

LIUGONG

835H CHARGEUSE SUR PNEUS

Moteur	Cummins B4.5
Puissance nette	106 kW
Poids en ordre de marche	12 725 kg
Capacité du godet	1.8 à 4.0 m ³



UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Le monde est difficile : vous en êtes bien conscient. Pourtant, c'est votre réalité, votre vie quotidienne, malgré les défis qu'elle implique pour votre personnel et vos machines. Assurer la rentabilité de votre entreprise devient de plus en plus compliqué avec la hausse des coûts, l'émergence de nouvelles réglementations et une concurrence de plus en plus forte. Nous comprenons vos préoccupations, c'est pourquoi nous avons mis nos idées en pratique en proposant cette nouvelle série de chargeuses sur pneus de poids moyen : la 835H. Notre mission est de vous fournir des machines puissantes et adaptables qui vous apporteront une véritable polyvalence sur le chantier.

TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, SANS SUPERFLU ET SANS COMPROMIS

Le secteur des machines de construction a été marqué par une tendance pour le moins coûteuse consistant à élaborer des produits trop complexes. Certains fabricants semblent convaincus qu'augmenter les coûts renforce la valeur perçue auprès des clients.

CEPENDANT, VOS RETOURS NE VONT PAS DANS CE SENS

Vous recherchez des chargeuses sur pneus robustes et bien conçues, qui s'adaptent à toute situation et gèrent facilement plusieurs tâches.

VOUS VOULEZ DES CHARGEUSES SUR PNEUS À TOUTE ÉPREUVE QUI RÉPONDENT À 3 BESOINS ESSENTIELS :

1



ADAPTABILITÉ AU CHANTIER

2



DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE

3



COÛT TOTAL DE POSSESSION



Avec la nouvelle 835H, nous relevons votre défi en répondant à toutes vos attentes avec une série de chargeuses sur pneus robustes, multitâches et polyvalentes, qui ne lésinent pas sur la qualité.



UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE

UNE CONCEPTION PRIMÉE

Notre équipe de conception basée au Royaume-Uni a investi des milliers d'heures de travail pour bien comprendre comment nos machines sont utilisées au quotidien. Notre approche innovante de la conception de produits s'appuie sur cette expérience du terrain. Notre équipe de conception a récemment remporté un prestigieux Red Dot Award pour notre niveleuse de série D. Par ailleurs, tous nos produits sont élaborés avec ce même esprit d'innovation.

UNE RECHERCHE POUSSÉE ET DES TESTS SÉRIEUX

Travailler de façon plus efficace, plus intelligente, plus sûre et plus rentable est pour vous une nécessité. C'est également notre priorité. Notre nouveau centre mondial de recherche et développement est un excellent exemple de notre approche orientée client. Nous avons constitué une équipe internationale d'experts sectoriels qui s'appuient sur les dernières technologies de pointe et s'efforcent de vous livrer une plus grande valeur.

DES NORMES DE QUALITÉ STRICTES

En matière de qualité, nos actions parlent d'elles-mêmes.

Nous suivons la rigoureuse méthodologie Six Sigma et respectons systématiquement les normes ISO 9001.



ADAPTABILITÉ AU CHANTIER

Pour garantir un véritable retour sur investissement, vous recherchez des machines qui s'adaptent rapidement à tous types de situations sur le chantier et gèrent plusieurs travaux avec rapidité et précision. Notre nouvelle chargeuse sur pneus 835H combinée à notre attache rapide et à nos accessoires parfaitement adaptés vous offre un parfait concentré d'outils multifonctions.

Voici une sélection d'avantages clés pour notre nouvelle série de machines.

1 DE MEILLEURES PERFORMANCES

Nos nouvelles chargeuses sur pneus adaptent leur puissance à la tâche. Elles sont en effet équipées de moteurs versatiles de pointe qui optimisent le couple et fournissent une puissance et une force d'arrachement supérieures à de plus faibles régimes moteur.

