

ABG 2870

FINISSEURS SUR ROUES

UE ÉTAPE V



Assistant polyvalent et talentueux

- Silencieux et propre : bruit faible, émissions réduites
- Configurations avec convoyeur simple ou double
- Trémies latérales à commande indépendante
- Rayon de braquage de 2 mètres
- Trémie de 9 tonnes
- Contenance du réservoir de carburant de 110 litres

Confort de l'opérateur

- Poste de conduite complètement réglable
- Toit pliant électrohydraulique quatre saisons, isolation acoustique intégrée
- Nouveaux compartiments de rangement
- EPM3 : commandes intuitives, identiques aux finisseurs plus grands, outil Settings Manager
- Surfaces latérales vitrées (en option)

La table dont vous avez besoin

- Nouvelle table VB40 : du 1,8 à 4,5 mètres de revêtement
- Portes hydrauliques et minces
- Console de table complètement réglable

Temps de fonctionnement élevé, coûts réduits

- Accès facile à la batterie, avec un panneau externe pour le démarrage par connexion à une source d'alimentation externe
- 3 points de graissage = entretien quotidien réduit
- Paliers du convoyeur ne nécessitant aucun entretien
- Filtre à particules diesel sans SCR ni AdBlue
- Système télématique CareTrack
- VB40 avec paliers de damage et de vibration lubrifiés à vie

Sur roues

- 6x4 roues motrices
- Système de nivellement, suspension hydraulique individuelle pour chaque roue avant*
- Vitesse de transport de 16 km/h

*UNE EXCLUSIVITÉ ABG

ABG 2870

UE Étape V

MOTEUR

ABG 2870

CONSTRUCTEUR	Volvo (Kubota)	
MODELLO	D3.8H	
CARBURANT	Diesel	
PUISSANCE	kW	55,4
	hp	75,3
A RÉGIME MOTEUR	r/min	2 200
REFROIDISSEMENT	Liquide	
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	l	110
CONFORMITÉ ANTI-POLLUTION	UE Étape V	

REVÊTEMENT

CAPACITÉ (THÉORIQUE)*	t/h	330 avec convoyeur simple 230 avec convoyeur double
ÉPAISSEUR DE LA COUCHE	mm	250

*Le rendement effectif en finition dépend de l'épaisseur de la couche, de sa largeur et de la vitesse de progression. Il est donc variable en fonction des conditions rencontrées sur chaque chantier.

VITESSE DE POINTE

REVÊTEMENT (MAX.)	m/min	20
DÉPLACEMENT (MAX.)	km/h	16

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

ROUES MOTRICES ARRIÈRE	no.	2
ROUES MOTRICES AVANT	no.	2

ROUES / PNEUMATIQUES

ROUES ARRIÈRE

TYPE	Pneumatiques	
QUANTITÉ	no.	2
DIMENSIONS	365 / 80 R20	

ROUES AVANT DIRECTRICES

TYPE	Bandages élastiques	
QUANTITÉ	no.	4
DIAMÈTRE	mm	457
LARGEUR	mm	229

CONVOYEURS

CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	t	9
NOMBRE DE CONVOYEURS	1 ou 2	
VITESSE DES CONVOYEURS (MAX.)	m/min	17,9

VIS SANS FIN

NOMBRE DE VIS SANS FIN	2	
VITESSE DE ROTATION (MAX.)	1/min	72
DIAMÈTRE	mm	300

DIMENSIONS

ABG 2870

LONGUEUR AVEC TABLE VB40 (PASSERELLE EN POSITION HAUTE)	mm	4 871
LONGUEUR AVEC TABLE VB30	mm	5 300
LARGEUR	mm	1 740
HAUTEUR	mm	3 994
HAUTEUR (TRANSPORT)	mm	2 899

POIDS

TRACTEUR	kg	7 635
----------	----	-------

Poids approximatif, sans options. Pneus remplis d'eau, réservoir de diesel à moitié plein, conducteur de 75 kg, trémie standard et toit inclus.

PENTE FRANCHISSABLE MAX.

TRACTEUR + TABLE DE LISSAGE	%	36
-----------------------------	---	----

En cas d'utilisation d'extensions, la pente franchissable maximale est réduite.

