M LGP	
	Semi-U	Angle	Semi-U	6-way	Droite	6-way
Type						
Capacité SAE	5,7 m ³ (7,45 cu yd)	3,8 m ³ (5,0 cu yd)	5,95 m ³ (7,8 cu yd)	3,8 m ³ (5,0 cu yd)	3,6 m ³ (4,7 cu yd)	4,0 m ³ (5,2 cu yd)
H Hauteur de la lame	1 460 mm (4 pi 10 po)	1 120 mm (3 pi 8 po)	1 460 mm (4 pi 10 po)	1 360 mm (4 pi 7 po)	1 100 mm (43 po)	1 360 mm (53,5 po)
I Largeur de la lame	3 440 mm (11 pi 3 po)	4 130 mm (13 pi 7 po)	3 590 mm (11 pi 9 po)	3 680 mm (12 pi 1 po)	3 860 mm (12 pi 8 po)	3 830 mm (12 pi 7 po)
J Hauteur de levage de la lame	STD 1 104 mm (43,5 po) LT 1 102 mm (43,4 po)	STD 1 102 mm (43,4 po) LT 1 119 mm (44 po)	1 102 mm (43,4 po)	1 280 mm (50,4 po)	1 240 mm (49 po)	1 280 mm (50,4 po)
K Angle de la lame	-	25 degrés	-	23,5 degrés	-	23,5 degrés
L Profondeur de creusage de la lame	463 mm (18,2 po)	STD 552 mm (21,7 po) LT 542 mm (21,3 po)	463 mm (18,2 po)	692 mm (27 po)	455 mm (18 po)	692 mm (27 po)
M Inclinaison maximale	742 mm (28,2 po)	385 mm (15,2 po)	782 mm (30,8 po)	450 mm (18 po)	698 mm (27,5 po)	466 mm (18,3 po)
N Réglage de l'angle d'attaque maximal de la lame	9 degrés	-	9 degrés	8 degrés	10 degrés	8 degrés
O Largeur totale avec lame inclinée	-	3 750 mm (12 pi 4 po)	-	STD 3 330 mm (10 pi 11 po)	-	3 510 mm (11 pi 6 po)

RIPPER	TD-15M	
	A une dent	Multidents (3 dents)
Type	Ripper en parallélogramme	
R Dégagement maximal sous extrémité (levée)	485 mm (19 po)	455 mm (17,9 po)
S Largeur totale	1 100 mm (43 po)	2 230 mm (88 po)
T Angle de pente (complètement relevée)	25 degrés	25 degrés
U Largeur de défonçage	-	2 030 mm (6 pi 8 po)
V Espacement centre à centre	-	1 015 mm (3 pi 4 po)
X Pénétration maximale	713 mm (28 po)	600 mm (24 po)
Force de pénétration	71,04 kN (15 970 lb)	64 kN (14 387 lb)
Force d'arrachage	390,9 kN (87 874 lb)	268,7 kN (60 404 lb)
Positions des dents (verticales)	2	2
Poids du ripper, dent(s) incluse(s)	1 546 kg (3 408 lb)	1 743 kg (3 843 lb)
Poids de la dent	197 kg (434 lb)	94,5 kg (208 lb)