2 UNE TRANSMISSION EFFICACE

La nouvelle transmission Powershift ZF à 4 rapports, avec convertisseur de couple, s'adapte intelligemment à toutes les situations, assurant un transfert de puissance maximal pour améliorer les performances et le rendement énergétique.

3 UN SYSTÈME HYDRAULIQUE ADAPTATIF

Le système hydraulique avancé de nouvelle génération de LiuGong s'adapte à tous les travaux en organisant les systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques pour qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie. Le débit n'est fourni qu'en cas de besoin, pour un fonctionnement optimal, quelle que soit l'application.

4 UN CONTRÔLE TOTAL

La multiplicité des tâches nécessite un contrôle total. Les boutons de rétrogradation et de marche avant/arrière sont idéalement situés sur le joystick de la chargeuse : l'opérateur a donc littéralement le contrôle en main.



5 UNE NOUVELLE ARTICULATION EN Z

La géométrie optimisée de la barre en Z améliore encore l'adaptabilité de nos machines en optimisant la force d'arrachement du godet, la stabilité de chargement, la vitesse et la visibilité de l'opérateur.

6 UNE STABILITÉ ACCRUE

Pour une traction et une maniabilité optimales, vous pouvez compter sur nos ponts à différentiels à glissement limité. Ils transmettent automatiquement la puissance aux roues pour faciliter les virages, réduire l'usure des pneus et maximiser les performances de remplissage de la benne.

7 UN CHÂSSIS ULTRA RÉSISTANT

Le cadre de châssis est l'épine dorsale de la machine, il doit donc être robuste. Nos rigoureux processus de conception et de test ont permis d'obtenir un châssis capable d'absorber toutes les forces et pressions des environnements les plus difficiles et des travaux les plus exigeants. Année après année, notre châssis conserve toute sa robustesse, protégeant ainsi la chaîne cinématique, votre opérateur et votre rentabilité.

8 L'ACCORD PARFAIT

L'adaptabilité au chantier consiste à équiper la machine d'une large gamme d'accessoires parfaitement compatibles. Nous avons créé un outil polyvalent qui optimisera la productivité et le retour sur investissement.

9 UNE SÉCURITÉ AMÉLIORÉE

En matière de sécurité, nos cabines offrent une conception inégalée. Les protections ROPS et FOPS assurent la sécurité de votre opérateur, mais ce n'est pas tout : nous avons également amélioré la visibilité pour créer un environnement plus sûr à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine.



L'EXIGENCE D'EXCELLENCE

Les opérateurs de chargeuses sur pneus n'attendent rien de moins que l'excellence. Ils savent ce qu'ils aiment et ce qu'ils n'aiment pas. C'est pourquoi nous leur avons prêté une oreille attentive et avons longuement discuté avec eux avant de leur proposer une chargeuse sur pneus pratique qui répond à tous leurs besoins.

Mission accomplie ? Jugez par vous-même.

500,000

UNE RÉUSSITE COMMUNE

Indépendamment des arguments que nous avançons et de la passion que nous dévouons à nos machines, l'adaptabilité au chantier se résume en réalité à une seule question incontournable.

Nos machines sont-elles adaptées au monde réel ?

Notre réponse ?

Demandez aux propriétaires satisfaits des **500 000** chargeuses sur pneus LiuGong déjà livrées. Grâce à son expertise, LiuGong a su gagner la confiance, la satisfaction et la fidélité de ses clients, devenant ainsi l'un des plus grands fabricants de chargeuses sur pneus au monde. Ne nous croyez pas sur parole... Lisez leurs témoignages.



MACHINES LIVRÉES



DES PERFORMANCES DURABLES

Je suis l'opérateur de cette chargeuse sur pneus LiuGong depuis que l'entreprise l'a achetée il y a trois ans... Je l'utilise jour après jour, huit à dix heures par jour, cinq à six jours par semaine parfois. Bien que les carrières constituent un terrain ardu pour les machines, nous n'avons rencontré aucun problème majeur. Le temps qui passe n'a pas affecté les commandes : elles sont toujours aussi réactives. Par ailleurs, les performances du moteur et de levage sont toujours aussi puissantes.



