

LIUGONG

848H CHARGEUSE SUR PNEUS

Moteur

Cummins B6.7

Puissance nette

136 kW

Poids en ordre de marche

16 500 kg

Capacité du godet

2.5 - 5.0 m³



UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

UN EQUIPEMENT ROBUSTE DANS UN MONDE DIFFICILE.

Le monde est difficile : vous en êtes bien conscient. Pourtant, c'est votre réalité, votre vie quotidienne, malgré les défis qu'elle implique pour votre personnel et vos machines. Assurer la rentabilité de votre entreprise devient de plus en plus compliqué avec la hausse des coûts, l'émergence de nouvelles réglementations et une concurrence de plus en plus forte. Nous comprenons vos préoccupations, c'est pourquoi nous avons mis nos idées en pratique en proposant cette nouvelle chargeuse sur pneumatiques de poids moyen : la 848H. Notre mission est de vous fournir des machines puissantes et adaptables qui vous apporteront une véritable polyvalence sur le chantier.

TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, SANS SUPERFLU ET SANS COMPROMIS

Le secteur des machines de construction a été marqué par une tendance pour le moins coûteuse consistant à élaborer des produits trop complexes. Certains fabricants semblent convaincus qu'augmenter les coûts renforce la valeur perçue auprès des clients.

CEPENDANT, VOS RETOURS NE VONT PAS DANS CE SENS

Vous recherchez des chargeuses sur pneumatiques robustes et bien conçues, qui s'adaptent à toute situation et gèrent facilement plusieurs tâches.

VOUS VOULEZ DES CHARGEUSES SUR PNEUS À TOUTE ÉPREUVE QUI RÉPONDENT À 3 BESOINS ESSENTIELS :

1



ADAPTABILITÉ AU CHANTIER

2



**DISPONIBILITÉ ET
ASSISTANCE**

3



COÛT TOTAL DE POSSESSION



Avec la nouvelle 848H, nous relevons votre défi en répondant à toutes vos attentes avec une série de chargeuses sur pneus robustes, multitâches et polyvalentes, qui ne lésinent pas sur la qualité.



UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE

UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour bien comprendre comment nos machines sont utilisées au quotidien. Notre approche innovante de la conception de produits s'appuie sur cette expérience du terrain. Notre équipe de conception a récemment remporté un prestigieux Red Dot Award pour notre niveleuse de série D. Par ailleurs, tous nos produits sont élaborés avec ce même esprit d'innovation.

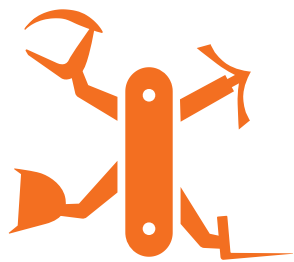
UNE RECHERCHE POUSSÉE ET DES TESTS SÉRIEUX

Travailler de façon plus efficace, plus intelligente, plus sûre et plus rentable est pour vous une nécessité. C'est également notre priorité. Notre nouveau centre mondial de recherche et développement est un excellent exemple de notre approche orientée client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts sectoriels qui s'appuient sur les dernières technologies de pointe et s'efforcent de vous livrer une plus grande valeur.

DES NORMES DE QUALITÉ STRICTES

En matière de qualité, nos actions parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons la rigoureuse méthodologie Six Sigma et respectons systématiquement les normes ISO 9001.



ADAPTABILITÉ AU CHANTIER

Pour garantir un véritable retour sur investissement, vous recherchez des machines qui s'adaptent rapidement à tous types de situations sur le chantier et gèrent plusieurs travaux avec rapidité et précision. Nos nouvelles chargeuses sur pneus équipées d'une attache rapide et de nos accessoires parfaitement adaptés vous offrent un parfait concentré d'outils multifonctions.

Voici une sélection d'avantages clés pour notre nouvelle série de machines.

1 MOTEUR CUMMINS

Des performances inégalées grâce au moteur Cummins B 6.7 Niveau 4F / Phase V, qui maximise le couple de sortie et augmente la puissance et la force d'arrachement à des régimes moteurs inférieurs.

2 TRANSMISSION

La nouvelle transmission Powershift ZF à 4 ou 5 rapports, avec convertisseur de couple, assure un transfert maximal de la puissance pour maximiser les performances et le rendement énergétique.

3 SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANCÉ

Le système hydraulique avancé de nouvelle génération de LiuGong organise les systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques pour qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie. La pleine puissance n'est fournie qu'en cas de besoin, pour un fonctionnement optimal.

4 CONTRÔLE

Les boutons de rétrogradation et de marche avant/arrière sont idéalement situés sur le joystick de la chargeuse pour une utilisation efficace par l'opérateur, ce qui réduit les temps de cycle et améliore la productivité.

5 LIAISON EN Z

La géométrie optimisée du bras en Z positionne le godet plus près des pneus, ce qui permet d'obtenir des forces d'arrachage élevées et un transport stable des matériaux avec un minimum de déversement.

6 ESSIEUX

Les nouveaux ponts avant et arrière conventionnels sont synonymes de polyvalence et de durabilité pour cette catégorie de machines qui peuvent être utilisées dans un large éventail d'applications.



7 VERSATILITÉ

Notre attache rapide conforme à la norme ISO 23727 vous permet de tirer le meilleur parti de votre machine en passant facilement et rapidement d'un accessoire à l'autre pour répondre à vos besoins.

8 GRANDE VISIBILITÉ

La cabine à vue panoramique avec vitre avant incurvée, ainsi que les bras de levage bien positionnés, permettent à l'opérateur d'avoir une bonne visibilité sur le bord du godet au niveau du sol.