NIVEAU SONORE

L_{pA} Pression acoustique opérateur, selon la norme ISO 11201	dB	85
L_{WA} Puissance sonore garantie, selon la norme ISO 6395 / la directive 2000/14/CE	dB	106

VIBRATIONS

VIBRATIONS MAIN-BRAS selon ISO 5349:2001	m/s ²	<2,5
VIBRATIONS GLOBALES DU CORPS selon ISO 2631:1997	m/s ²	<0,5

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TENSIONE	V	24
----------	---	----

POIDS OPÉRATIONNEL¹ DES TABLES DE LISSAGE, KG

ABG 2870	3,5 m	4,0 m	4,5 m
VB40 ETC MIN Réglage mécanique du bombement et panneaux d'extrémité standard	1 638	1 977	2 186
VB40 ETC MAX Réglage hydraulique du bombement et panneaux d'extrémité hydrauliques	1 720	2 058	2 267

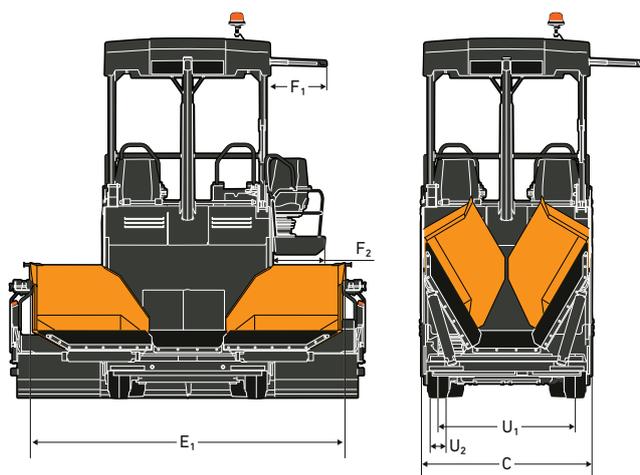
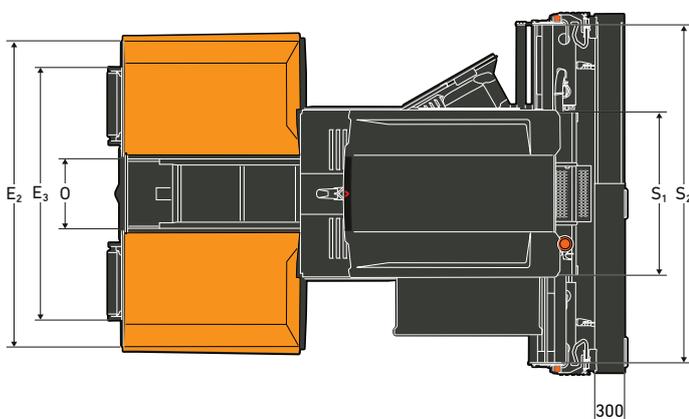
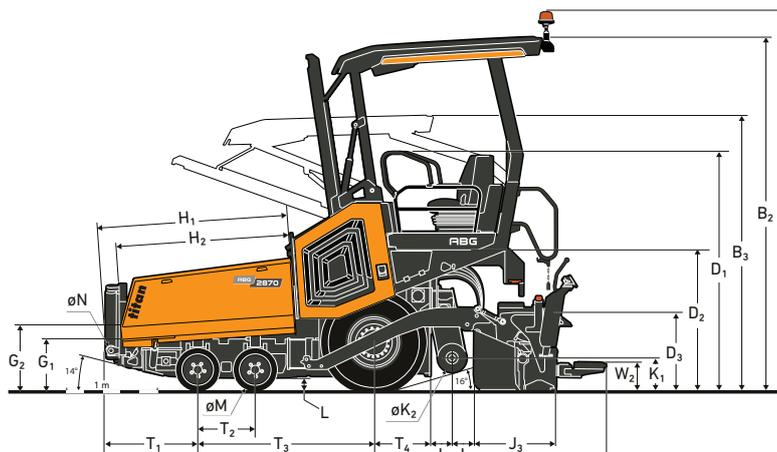
¹ Avec extensions de vis de répartition, panneaux de guidage et portes latérales.

FINISSEURS SUR ROUES

DIMENSIONS [mm]