Eszak Terko Ltd – Hongrie



UN CHOIX CRÉDIBLE

Même si les marques chinoises s'annoncent comme de futurs leaders du secteur de la construction, nous avions des réserves sur ce que LiuGong pouvait offrir. C'est pourquoi nous avons réalisé de nombreuses recherches en ligne avant de valider notre achat. Nous avons constaté que LiuGong est un acteur international majeur et que la plupart des pièces proviennent d'Europe occidentale, ce qui limite les risques.

Si nous avons un problème, un entrepôt de pièces européen est disponible en Pologne et le revendeur local fournit une bonne assistance.

Van Dijk Infragroep – Pays-Bas



DES PERFORMANCES OPTIMALES

L'adaptabilité au chantier consiste à augmenter la productivité de votre machine, à moindre coût, avec un faible impact environnemental.



DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Au cœur de notre toute nouvelle 835H se trouve la technologie de pointe du moteur Cummins. Le moteur a été soigneusement choisi pour offrir une polyvalence opérationnelle, réduire les coûts et se conformer aux dernières réglementations environnementales.

Le moteur utilise un système d'injection de carburant à rampe commune haute pression précis, un turbocompresseur intelligent à soupape de décharge et un refroidisseur intermédiaire air-air qui se combinent pour offrir des performances optimales, quelle que soit la tâche.

Le système de post-traitement intégré (DOC + DPF + SCR) respecte les réglementations sur les émissions Phase V.

Mais nous allons encore plus loin pour réduire l'impact environnemental et augmenter votre résultat net.

Notre moteur est optimisé afin d'augmenter la réactivité de l'accélérateur, pour une productivité améliorée, à faible impact sur l'environnement.

La consommation de carburant et les émissions sont considérablement réduites grâce au contrôle intelligent de la vitesse de ralenti automatique. Cette fonction intelligente adapte le régime moteur à la tâche délicate

“et le nombre de tours minute”, passant automatiquement au ralenti entre différentes actions. Les tests indiquent qu'une quantité importante de carburant (2 à 3 L) peut être économisée sur une période de travail typique de 8 heures.

Notre moteur est écologique, mais ne lésine pas sur la robustesse. Les tests d'endurance l'exposent à plus de 30 000 heures d'activité incessante. Nos machines démontrent ainsi qu'elles sont suffisamment solides pour enchaîner les quarts de travail.

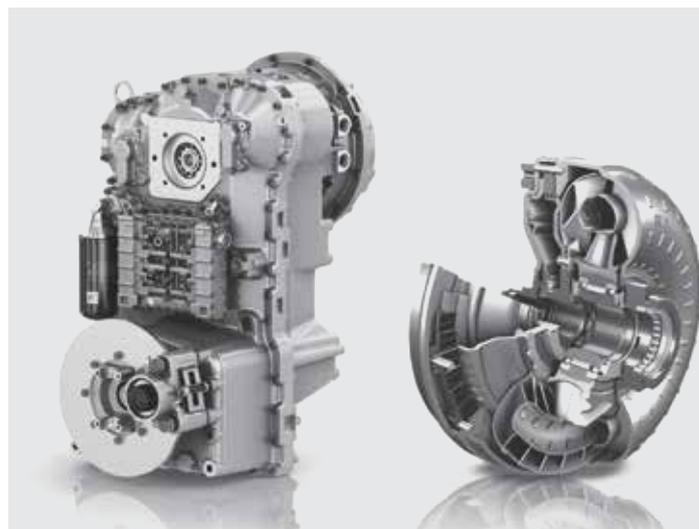
UN MOTEUR EFFICACEMENT REFROIDI ET PROPRE

Un refroidissement du moteur inefficace a un effet négatif sur l'économie de carburant et les émissions. Nous avons appliqué notre savoir-faire pour améliorer de manière significative le système de refroidissement du moteur. La nouvelle grille hexagonale de 6 mm améliore la ventilation tandis qu'un nouveau ventilateur hydraulique réversible augmente l'efficacité du refroidissement à l'aide d'un simple bouton.