9 CABINE AVEC SYSTÈMES FOPS/ROPS

Le système de protection contre le retournement de la cabine (ROPS) est standard afin de protéger l'opérateur dans le cas peu probable où la machine se retournerait. Le système de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est standard pour garantir une plus grande tranquillité d'esprit.

10 FONCTION DE VITESSE RALENTIE AUTOMATIQUE

L'optimisation et le contrôle du régime moteur sont primordiaux pour réduire la consommation de carburant. La fonction de vitesse ralentie automatique permet un contrôle optimal en allouant le régime requis pour le travail demandé.



L'EXIGENCE D'EXCELLENCE

Les opérateurs de chargeuses sur pneumatiques n'attendent rien de moins que l'excellence. Ils savent ce qu'ils aiment et ce qu'ils n'aiment pas. C'est pourquoi nous leur avons prêté une oreille attentive et avons longuement discuté avec eux avant de leur proposer une chargeuse sur pneumatiques pratique qui répond à tous leurs besoins.

Mission accomplie ? Jugez par vous-même.

500,000

UNE RÉUSSITE COMMUNE

Indépendamment des arguments que nous avançons et de la passion que nous dévouons à nos machines, l'adaptabilité au chantier se résume en réalité à une seule question incontournable.

Nos machines sont-elles adaptées au monde réel ?

Notre réponse ?

Demandez aux propriétaires satisfaits des **500 000** chargeuses sur pneus LiuGong déjà livrées. Grâce à son expertise, LiuGong a su gagner la confiance, la satisfaction et la fidélité de ses clients, devenant ainsi l'un des plus grands fabricants de chargeuses sur pneumatiques au monde.

Ne nous croyez pas sur parole...
Lisez leurs témoignages.



MACHINES LIVRÉES

“ DES PERFORMANCES DURABLES ”

Je suis l'opérateur de cette chargeuse sur pneumatiques LiuGong depuis que l'entreprise l'a achetée il y a trois ans... Je l'utilise jour après jour, huit à dix heures par jour, cinq à six jours par semaine parfois. Bien que les mines de pierres constituent un terrain ardu pour les machines, nous n'avons rencontré aucun problème majeur. Le temps qui passe n'a pas affecté les commandes : elles sont toujours aussi réactives. Par ailleurs, les performances du moteur et de levage sont toujours aussi puissantes.

Eszak Terko Ltd – Hongrie

“ UN CHOIX CRÉDIBLE ”

Même si les marques chinoises s'annoncent comme de futurs leaders du secteur de la construction, nous avons des réserves sur ce que LiuGong pouvait offrir. C'est pourquoi nous avons réalisé de nombreuses recherches en ligne avant de valider notre achat. Nous avons constaté que LiuGong est un acteur international majeur et que la plupart des pièces proviennent d'Europe occidentale, ce qui limite les risques.

Si nous avons un problème, un entrepôt de pièces européen est disponible en Pologne et le revendeur local fournit une bonne assistance.

Van Dijk Infragroep – Pays-Bas



PLUS DE PUISSANCE UNE CONSOMMATION RÉDUITE

La nouvelle chargeuse sur pneus 848H a bien plus à offrir qu'une puissance élevée et une haute productivité. En termes d'**efficacité** et de consommation de carburant, la nouvelle chargeuse LiuGong 848H intègre les technologies les plus performantes, notamment une transmission à changement de vitesse assisté et un système hydraulique avancé à détection de charge, ce qui vous permet d'être beaucoup **plus productif**.

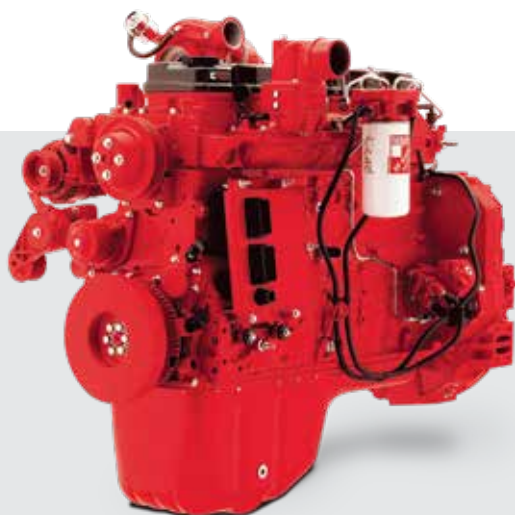


MOTEURS CUMMINS INTÉGRÉS POUR UNE PLUS GRANDE PUISSANCE CONTINUE

La nouvelle chargeuse 848H est équipée d'un moteur Cummins B6.7 de classe mondiale, économe en carburant, qui maximise le couple de sortie et fournit plus de puissance à bas régime tout en étant optimisé pour une réponse rapide à l'accélérateur. Le système d'échappement intégré assure un rendement énergétique maximal sur l'ensemble des cycles de travail. La technologie compacte et optimisée DOC+DEF+SCR sans EGR permet de respecter les normes d'émissions Niveau 4F / Phase V grâce à la combinaison unique de hautes performances et de faible consommation de carburant.

TOUJOURS A BONNE TEMPERATURE

Le système de refroidissement a été totalement repensé sur la nouvelle chargeuse 848H pour une meilleure efficacité et une consommation de carburant réduite. Le flux d'air entre le radiateur et le ventilateur ainsi que la grille hexagonale nouvellement développée améliorent considérablement la ventilation. L'entraînement hydraulique variable du ventilateur réduit les besoins en puissance nominale du système de refroidissement. L'opérateur a la possibilité de sélectionner l'inversion automatique du flux d'air pour augmenter les intervalles de nettoyage du radiateur.