POIDS DE FONCTIONNEMENT	TD-15M STD	TD-15M LT	TD-15M WT	TD-15M LGP
	Poids avec lame en semi U avec / inclinaison transversale, traction, équipement standard, ROPS / FOPS de cabine, réservoir de carburant plein, et opérateur de 79 kg (175 lb)	(EPA Tier 3/EU Niveau IIIA)		
STD 20 510 kg (45 220 lb)		LT 20 660 kg (45 550 lb)	21 260 kg (46 870 lb)	21 470 kg (47 330 lb)
	(EPA Tier 4f/UE Niveau V)			
	STD 20 710 kg (45 660 lb)	LT 20 860 kg (45 990 lb)	21 560 kg (47 530 lb)	21 670 kg (47 780 lb)
Composants optionnels				
Ripper				
Type une dent	+ 1 605 kg (3 538 lb)	+ 1 605 kg (3 538 lb)	+ 1 605 kg (3 538 lb)	
Type 3 dents	+ 1 743 kg (3 843 lb)	+ 1 743 kg (3 843 lb)	+ 1 743 kg (3 843 lb)	
Patins de chenille				
508 mm (20 po)	-	-	-877 kg (1 933 lb)	
560 mm (22 po)	+ 125 kg (276 lb)	+ 138 kg (304 lb)	-740 kg (1 631 lb)	
610 mm (24 po)	+ 265 kg (584 lb)	+ 292 kg (643 lb)	-585 kg (1 290 lb)	
660 mm (26 po)	+ 406 kg (895 lb)	+ 450 kg (985 lb)	-430 kg (948 lb)	-1 100 kg (2 425 lb)

MOTEUR

TD-15M (Tier 3)

Moteur, Cummins QSC de 8,3 litres, EPA Tier 3/UE Niveau IIIA, turbocompressé démarrage direct, injection directe, 142 kW (190 ch) nets

Filtre à air, de type sec, avec échappement à aspiration primaire, éléments de sécurité et indicateur d'entretien

Antigel, -34 °C (-37 °F)

Freins, à pied, à ressort et déverrouillage hydraulique

Module de refroidissement ; inclut un radiateur, un refroidisseur d'huile de transmission, un refroidisseur d'huile de suralimentation (CAC) ; isolation installée

Conditionneur de filtre de liquide de refroidissement

Décélérateur – pédale pied droit et frein – pédale centrale

Système de déverrouillage du frein d'urgence

Extension du pot d'échappement avec coude

Ventilateur, souffleur

Filtres, huile moteur, plein débit et by-pass avec éléments « spin on » remplaçables

Système de filtration pour carburant contaminé

Filtre à carburant

Silencieux, sous le capot moteur, isolé

Séparateur d'eau, circuit de carburant

TD-15M (Niveau V)

Moteur, Cummins B6.7, EPA Tier 4f/EU Niveau V, certifié en matière d'émissions, turbocompressé, avec injection haute pression à rampe commune (HPCR), Singel Module™ DPF/SCR sans EGR, commandes électroniques (ECM), 229 ch (171 kW) net

Filtre à air, Cummins Filtration Direct Flow™, de type sec avec préfiltre, système d'éjection de poussière, système d'échappement par aspiration et indicateur d'entretien électronique

Antigel, -34 °C (-37 °F)

Freins, à pied, à ressort et déverrouillage hydraulique

Module de refroidissement ; inclut un radiateur, un refroidisseur d'huile de transmission, un refroidisseur d'huile de suralimentation (CAC) ; isolation installée

Conditionneur de filtre de liquide de refroidissement

Décélérateur – pédale pied droit et frein – pédale centrale

Système de déverrouillage du frein d'urgence

Extension du pot d'échappement avec coude

Ventilateur, aspiration à commande hydraulique

Filtres, huile moteur, plein débit et by-pass avec éléments « spin on » remplaçables

Séparateur d'eau, circuit de carburant

TRANSMISSION

Filtres, groupe motopropulseur, hydraulique de l'équipement, de type « spin-on » micro glass

Direction, type planétaire, 2 vitesses, un seul levier de commande main gauche (joystick)

Convertisseur de couple, un seul étage

Transmission, changement de vitesse, 3 vitesses avant, 3 arrière, combinée à une direction à 2 vitesses, donne 6 vitesses en avant, 6 en arrière, sélection de la vitesse de déplacement préréglée et auto-rétrogradage

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Climatisation/chauffage/pressuriseur/dégivreur montés derrière le toit

Radio AM-FM avec Bluetooth® et prise USB

Accoudoirs

Cabine ROPS/FOPS intégrée, isolation acoustique, 4 essuie-glace avec lave-vitre, rétroviseur intérieur, plafonnier, verre de sécurité teinté, 2 fenêtres latérales coulissantes, vitre arrière chauffante et système de recirculation de l'air (approuvé en vertu des normes ROPS – EN ISO 3471 et FOPS – EN ISO 3449)