Cummins B4.5

4 cylindres, 4,5 litres, turbocompressé, rampe commune
Puissance nominale nette de 106 kW (142 ch) à 2 200 tr/min.



UNE TRANSMISSION EFFICACE

Notre nouvelle 835H offre 4 rapports avant (4F) et 3 rapports arrière (3R). La nouvelle transmission Powershift ZF à 4 rapports s'adapte intelligemment à toutes les situations, assurant un transfert de puissance maximal vers la transmission pour des performances améliorées et une économie de carburant.

Les rapports de démultiplication optimisés et la fonctionnalité de changement de rapport automatique offrent une accélération optimale et des temps de cycle plus courts, quelle que soit l'application. Les boutons de rétrogradation et de marche avant/arrière sont idéalement situés sur le joystick de la chargeuse pour une interface opérateur/machine efficace, ce qui réduit encore les temps de cycle et améliore la production et l'efficacité.

UNE PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

L'adaptabilité au chantier consiste à vous donner plus d'options pour entreprendre plusieurs tâches et à obtenir un meilleur retour sur investissement.



LA POLYVALENCE AVANT TOUT

Notre attache rapide, conforme à la norme ISO 23727, porte bien son nom et transforme votre chargeuse sur pneus en un puissant outil multifonctionnel en quelques secondes. Elle permet à vos opérateurs de sélectionner, de verrouiller et d'utiliser les accessoires rapidement et en toute sécurité depuis le confort de votre cabine, afin d'augmenter votre productivité et vos revenus.

UNE NOUVELLE ARTICULATION EN Z

Une distribution équilibrée des charges de contrainte augmente considérablement la tolérance de la barre en Z. La géométrie améliorée de la barre en Z améliore la force d'arrachement du godet, la visibilité de l'opérateur, la stabilité de chargement et la vitesse.

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE AVANCÉE

Le système hydraulique avancé de nouvelle génération de LiuGong s'adapte à tous les travaux en organisant les systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques pour qu'ils fonctionnent en parfaite harmonie.

La technologie adaptative ajuste parfaitement le débit hydraulique au fonctionnement de la machine. La puissance n'est déployée qu'en cas de besoin, assurant un contrôle supérieur de la flèche et de l'accessoire pour que l'opérateur puisse accomplir une variété de tâches exigeantes avec précision et efficacité.



UNE TRACTION PUISSANTE

Le pont avant différentiel à glissement limité et le pont standard s'adaptent aux terrains les plus difficiles, en livrant automatiquement la puissance nécessaire aux quatre pneus et en améliorant la traction pour des performances optimales de remplissage du godet. L'ingénierie avancée des ponts augmente la résistance aux charges de couple internes et aux forces externes, ce qui permet d'effectuer facilement les travaux difficiles.

UN SYSTÈME ANTI-TANGAGE

Les chargeuses sur pneus LiuGong excellent pour s'adapter à toutes les conditions de chantier. Notre système anti-tangage de nouvelle génération, associé à une fonction de positionnement automatique du godet, absorbe les chocs et améliore la qualité de conduite de l'opérateur sur tous les terrains. Plus important encore, il réduit considérablement les pertes de matériaux et complète parfaitement nos nouveaux godets qui sont plus faciles à remplir, charger et transporter, ce qui permet d'augmenter la productivité et les revenus potentiels de manière significative.



L'ALLIANCE DU CONFORT ET DE LA SÉCURITÉ, SANS AUCUN COMPROMIS

Installez-vous dans nos cabines qui ont été spécialement conçues par une équipe chevronnée qui a déjà travaillé dans des conditions vraiment difficiles et qui comprend l'importance du confort et de la sécurité.

Pour commencer, les marches estampées à 3 barres avec une inclinaison ergonomique de 10° et un revêtement antidérapant amélioré garantissent un accès sécurisé à la cabine.