ABG 2870

A	LONGUEUR DE FONCTIONNEMENT	5 320
B ₁	HAUTEUR OPÉRATIONNELLE	3 995
B ₂	HAUTEUR AU TOIT QUATRE SAISONS	3 720
B ₃	HAUTEUR DE TRANSPORT	2 899
C	LARGEUR DU TRACTEUR	1 740
D ₁	HAUTEUR AUX RAMBARDES	2 523
D ₂	HAUTEUR À LA PLATE-FORME	1 493
D ₃	HAUTEUR À LA TABLE	877
E ₁	LARGEUR HORS TOUT À LA TRÉMIE	3 240
E ₂	LARGEUR INTÉRIEURE DE LA TRÉMIE	3 103
E ₃	LARGEUR DU SUPPORT OSCILLANT DES ROULEAUX PUSSEURS	2 559
F ₁	EXTENSIONS DU TOIT QUATRE SAISONS	580
F ₂	EXTENSION DE LA CONSOLE DES SIÈGES	542
G ₁	HAUTEUR DE CHARGEMENT INTÉRIEURE	552
G ₂	HAUTEUR DE CHARGEMENT EXTÉRIEURE	701
H ₁	LONGUEUR DE LA TRÉMIE AUX ROULEAUX PUSSEURS	1 985
H ₂	LONGUEUR DE LA TRÉMIE	1 805
J ₁	DISTANCE DE LA FACE ARRIÈRE À L'AXE DES VIS	225
J ₂	DISTANCE ENTRE LA VIS DE RÉPARTITION ET LA TABLE	230
J ₃	PROFONDEUR DE LA TABLE	850
K ₁	HAUTEUR DE L'AXE DES VIS AU SOL	350-90
K ₂	DIAMÈTRE DES VIS	300
L	GARDE AU SOL	145
M	DIAMÈTRE DES ROUES	459
N	DIAMÈTRE DES ROULEAUX PUSSEURS	160
O	LARGEUR AUX CONVOYEURS	710
S ₁	LARGEUR DE LA TABLE DE BASE	1 800
S ₂	LARGEUR DE LA TABLE ÉTENDUE	3 500
T ₁	DISTANCE DE L'AXE DES ROUES AVANT/ ROUES FOLLES AUX ROULEAUX PUSSEURS	960
T ₂	ENTRAXE ROUES AVANT	600
T ₃	ENTRAXE ROUES AVANT / ROUES ARRIÈRE OU ROUES FOLLES / BARBOTINS	1 833
T ₄	DISTANCE DE L'AXE DES ROUES ARRIÈRE/ BARBOTIN À LA FACE ARRIÈRE	589
U ₁	VOIE, DISTANCE ENTRE LES CENTRES DES ROUES/CHENILLES	1 410
U ₂	LARGEUR DES PATINS / ROUES	260
W ₁	LARGEUR DE LA PASSERELLE	300
W ₂	HAUTEUR À LA PASSERELLE	295



ÉQUIPEMENT

STANDARD

Moteur

- Moteur diesel Volvo (Kubota), UE Étape V

Entraînement

- Régulation électronique de la propulsion
- Propulsions indépendantes
- Essieu avant moteur
- Stabilisateurs hydrauliques
- Système d'entraînement à détection de charge
- Système de direction active
- Roues arrière sans ballast

Gestion des matériaux

- Commande proportionnelle des convoyeurs
- Possibilité d'inverser le sens de rotation des vis sans fin
- Un seul convoyeur
- Réglage mécanique de la hauteur des vis sans fin
- Traverse oscillante avec deux positions de montage
- Rouleau porteur de 160 mm

Système électronique

- Système électronique de gestion du revêtement EPM3
- Système de gestion des réglages (Settings Manager)

- Système de gestion des entretiens
- Pupitre de commande réglable et coulissant
- IDisesuaxg eboîtiers de commande pivotants et réglables montés sur la table de
- Coupe-batterie
- Armoire électrique
- Alarme de recul
- Kit d'outillage
- Assistance MATRIS

Châssis

- Toit pliable manuellement, plastique renforcé de fibre de verre
- Deux sièges pivotants
- Compartiment de rangement sous le toit
- Miroirs de vision sur la zone de travail, montés sur le toit quatre saisons
- Clé ABG

Table

- VB 40 ETC 1,80 - 3,50 m
- Réglage mécanique du bombement
- Verrouillage de la table
- Barres de traction en deux pièces

Éclairage

- Éclairage de la plateforme de conduite
- Fonction « home light »

Environnement

- Isolation phonique du compartiment moteur et du poste de conduite

EN OPTION

Gestion des matériaux

- Deux convoyeurs indépendants
- Convoyeurs réversibles
- Ailes de trémie indépendantes
- Tablier avant à commande mécanique
- Clapet de trémie hydraulique
- Rouleau Porteur D160 plus 100 mm d'espace supplémentaire
- Portes hydrauliques (VB 40)
- Portes chauffantes hydrauliques (VB 40)
- Réglage hydraulique du bombage
- Réduction de la largeur de finition
- Semelles de finition des bords 3/5/7/12 cm

Système électronique

- Commutateur d'arrêt d'urgence placé sur le côté
- Prise supplémentaire 230 V 50 Hz
- Contacteur de coupure de la traction
- CareTrack GSM / Satellite
- Système de nivellement
- Coffret pour panneaux de commande

Châssis

- Sièges grand confort avec chauffage et chargeur USB
- Toit quatre saisons à abaissement / relevage électro-hydraulique
- Pare-brise latéral

Table

- Verrouillage anti-remontée de table
- Dispositif de commande auxiliaire de la table

Éclairage

- Éclairage halogène en kit de base
- Éclairage LED en kit de base
- Kit de feux de travail à LED Nuit totale
- Gyrophare à LED
- Éclairage routier pour trafic à droite
- Éclairage routier pour trafic à gauche

Environnement

- Extracteur pour fumées de bitume, avec ou sans toit
- Système de pulvérisation d'émulsion intégré avec dévidoir
- Pulvérisateur de produit nettoyant portable
- Huile hydraulique biodégradable et filtre à dérivation

Divers

- Homologation, Italie
- Roues arrière lestées