FONCTION DE VITESSE RALENTIE AUTOMATIQUE

L'optimisation et le contrôle du régime moteur sont primordiaux pour réduire la consommation de carburant. La fonction de vitesse ralentie automatique de la nouvelle chargeuse 848H permet un régime moteur optimal pour votre travail. Si aucune activité n'est détectée au bout de 10 minutes, le régime moteur passe au ralenti. Lorsque le système détecte un travail commandé, le moteur revient immédiatement à la vitesse actuelle de réglage de l'accélérateur.

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE AVANCÉE

Le système hydraulique avancé de nouvelle génération de LiuGong organise les systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques pour qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie. Cette technologie adaptative ajuste parfaitement le débit hydraulique au fonctionnement des besoins. La pleine puissance n'est fournie qu'en fonction des besoins, pour offrir une efficacité opérationnelle optimale. Le système hydraulique à détection de charge de LiuGong alloue la puissance aux fonctions de travail et de direction selon la demande, ce qui assure une réponse rapide et une haute efficacité. Il est facile d'obtenir un fonctionnement souple et coordonné du bras et de l'accessoire grâce à un contrôle optimisé. La puissance est distribuée efficacement en fonction de la commande de l'opérateur et des besoins de la tâche.

Moteur Cummins B6.7

6 cylindres, 6,7 litres, turbocompressé, rampe commune
Puissance nominale nette de 136 kW (182 ch) à 2 200 tr/min.



UNE TRANSMISSION EFFICACE

La nouvelle chargeuse 848H intègre des transmissions ZF Powershift disponibles en deux types : 4 ou 5 rapports. La version à 5 rapports est équipée d'un convertisseur de couple à embrayage verrouillé qui a été optimisé pour un transfert maximal et aucune interruption de la puissance vers la transmission pour des performances et un rendement énergétique optimaux. Les rapports de démultiplication optimisés et la fonctionnalité de changement de vitesse automatique offrent une accélération optimale et des temps de cycle plus courts, quelle que soit l'application. Les boutons de rétrogradation et de marche avant/arrière sont idéalement situés sur le joystick de la chargeuse pour une interface opérateur/machine efficace, ce qui réduit encore les temps de cycle et améliore la production et l'efficacité. Grâce à la fonction rétrogradation, l'opérateur peut abaisser le rapport du bout du doigt et ainsi augmenter le couple généré par le moteur pour une plus grande force d'arrachement et une meilleure capacité de chargement. L'emplacement pratique des commandes offre à l'opérateur un contrôle total des fonctions de la chargeuse et de la transmission, reliant ainsi efficacement la machine au site du chantier.



UNE PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

La nouvelle chargeuse 848H est équipée d'un bras en Z **repensée** ainsi que d'un godet qui assurent une **production maximale** sur le chantier.



LIAISON EN Z POUR APPUYER LES PERFORMANCES DE LA CHARGE UTILE

Notre géométrie optimisée du bras en Z positionne le godet plus près des pneus, ce qui permet d'obtenir des forces d'arrachement du godet supérieures de 6 % avec un recul maximal. Le transport stable des matériaux avec un minimum de déversement s'effectue aisément. L'option d'attache rapide hydraulique ajoute de la polyvalence aux machines équipées d'un bras en Z, ce qui permet ainsi d'utiliser plusieurs outils pour répondre aux besoins du chantier.

NOUVEAU GODET CONÇU POUR UNE CHARGE UTILE PLUS IMPORTANTE

Le godet de la chargeuse sur pneus 848H de conception nouvelle présente un facteur de remplissage et une rétention des matériaux accrus. La chargeuse 848H se charge plus facilement et transporte davantage, ce qui augmente considérablement la productivité.

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE AVANCÉE

Le système hydraulique avancé de nouvelle génération de LiuGong organise les systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques pour qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie. Cette technologie adaptative ajuste parfaitement le débit hydraulique au fonctionnement de la machine. L'alimentation n'est fournie qu'en fonction des besoins, pour offrir une efficacité opérationnelle optimale. Le système hydraulique à détection de charge de LiuGong alloue la puissance aux fonctions de travail et de direction selon la demande, ce qui assure une réponse rapide et une haute efficacité. Il est facile d'obtenir un fonctionnement souple et coordonné grâce à un contrôle supérieur de la flèche et de l'accessoire. La puissance est distribuée efficacement en fonction de la commande de l'opérateur et des besoins de la tâche.



PONTS

Les nouveaux ponts conventionnels de la chargeuse 848H offrent une plus grande polyvalence et durabilité pour cette catégorie de machines, qui peuvent être utilisées dans un large éventail d'applications, sur tous les terrains.

Les éponts LiuGong garantissent que les quatre roues restent au sol, même sur un terrain irrégulier. La stabilité et la traction sont encore renforcées par le montage rigide de l'essieu avant sur le châssis pour supporter tout le poids de la chargeuse sur pneus. Ce support supplémentaire aide également à résister aux charges de couple internes ainsi qu'aux forces externes rencontrées pendant le fonctionnement. Le pont arrière est conçu pour permettre une oscillation de $\pm 12^\circ$.

SYSTÈME ANTI-TANGAGE

Le système anti-tangage nouvelle génération de LiuGong, associé à une fonction de positionnement automatique de la benne, absorbe les chocs et améliore la qualité de conduite sur tous les terrains. L'amélioration de la conduite garantit la rétention des matériaux dans le godet et contribue à améliorer le confort, la confiance et la productivité de l'opérateur.