Des poignées de porte bien placées, des rails de sécurité et un revêtement antidérapant sur la partie supérieure de la machine permettent aux opérateurs d'entrer et de sortir de la cabine en toute sécurité, par tous les temps et dans toutes les conditions.

Une visibilité supérieure est essentielle pour un travail sécurisé et productif sur le chantier, en particulier lorsque vous travaillez dans un espace confiné ou lorsque vous utilisez plusieurs accessoires. Nous avons relevé le défi de la visibilité en créant une cabine à vue panoramique avec une vitre avant incurvée et des bras de levage bien positionnés pour garantir à l'opérateur une ligne de vue dégagée sur le bord du godet au niveau du sol. Les lignes de visibilité à tous les coins de la machine ont également été améliorées pour augmenter la sécurité tandis que la caméra de recul en option

contribue à une amélioration globale de la visibilité de 15 %.

Les commandes, y compris le joystick ou les leviers de commande manuels, sont situées là où l'opérateur en a besoin. Ils sont faciles à voir, à atteindre et à manipuler.

Les sièges à suspension pneumatique à réglages multiples sont confortables et conçus pour garder l'opérateur vigilant.

UNE CONCEPTION CENTRÉE SUR L'OPÉRATEUR

Il est judicieux de proposer le meilleur environnement de travail possible, car un opérateur confortablement installé est un opérateur productif.

Notre objectif est d'améliorer la sécurité des opérateurs, afin qu'ils soient plus alertes et plus productifs.



La cabine protège l'opérateur du bruit et des vibrations en plus de la ventiler. Elle dispose d'un système de climatisation avancé, adapté à toutes les saisons, et reste totalement hermétique à la poussière sur le lieu de travail.

UNE VENTILATION OPTIMALE

Quel que soit le travail, un système de climatisation avancé avec huit bouches d'aération réparties sur tout le pourtour du véhicule crée un environnement de travail parfait par tous les temps. Les filtres à air faciles à remplacer améliorent encore l'expérience de l'opérateur en éliminant la poussière et en empêchant les particules de polluer la cabine.

DES COMMANDES FACILES À MANIER

Nous voulons simplifier les manœuvres de l'opérateur, c'est pourquoi nous avons positionné les boutons de rétrogradation et de marche avant/arrière sur le joystick.

La fonction de rétrogradation permet à l'opérateur de commander la machine à la main pour réduire la vitesse, augmenter le couple du moteur et optimiser la force d'arrachement du godet avec un minimum d'effort.



UNE FACILITÉ D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Effectuer des vérifications et une maintenance quotidiennes en toute simplicité permet de prolonger les performances de la machine. Cependant, ces étapes ne sont pas toujours simples à réaliser, et peuvent même s'avérer chronophages sur certains chantiers difficiles où le temps est précieux.

Heureusement, nos chargeuses sur pneus sont ingénieusement conçues.

Le capot en fibre de verre à large ouverture permet un accès rapide et facile au moteur et aux points de contrôle réguliers. Les opérateurs qui souhaitent réduire au minimum la durée de la maintenance s'en réjouiront.

UNE SURVEILLANCE INTÉGRÉE

Grâce à la surveillance intégrée, l'opérateur peut vérifier les signes vitaux de la machine ; contrôler les températures et les niveaux de pression d'huile, recevoir des alertes d'intervalle d'entretien et accéder à toutes les informations qui contribuent à faciliter la maintenance et l'entretien de la machine, directement depuis le confort de la cabine.



La rapidité de maintenance et l'accès sont encore améliorés grâce à des mains courantes robustes, montées de série, qui permettent un accès sûr et facile à la structure supérieure.



Un système de graissage automatique en option améliore la durée de vie des roulements et réduit les réparations en fournissant des quantités régulières et précises de graisse à chaque roulement.