Extincteur

Kit de premiers secours (DIN13164)

Rétroviseurs, 2 pièces, extérieurs

Siège, à suspension pneumatique, housse en tissu, réglable, à haut dossier, droit fixe

Ceinture de sécurité (EN ISO 6683) – 3 po de large, rétractable

Pare-soleil pour fenêtre avant de cabine

INSTRUMENTATION

Moniteur, affichage à cristaux liquides :

Modes de fonctionnement normal et de diagnostic pour le moteur et la transmission, compteur horaire, vitesses

Indicateurs : voltmètre (niveau de charge des batteries), la température d'huile de train d'entraînement, niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, tachymètre (régime moteur – tr/mn), niveau du réservoir AdBlue® **Phase IV**

Voyants indicateurs de diagnostic sur le train d'entraînement et le moteur

Voyants d'avertissement (**Tier 3**) : fonctionnement de l'ECM moteur, haute température de l'huile du train d'entraînement, niveau de liquide de refroidissement, faible pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, niveau faible de carburant, température élevée du système d'échappement, niveau de charge de la batterie, faible pression d'huile de l'embrayage de transmission

Voyants d'avertissement (Étape V) : fonctionnement du moteur ECM, haute température de l'huile du train d'entraînement, niveau de liquide de refroidissement, faible pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, niveau faible de carburant, température élevée du système d'échappement, faible niveau du réservoir AdBlue®, niveau de charge de la batterie, faible pression de l'huile de transmission/d'embrayage

Voyants d'avertissement – filtres : filtre à air propre, filtres à huile hydraulique, filtre sous pression de train d'entraînement

Alarme sonore de niveau de liquide de refroidissement, pression faible de l'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement

ÉLECTRICITÉ

Alarme, de recul, bruit blanc

Alternateur 110 A

Deux batteries 12 V, 950 CCA, démarrage à froid, sans entretien

Klaxon, électrique

Feux d'éclairage sur la cabine, 4 montés sur les côtés, 2 à gauche, 2 à droite et 2 à l'arrière, à LED

Lumières avec protections, à LED, 2 à l'avant – montées sur les vérins de levage, 2 à l'arrière – montées sur le réservoir de carburant

Réceptacle, prise d'allumage / de mise en charge

Démarrage, 24 V

Aide au démarrage – réchauffeur d'air

PROTECTIONS

Carter moteur, sur charnières avec crochet avant de traction, transmission, ventilateur, radiateur, pignon et déflecteur pour la saleté

Capot moteur, solide, incliné

Portes latérales du moteur, sur charnières, perforées

Garde de joint de l'entraînement final

Porte de protection du radiateur, persiennes, articulées

CHÂSSIS (STD)

Ajusteurs de chenille, hydraulique

chenille, étanchée et lubrifiée (LTS) avec maillon de raccord, 39 maillons

Guides terminaux de chenille de chenilles, intégraux

Châssis de chenille, 6 galets, voie de 1930 mm (76 po), type oscillant, galets et roues libres

Patin de chenilles, 508 mm (20 po), utilisation intensive

CHÂSSIS (LT)

Ajusteurs de chenille, hydraulique

chenille, étanchée et lubrifiée (LTS) avec maillon de raccord, 43 maillons

Guides centraux de chenille de chenille

Guides terminaux de chenille de chenilles, intégraux

Châssis de chenille, 8 galets, voie de 1930 mm (76 po), type oscillant, galets et roues libres

Patin de chenilles, 508 mm (20 po), utilisation intensive

CHÂSSIS (WT)

Ajusteurs de chenille, hydraulique

chenille, étanchée et lubrifiée (LTS) avec maillon de raccord, 43 maillons

Guides centraux de chenille de chenille

Guides terminaux de chenille de chenilles, intégraux

Châssis de chenille, 8 galets, voie de 2 030 mm (80 po), type oscillant, galets et roues libres