ENVIRONNEMENT CONVIVIAL POUR L'OPÉRATEUR

Les commandes ergonomiques **et la nouvelle cabine plus grande, la visibilité accrue** et les fonctionnalités pratiques contribuent au confort du conducteur et **à la productivité globale** sur le chantier.

Grande visibilité

La nouvelle chargeuse 848H a été conçue pour offrir une visibilité optimisée. Une cabine à vue panoramique avec vitre avant incurvée, ainsi que les bras de levage bien positionnés, permettent à l'opérateur d'avoir une bonne visibilité sur le bord du godet au niveau du sol. La vue sur les coins de la machine est optimisée et peut être encore améliorée en sélectionnant la caméra de recul pour mieux voir le chantier.

FACILE D'UTILISATION

Pour une utilisation facile, le levier de commande électronique permet à l'opérateur de contrôler simultanément et précisément le système hydraulique. Les fonctions de passage des vitesses en marche avant et en marche arrière ainsi que le kick-down sont positionnés pour une utilisation optimale par le conducteur, ce qui améliore la productivité et réduit la fatigue de l'opérateur.



ENVIRONNEMENT CONFORTABLE

La conception de la cabine maximise l'espace disponible dans la cabine pour l'opérateur. Le siège à suspension pneumatique réglable verticalement et horizontalement offre à l'opérateur les avantages d'un confort maximal et d'une moindre fatigue. Grâce à la conception optimisée de la vitre avant, au nouveau système électrique, à l'étanchéité haute qualité et au compartiment de refroidissement efficace, le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est réduit à 70 dB (A).

TOUJOURS DE L'AIR FRAIS

La nouvelle cabine de la chargeuse 848H est conçue avec une ventilation à recyclage d'air équilibré pour obtenir une pression positive et un air frais continu à l'intérieur. La climatisation est diffusée par huit bouches à air réparties tout autour de l'habitacle pour le maintenir à une température confortable à tout moment. Le filtre à air, facile à remplacer, empêche la poussière et les particules de pénétrer dans la cabine.



MAÎTRISEZ VOTRE ROUTINE

La chargeuse 848H bénéficie d'un certain nombre d'**innovations**, mises en œuvre pour vous faciliter la vie en matière de maintenance et de facilité d'entretien. La chargeuse 848H vous permet de vous concentrer sur votre travail en toute sérénité et de **maximiser votre rentabilité**.

UNE SURVEILLANCE INTÉGRÉE

Grâce à la surveillance intégrée, l'opérateur peut vérifier les signes vitaux de la machine ; contrôler les températures les niveaux et les pressions d'huile, recevoir des alertes d'intervalle d'entretien et accéder à toutes les informations qui contribuent à faciliter la maintenance et l'entretien de la machine, directement depuis le poste de conduite.



SYSTÈMES DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE

La chargeuse 848H est très facile à entretenir. La lubrification automatique est une fonctionnalité standard sur toutes les chargeuses sur pneus LiuGong, laquelle garantit la disponibilité de votre machine.

UNE MAINTENANCE SÛRE

Toutes les prises de pression et les jauges de niveau sont aisément accessibles. Les drains de fluide offrent une capacité de drainage respectueuse de l'environnement et sont regroupés pour faciliter l'entretien.





DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE SUR LE CHANTIER

La crédibilité est un argument clé à l'heure d'acquérir votre première machine, pourtant c'est la disponibilité, l'assistance et le coût total de possession qui vous inciteront à revenir pour en acheter davantage. Avoir confiance dans le réseau de soutien et d'assistance de la machine est un facteur essentiel de la décision d'achat. Comment relevons-nous ce défi chez LiuGong ?

UN RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous nous appuyons sur un vaste réseau comptant plus de 300 revendeurs dans plus de 100 pays.

Ce dernier est soutenu par 13 filiales et 17 entrepôts de pièces régionaux qui offrent une formation experte, des composants et une assistance technique.



LIUGONG. NOUS NOUS EFFORÇONS D'AMÉLIORER LA RENTABILITÉ DE NOS CLIENTS INTERNATIONAUX



NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER PARTOUT OÙ VOUS OPÉREZ, À CHAQUE INSTANT

La fiabilité est intégrée à nos machines, pourtant elles nécessitent des temps d'arrêt planifiés. Notre objectif est de réduire au minimum les temps d'arrêt, même planifiés, pour optimiser les opérations.

La formation des techniciens et la disponibilité des pièces détachées sont également des priorités pour nous, tout comme le fait de vous tenir informés des travaux d'entretien et de la maintenance et de vous fournir des devis, des factures et des communications claires et précis.

Nos clients apprécient tous ces détails, c'est pourquoi nous y accordons tant d'importance.

OFFRES DE MAINTENANCE ET D'ASSISTANCE

Des pièces d'origine LiuGong aux contrats de réparation et de maintenance complets, LiuGong offre la flexibilité nécessaire pour fournir un niveau d'assistance et de réponse adapté à votre entreprise et à vos applications. Quel que soit le niveau d'assistance que vous choisissez, vous pouvez être sûr qu'il entre dans le cadre de la promesse de service de LiuGong.