Patin de chenilles, 762 mm (30 po), utilisation intensive

CHÂSSIS (LGP)

Ajusteurs de chenille, hydraulique

chenille, étanchée et lubrifiée (LTS) avec maillon de raccord, 43 maillons

Guides centraux de chenille de chenille

Guides terminaux de chenille de chenilles, intégraux

Châssis de chenille, 8 galets, voie de 2160 mm (85 po), type oscillant, galets et roues libres

Patins de chenilles, 940 mm (37 po), coin très taillé avec trous de boulons pour 3e chaîne

COMMANDES HYDRAULIQUES

Système hydraulique à détection de charge avec pompe à plusieurs pistons à cylindrée variable à 3 bobines, 1 levier avec pilotage de la lame (levage/inclinaison), prêt pour le ripper

Trimble Basic

ÉQUIPEMENT EN OPTION

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Centres de diagnostic par pressions hydrauliques pour le groupe motopropulseur ainsi que les équipements de travail

Drainages écologiques pour l'huile moteur, le radiateur de refroidissement et l'huile hydraulique

Attelage, extraction

Manuels, pièces détachées et manuel pour l'opérateur

Boîte à outils de maintenance (comprend un pistolet de graissage)

Plate-forme d'accès arrière

Compartiment à outils

Protection anti-vandalisme, une clé pour toutes les serrures

ÉQUIPEMENT DE LAME (STD ET LT)

Semi-U, 5,70 m³ (7,45 yd³), complet avec tous les composants de lame, inclut l'inclinaison hydraulique et l'angle d'attaque à réglage manuel ou l'angle d'attaque/l'inclinaison hydrauliques

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

Angle (angle manuel), 3,8 m³ (5,0 yd³), complet avec tous les composants de lame, avec entretoises renforcées, avec ou sans ajustement hydraulique de l'angle d'attaque

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

ÉQUIPEMENT DE LAME (WT)

Semi-U, 5,95 m³ (7,78 yd³), complet avec tous les composants de lame, inclut l'inclinaison hydraulique et l'angle d'attaque à réglage manuel ou l'angle d'attaque/l'inclinaison hydrauliques

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

Angle (6-way), 3,8 m³ (5,0 yd³), tout hydraulique, bras interne avec inclinaison transversale hydraulique et angle d'attaque manuel, complet avec tous les composants de lame, marches sur cadre de chenille

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

ÉQUIPEMENT DE LAME (LGP)

Droite, 3,6 m³ (4,7 yd³), avec tous les composants pour la lame, comprend l'inclinaison hydraulique et l'angle d'attaque à réglage manuel

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

Angle (6-way), 4,0 m³ (5,2 yd³), tout hydraulique, bras interne avec inclinaison transversale hydraulique et angle d'attaque manuel, complet avec tous les composants de lame, marches sur cadre de chenille

Trimble Basic – supports pour mâts sur la lame ; pas de mâts

ÉQUIPEMENT ARRIÈRE (STD & LT)(WT)

Barre de traction fixe, remplace l'attelage standard

Ripper, longeron multidents avec trois dents, partiellement monté

Ripper, longeron avec une dent, avec dent, partiellement monté

ÉQUIPEMENT ARRIÈRE (LGP)

Barre de traction avec contrepoids

PATINS DE CHENILLES (STD)

Patins de 560 mm (22 po), utilisation intensive

Patins de 610 mm (24 po), utilisation intensive

Patins de 660 mm (26 po), utilisation intensive

PATINS DE CHENILLES (WT)

Patins de 508 mm (20 po), angle en équerre, utilisation intensive

Patins de 560 mm (22 po), angle en équerre, utilisation intensive

Patins de 610 mm (24 po), angle en équerre, utilisation intensive

Patins de 660 mm (26 po), angle en équerre, utilisation intensive

PATINS DE CHENILLES (LT)