**Les bonnes pièces.
Le bon prix.
Le bon service.**

**Notre mission
est de réussir
du premier coup.**

1st



PROMESSE DE SERVICE LIUGONG



Techniciens hautement qualifiés utilisant les derniers équipements de diagnostic



Plus de 15 000 pièces d'origine LiuGong disponibles dans les 24 heures depuis notre centre de distribution de pièces européen



Service d'assistance téléphonique multilingue et assistance en ligne



Devis et facturation transparents



Communications claires grâce au catalogue électronique de pièces



COÛT TOTAL DE POSSESSION

L'adaptabilité au chantier, la disponibilité et l'assistance sont des critères clés d'achat d'une chargeuse sur pneumatiques, mais en fin de compte, la rentabilité de la machine, son coût global par rapport à sa durée de vie et sa valeur de reprise comptent également.

En termes de coût total de possession, LiuGong a une histoire percutante à raconter.

SERVICE PROFESSIONNEL

Nous nous engageons à réduire votre coût total de possession et à augmenter vos profits. Dans ce cadre, les experts de LiuGong fourniront des conseils complets ciblés, de la sélection de la machine qui vous convient à la maximisation de son efficacité sur le terrain.

DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines fournissent tout ce dont vous avez besoin, sans superflu. Elles sont élaborées avec expertise, SANS être trop complexes. Grâce à nos vastes opérations de fabrication implantées au cœur de l'Europe, nous pouvons offrir des délais de

livraison nettement plus courts sur une gamme de modèles, en comparaison avec certains fabricants. En fait, nous pouvons livrer les machines sélectionnées en seulement 4 semaines.

Grâce à une machine disponible dans les plus courts délais, vous pouvez commencer les opérations au plus vite et accélérer la génération de revenus.

Notre objectif est de rapidement lancer le chantier.

UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX INÉGALÉ

Chez LiuGong, notre objectif est de vous fournir une valeur réelle et mesurable en vous donnant tout ce dont vous avez besoin, sans superflu. Nous choisissons des composants et des pièces de haute qualité et éprouvés, provenant de marques et de fournisseurs de renommée mondiale.

Ces composants éprouvés, combinés à la qualité de conception et de fabrication de LiuGong, permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, parfaitement adaptée à son objectif.

VALEUR RÉSIDUELLE

En combinant l'excellence de conception et de fabrication de LiuGong avec des composants de pointe et un service client complet, notre gage de qualité reste intact.





UN CONCENTRÉ D'ATOUTS

Avec nos nouvelles chargeuses sur pneus, nous avons relevé le défi et répondu à toutes vos attentes, sans superflu.

Nos chargeuses sur pneus peuvent effectuer tous types de travail, dans le monde entier, avec l'assistance et la promesse de service de LiuGong. Au vu de ses nombreux atouts, la nouvelle 848H connaît clairement le secret de la réussite.



ADAPTÉE À L'OBJECTIF

+

DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE

+

COÛT TOTAL DE POSSESSION

SATISFACTION CLIENT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel 16 500 kg

Le poids opérationnel comprend le poids de la machine avec un dispositif de travail standard, aucun équipement ou accessoire supplémentaire, un réservoir de carburant plein, tous les liquides au niveau requis et un opérateur de 75 kg (165 lb).

Capacité du godet 2,5 - 5 m³ (3,3 - 6,6 yd³)

MOTEUR

Description

Moteur Cummins EPA Niveau 4F / Moteur diesel turbocompressé à 6 cylindres droits de 6,7 litres (1,8 gal), homologué par l'UE pour la phase V, avec système d'injection à rampe commune et DOC+DEF+SCR.

Le turbocompresseur Cummins à géométrie variable (VGT) améliore la réponse du moteur à bas et haut régimes.

Cummins CM2350 (microprocesseur et mémoire optimisés) Connexions du loquet de levier ECM. Contrôleur DEF intégré.

Ralenti automatique : permet d'économiser du carburant, le temps de ralenti est de 10 minutes, la vitesse de ralenti est de 700 tr/min.

Filtration de l'air : filtre à air à flux direct Cummins. Système de refroidissement : refroidisseur intermédiaire air-air, ventilateur entraîné par un moteur hydraulique, contrôlé par la température.

	EPA Niveau 4F
Taux d'émission	Homologué par l'UE pour la phase V
Marque	Cummins
Modèle	B6.7
Puissance du moteur - brute max. (SAE J1995/ISO 14396)	145 kW (194 ch) à 2 200 tr/min
Puissance du moteur - nette max. (SAE J1349/ISO 9249)	136 kW (182 ch) à 2 200 tr/min
Couple de pointe	881 N.m (650 lbf-pi)
Cylindrée	6,7 L (1,8 gal)
Nombre de cylindres	6
Aspiration	Turbocompressée et refroidie air-air

PONTS

Modèle	LiuGong (type humide)
Différentiel avant	Conventionnel
Différentiel arrière	Conventionnel
Oscillation du pont arrière	±12°

TRANSMISSION 1

Description

Convertisseur de couple : monoétagé, trois éléments. Transmission : transmission ErgoPower ZF 4BP 190 à arbre de renvoi, joystick unique de pilotage intégré avec FNR, KD et klaxon.

Système de changement de rapport: boîte de vitesse automatique ZF Powershift avec modes automatiques, qui démarrent tous en 2e vitesse, ce qui accélère et améliore le transport de matériaux sur de longues distances.

Type de transmission	Arbre intermédiaire, changement de puissance
Convertisseur de couple	Un étage, trois éléments
Vitesse de déplacement maximale, avant	39 km/h (24,2 mi/h)
Vitesse de déplacement maximale, arrière	26 km/h (16,2 mi/h)
Nombre de rapports	4AV/3AR

TRANSMISSION 2

Description

Convertisseur de couple : à un étage, trois éléments.

Transmission : transmission ErgoPower (Lock Up) ZF 5WG 190 à arbre de renvoi, joystick unique de pilotage intégré avec FNR, KD et klaxon.

Système de changement de rapport: ZF Automatic Power
Changement de vitesse avec mode automatique : tous les démarrages se font en vitesse 2, plus rapide et plus efficace pour le transport de matériaux sur de longues distances.

Type de transmission	Arbre intermédiaire, changement de puissance
Convertisseur de couple	Un étage trois éléments
Vitesse de déplacement maximale, avant	39,3 km/h (24,4 mi/h)
Vitesse de déplacement maximale, arrière	29 km/h (18 mi/h)
Nombre de vitesses	5AV/3AR

FREINS

Description

Deux circuits de freinage indépendants, disques hors jante, contrôle précis avec la valve principale avancée et la pompe à piston.

Type de frein de service	Frein à disques humides
Actionnement du frein de service	Hydraulique
Type de frein de stationnement	Commande électronique manuelle
Actionnement du frein de stationnement	Hydraulique

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Description

Alimentation du système : pompe à piston axial à détection de charge et à cylindrée variable. La fonction de direction est toujours prioritaire.

Distributeur: distributeur 3 tiroirs double effet. Distributeur principal commandé par un pilotage à trois tiroirs.

Fonction de levage : tiroir à quatre positions : levage, maintien, abaissement et flottement. Le débrayage automatique inductif/magnétique de la flèche peut être activé et désactivé et est réglable sur deux positions : godet au niveau du sol et portée maximale à pleine hauteur de levage.

Fonction d'inclinaison: tiroir à trois fonctions: retour, maintien et déversement.

Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions.

Filtre : filtration à plein débit à travers une cartouche filtrante de 12 microns (absolu).

Type de pompe principale	Piston
Pression de décharge principale	26 MPa (3 770 psi)
Levage	5,2 s
Déversement	1,5 s
Descente de la benne	3,2 s
Temps de cycle total	9,9 s
Contrôles	Joystick électronique

DIRECTION

Description

Système de direction : direction articulée hydraulique à détection de charge.

Alimentation du système : le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable.

Vérins de direction : deux vérins à double effet.

Configuration de la direction	Articulée
Pression du système de direction assistée	20,7 MPa (3 002 psi)
Vérins de direction	2
Alésage	80 mm
Diamètre de la tige	45 mm
Course	420 mm
Débit maximal	202 L/min (53 gal/min)
Articulation maximale	±38°
Rayon de braquage minimum (au-dessus du pneu)	5 475 mm

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

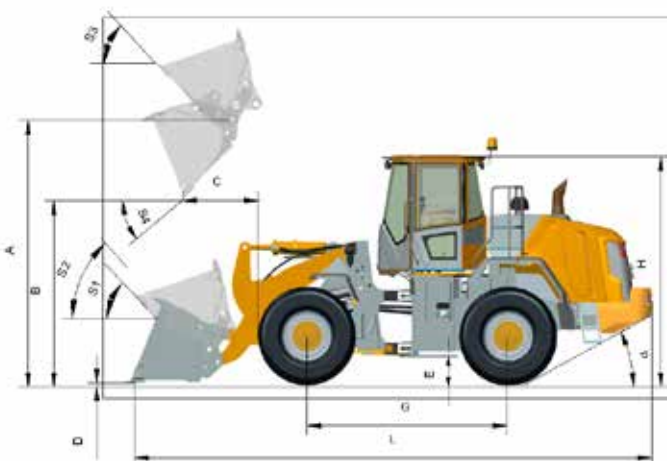
Description

Le système d'avertissement central est un système électrique centralisé avec un témoin d'avertissement central et un avertisseur sonore pour les fonctions suivantes : Panne moteur grave, Basse pression du système de direction, Interruption de communication (panne de l'ordinateur), Basse pression d'huile moteur, Température d'huile moteur élevée, Température d'air de suralimentation élevée, Niveau de liquide de refroidissement bas, Température de liquide de refroidissement élevée, Pression d'huile de transmission basse, Température d'huile de transmission élevée, Pression de freinage basse, Frein de stationnement serré, Échec de charge des freins, Température d'huile hydraulique élevée.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité de la batterie	2 x 120 Ah
Capacité de démarrage à froid, env.	850 A
Capacité de réserve	230 min
Capacité de l'alternateur	1 680 W / 70 A
Capacité du démarreur	7,8 kW (10,5 ch)

CONTENANCES

Réservoir de carburant	200 L (52,8 gal)
Huile moteur	14,2 L (3,8 gal)
Système de refroidissement	44 L (11,6 gal)
Système hydraulique	180 L (47,6 gal)
Transmission et convertisseur de couple	40 L (10,6 gal)
Ponts, chacun	43 L (11,4 gal)
Réservoir DEF	50 L (13,2 gal)



SON ET ENVIRONNEMENT

Niveau sonore de la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A)--Mode transport
Niveau sonore de la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A)--Mode de cycle de travail stationnaire
Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008	103,5 dB(A)--Mode transport
Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008	103,5 dB(A)--Mode de cycle de travail stationnaire
Ventilation	650 m ³ (850 yd ³)
Capacité de chauffage	5,8 kW (7,8 ch)
Climatisation	6 kW (8 ch)

DIMENSIONS

E Garde au sol	400 mm
G Empattement	3 050 mm
H Hauteur à la cabine	3 394 mm
J Voie	2 150 mm
K Largeur aux pneus	2 670 mm
L Longueur avec le godet abaissé.	8 100 mm
M Angle de braquage, de chaque côté	38°
P Angle de départ arrière	28°
R ₁ Rayon de braquage, en transport	6 494 mm
R ₂ Rayon de braquage, extérieur au pneumatique	5 475 mm

PERFORMANCE DU BRAS DE LA CHARGEUSE AVEC UN ACCESSOIRE

Description

Les données de charge de basculement sont calculées avec une benne standard de 2,7 m³ (3,5 yd³) et un poids opérationnel de 16 500 kg (36 376 lb).