Patins de 560 mm (22 po), angle en équerre, utilisation intensive

Patins de 610 mm (24 po), angle en équerre, utilisation intensive

Patins de 660 mm (26 po), angle en équerre, utilisation intensive

PATINS DE CHENILLES (LGP)

Patins de 660 mm (26 po), angle en équerre, utilisation intensive
Patins standard 940 mm (37 po) avec système de troisième chenille (ajoute une demi-chenille aux extrémités externes des patins 37 po)

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Pour une utilisation avec la cabine :

- Système de recirculation d'air avec des filtres MSHA, utilisation intensive
- Rétroviseurs chauffants, 2 unités, extérieurs
- Siège, chauffant, à suspension pneumatique, housse en tissu, à haut dossier, réglable (comprend un capteur de siège inoccupé et un détecteur de ceinture)
- Pare-soleil (2), supplémentaire, pour les fenêtres des portes latérales

ÉLECTRICITÉ

Éclairages cabine supplémentaires, 2 à l'avant, à LED

Éclairages de tracteur supplémentaires, 2 à l'avant montés sur vérins de levage, à LED

Éclairages supplémentaires, 2 à l'arrière, montés sous le système de climatisation (A/C), à LED

PROTECTIONS

Treuil électrique pour protection du carter moteur

Capot moteur, perforé

Plaque protectrice du barbotin

Protection pour le galet inférieur, pleine longueur

Protection pour la transmission et le carter moteur, utilisation intensive, protection du carter avec crochet de traction avant

Protection pour le réservoir, boulonné (une plaque de 0,5 po protège le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique)

ARCEAUX ET GRILLES DE PROTECTION

Arceaux, forestier, avant et arrière, pour les cabines standard

Comprend une protection pour le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique

Grilles de protection pour fenêtres de cabine, articulés (avant, côté, porte, pas arrière), peintes en noir

Grilles de protection pour fenêtre de la cabine arrière articulées, peintes en noir

Grilles de protection pour les feux/voyants du tracteur (2 à l'avant, 2 à l'arrière), peints en noir

Grilles de protection pour 2 éclairages cabine avant supplémentaires

OPTIONS ADDITIONNELLES

Préfiltre à air, type de turbine Enginaire (travaux dans des environnements sableux et poussiéreux)

Système de lubrification centralisée (pour machine avec ou sans ripper)

Remplissage rapide – réservoir de carburant

Ventilateur, réversible (conditions de fonctionnement sablonneuses et poussiéreuses)

Lampe d'inspection, 12 V, portable, avec fil

Ensemble d'insonorisation, pouvant être utilisé avec un capot solide ou perforé

Assemblage de prise de démarrage/chargement

Lot pour l'entretien, 1 000 h (filtres)

Lot pour l'entretien, 2000 h (filtres)

CONDITIONNEMENT POUR LE TRANSPORT

Colisage utilisé pour le transport, la machine monte sur/descend de la remorque (driveon/driveoff)

Colisage utilisé pour le transport, la machine monte sur/descend du wagon de train (driveon/driveoff)

Chez Dressta nous sommes fiers d'innover pour permettre à nos clients d'obtenir de meilleures performances. Notre équipe d'ingénieurs peut personnaliser la conception, modifier l'équipement standard et adapter des accessoires, pour vous permettre d'obtenir des performances encore meilleures, pour effectuer des travaux spécifiques, pour améliorer la productivité et pour atteindre vos objectifs.

Avez-vous un besoin spécifique ? Découvrez comment Dressta peut vous aider à obtenir de meilleures performances.

Les caractéristiques peuvent changer périodiquement et cette brochure ne reflète pas nécessairement les caractéristiques les plus récentes. Les photos de cette brochure ne reflètent pas nécessairement la configuration du marché. Veuillez consulter votre concessionnaire pour confirmer les caractéristiques et les configurations.

PRIORITÉ
À LA
SÉCURITÉ

Dressta encourage la sécurité sur les chantiers.
Veuillez consulter le manuel de l'opérateur avant d'utiliser tout équipement Dressta.



info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-TD15S2-T3-StageV-24-16072021-FRE