Charge de basculement : droite selon la norme ISO 14397-1:2007	11 645 kg
Charge de basculement : à braquage maxi selon norme ISO 14397-1:2007	10 292 kg
Force d'arrachement du godet	117 kN (26 302 lbf)
A Hauteur maximale de l'axe de charnière	3 937 mm
B Hauteur de déversement	2 774 mm
C Portée à la hauteur de déversement	1 170 mm
D Profondeur de décapage maximale, au niveau de la benne	75 mm
S ₁ Angle au sol	44.5°
S ₂ Angle de cavage en transport	48.5°
S ₃ Angle de cavage à hauteur maximale	62°
S ₄ Angle de déversement maximal à pleine hauteur	45°

CABINE

Description

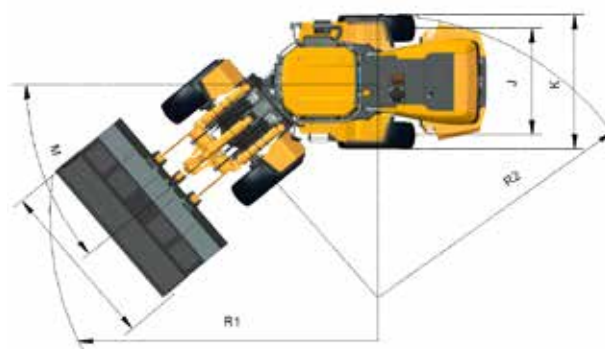
Instrumentation : toutes les informations importantes sont centralisées sur le tableau de bord central et dans le champ de vision de l'opérateur.

La vitre avant incurvée, la caméra de recul et les rétroviseurs assurent une excellente visibilité.

Colonne de direction réglable, siège à suspension pneumatique, boîtier d'accoudoir et climatisation Denso avec sorties d'air tout autour.



Cabine pressurisée avec moins de bruit intérieur.

La cabine est testée et conforme à la norme ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).



PNEUS









Choisir les bons pneus pour votre machine deviendra un avantage concurrentiel clé pour obtenir des performances exceptionnelles. Grâce à une coopération étroite en matière d'ingénierie et de développement avec des fournisseurs renommés et soigneusement sélectionnés, LiuGong peut proposer une gamme complète de pneus spécialement conçus pour les chargeuses sur pneus.

Code	Application	Représentations	Dimensions	PR / *	Type de tube	Largeur	Diamètre général	Profondeur de sculpture	Capacité de charge
L3	La bande de roulement L3 n'est pas aussi ouverte que la L2 et a donc moins d'auto-nettoyage qu'un pneu L2.		20,5 R 25	*	TL	520 mm	1 490 mm	28,5 mm	5 600/9 500 kg (50/10 km/h) (12 345 / 20 943 lb) (31,1/6,2 mph)
Pneumatique robuste	Sûr, durable, résistant aux crevaisons, économique, sans entretien, facile à utiliser sur des routes généralement lisses, fonctionnement sur de courtes distances		17,5 R 25	/	Pneumatique robuste	520 mm	1 490 mm	/	9 900 / 9 000 kg (10/20 km/h) (21 825 / 19 841 lb) (6,2/12,4 mph)

Remarque : la capacité de charge radiale du pneumatique est indiquée par le nombre d'étoiles (*). Plus il y a d'étoiles, plus la capacité de charge radiale des pneus est élevée. Pour les tailles de pneumatiques radiaux spécifiques répertoriées dans le tableau ci-dessus, 2 étoiles (**) représentent leur capacité de charge radiale maximale.

ACCESSOIRES

Les accessoires LiuGong à attache rapide garantissent une haute qualité. La conception intégrée du système crée une combinaison parfaite pour atteindre une productivité supérieure.

Type	Capacité	Largeur	Taille	Décapage Profondeur	Hauteur de déversement	Portée de déversement	Description	Représentation de l'accessoire
Usage général	2,6 m ³ (3,4 yd ³)	2 900 mm	1 347 mm	38 mm (1")	2 971 mm	954 mm (3'2")	Lame anti-usure avec dents soudées	
	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2 910 mm	1 300 mm	71 mm (3")	2 877 mm	1 002 mm	Lame anti-usure avec tranchant boulonné et dents boulonnées.	
	3,0 m ³ (3,9 yd ³)	2 928 mm	1 352 mm	70 mm (3")	2 862 mm	1 018 mm	Bord de coupe boulonné ; Dents boulonnées ; Bord de coupe boulonné et dents boulonnées.	
Matériel léger	3,3 m ³ (4,3 yd ³)	2 928 mm	1 392 mm	70 mm (3")	2 791 mm	1 089 mm	Bord de coupe boulonné ; Dents boulonnées.	
	3,5 m ³ (4,6 yd ³)	2 928 mm	1 413 mm	68 mm (3")	2 758 mm	1 124 mm	Bord de coupe boulonné.	
	4,2 m ³ (5,5 yd ³)	3 168 mm	1 429 mm	68 mm (3")	2 700 mm	1 183 mm	Bord de coupe boulonné.	
Pierre	5,0 m ³ (6,5 yd ³)	3 140 mm	1 501 mm	38 mm (1")	2 624 mm	1 301 mm	Bord de coupe boulonné ; Bord de coupe boulonné et dents soudées.	
	2,5 m ³ (3,3 yd ³)	2 866 mm	1 353 mm	46 mm (1")	2 902 mm	1 012 mm	Lame anti-usure en forme de V.	
Grappin	Φ1 000 mm	2 640 mm	1 732 mm	65 mm (3")	2 442 mm	1 444 mm	Dents alignées.	
	Φ350 mm	2 600 mm	1 520 mm	38 mm (1")	2 674 mm	1 251 mm	Dents croisées.	



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur Cummins B6.7 EPA Niveau 4F / homologué par l'UE pour la phase V, puissance nette de 136 kW (182 ch), refroidissement intermédiaire air-air, 6 cylindres, 4 temps.
- Rampe commune haute pression
- Contrôle des émissions d'échappement
- Filtre à air CC, filtre à carburant
- Contrôle intelligent de la puissance (IPC)
- Ventilateur réversible à entraînement hydraulique et automatique
- Grille de chauffage

TRANSMISSION

- Transmission automatique Powershift ZF
- Fonction de rétrogradation, FNR
- Jauge de niveau d'huile de transmission
- Filtre à huile secondaire, jauge à huile
- Prise sous pression à distance pour le diagnostic
- Mode de changement automatique de vitesse
- Verrouillage entre le frein de stationnement et le changement de vitesse

PONTS

- Les ponts avant et arrière conventionnel Liugong
- Système de freinage de service à disques humides
- Service de frein de stationnement comme secondaire

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe hydraulique à cylindrée variable à détection de charge
- Troisième élément et conduites additionnelles
- Commande manuelle électronique par joystick unique
- Déclenchement de flèche, automatique
- Positionneur de godet, automatique
- Bouchon sur les prises de pression du bras et du godet
- Abaissement d'urgence de la flèche via l'accumulateur pilote
- Système anti-tangage

SYSTÈME DE DIRECTION

- Système de détection de charge avec amplification du débit et priorité de direction
- Système de direction d'urgence

PNEUS ET JANTES

- Pneu radial 20,5-25/L3
- Garde-boue complet

CADRE DE CHÂSSIS

- Disposition d'articulation centrale spacieuse avec roulement conique
- Barre de verrouillage d'articulation
- Attelage de remorquage
- Butées d'articulation du coussin en caoutchouc

LIAISON ET ACCESSOIRES

- Liaison en Z

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Deux phares avant avec feux de route/croisement
- Quatre phares avant sur le dessus de la cabine
- Quatre phares arrière sur le dessus de la cabine
- Clignotants avec avertisseur lumineux
- Batteries, sans entretien
- Prise de courant 24 V
- Klaxon électrique
- Essuie-glace avant et arrière
- Compartiment pour appareils électroniques
- Alarme de secours
- Radio/lecteur avec port USB
- Bluetooth
- Feu de recul, automatique
- Feu anticollision
- Support de plaque d'immatriculation et éclairage

GROUPE DE JAUGE

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Température de l'huile de boîte de vitesses

- Niveau de carburant
- Compteur horaire
- Tension
- Pression d'huile de frein

GROUPE D'INDICATEURS

- Réchauffeur d'entrée d'air
- Recharge de la batterie
- Frein de stationnement serré
- Arrêt d'urgence de la machine
- Coupure de courant
- Entretien du moteur
- Clignotants
- Démarreur moteur en marche
- Feux de route/de croisement

CABINE

- Cabine certifiée FOPS (ISO 3449) et ROPS (ISO 3471)
- Siège : suspension pneumatique et chauffant avec ceinture de sécurité 3 pouces
- Colonne de direction réglable dans 4 directions
- Grande vitre avant incurvée
- Cabine montée sur supports viscostatiques
- Filtre à air frais de la cabine
- Un rétroviseur intérieur et deux rétroviseurs extérieurs
- Affichage de la caméra de recul
- Climatisation
- Porte-boîte à lunch/glacière
- Un porte-gobelet
- Allume-cigare
- Dégivreur de lunette arrière de cabine
- Pare-soleil
- Extincteur
- Rétroviseurs extérieurs chauffants

AUTRES

- Graissage centralisé automatique
- Bloc de coin
- Protection du feu arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

MOTEUR

- Aide au démarrage à froid

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Direction par joystick

PNEUMATIQUE ET JANTES

- Voir les options de pneumatiques
- Chaîne de protection des pneumatiques

CABINE

- Pare-brise avant (doit être monté en usine)
- Gyrophare connecté à la ceinture de sécurité
- Lampe halogène Haut de la cabine
- Lampe HID Haut de la cabine
- Dispositif de dépoussiérage de la cabine (entrée d'air)
- Chauffage

LIAISON ET ACCESSOIRES

- Attache rapide
- Bras longue portée
- Lame et dents boulonnées résistantes à l'usure
- Godet roches
- Grappin avec dents alignées ou croisées
- Fourche
- Lame à neige

AUTRES

- Système de pesée
- Grille de protection du capot
- Protection du feu avant
- Télématique



UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, République populaire de Chine

Tél : +86 772 388 6124

E-mail : overseas@liugong.com

www.liugong.com

Likez et suivez-nous :



LG-PB-848H-Phase V-24-22112022-FRE

La série de logos LiuGong ci-incluse, y compris, sans s'y limiter, les marques verbales, les marques d'appareils, les lettres de l'alphabet et les marques combinées, en tant que marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisées par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. sous licence légale et ne doivent pas être utilisées sans autorisation. Les caractéristiques et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements de série. La disponibilité des équipements et des options peut varier selon les régions.