DES POINTS DE CONTRÔLE FACILEMENT ACCESSIBLES PERMETTENT LES VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES AVEC RAPIDITÉ ET EFFICACITÉ

- Jauge de niveau d'huile hydraulique bien visible
- Filtres groupés accessibles au sol
- Boîtier de commande électronique facile d'accès
- Filtre A/C facile à remplacer à côté de la porte de la cabine





DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE SUR LE CHANTIER

La crédibilité est un argument clé à l'heure d'acquérir votre première machine, pourtant c'est la disponibilité, l'assistance et le coût total de possession qui vous inciteront à revenir pour en acheter davantage. Avoir confiance dans le réseau de soutien et d'assistance de la machine est un facteur essentiel de la décision d'achat. Comment relevons-nous ce défi chez LiuGong ?

UN RÉSEAU MONDIAL TRÈS RÉACTIF

Nous nous appuyons sur un vaste réseau comptant plus de 300 revendeurs dans plus de 100 pays.

Ce dernier est soutenu par 13 filiales et 17 entrepôts de pièces régionaux qui offrent une formation experte, des composants et une assistance technique.



CHEZ LIUGONG, NOUS NOUS EFFORÇONS D'AMÉLIORER LA RENTABILITÉ DE NOS CLIENTS INTERNATIONAUX

14,000+ salariés

20 usines

13 filiales régionales

300+ concessionnaires

1,000+ ingénieurs de R&D

5 installations de R&D

17 Entrepôts de pièces régionaux

Plus de 60 ans d'expérience

NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER PARTOUT OÙ VOUS OPÉREZ, À CHAQUE INSTANT

La fiabilité est intégrée à nos machines, pourtant elles nécessitent des temps d'arrêt planifiés. Notre objectif est de réduire au minimum les temps d'arrêt, même planifiés, pour optimiser les opérations.

La formation des techniciens et la disponibilité des pièces font également partie de nos priorités, tout comme vous tenir informé des travaux d'entretien et de maintenance et fournir des estimations, des factures et des communications claires et précises.

Nos clients apprécient tous ces détails, c'est pourquoi nous y accordons tant d'importance.

OFFRES DE MAINTENANCE ET D'ASSISTANCE

Des pièces d'origine LiuGong aux contrats de réparation et de maintenance complets, LiuGong offre la flexibilité nécessaire pour fournir un niveau d'assistance et de réponse adapté à votre entreprise et à vos applications. Quel que soit le niveau d'assistance que vous choisissez, vous pouvez être sûr qu'il entre dans le cadre de la promesse de service de LiuGong.



**Les bonnes pièces.
Le bon prix.
Le bon service.**

**Notre mission
est de réussir
du premier coup.**

1st



PROMESSE DE SERVICE LIUGONG



Techniciens hautement qualifiés utilisant les derniers équipements de diagnostic



Plus de 15 000 pièces d'origine LiuGong disponibles dans les 24 heures depuis notre centre de distribution de pièces européen



Service d'assistance téléphonique multilingue et assistance en ligne



Devis et facturation transparents



Communications claires grâce au catalogue électronique de pièces



COÛT TOTAL DE POSSESSION

L'adaptabilité au chantier, la disponibilité et l'assistance sont des critères clés d'achat d'une chargeuse sur pneus, mais en fin de compte, la rentabilité de la machine, son coût global par rapport à sa durée de vie et sa valeur de reprise comptent également.

En termes de coût total de possession, LiuGong a une histoire percutante à raconter.

SERVICE PROFESSIONNEL

Nous nous engageons à réduire votre coût total de possession et à augmenter vos profits. Dans ce cadre, les experts de LiuGong fourniront des conseils complets ciblés, de la sélection de la machine qui vous convient à la maximisation de son efficacité sur le terrain.

DISPONIBILITÉ DE LA MACHINE

Nos machines fournissent tout ce dont vous avez besoin, sans superflu. Elles sont élaborées avec expertise, SANS être trop complexes. Grâce à nos vastes opérations de fabrication implantées au cœur de l'Europe, nous pouvons offrir des délais de livraison nettement plus courts sur une gamme de modèles, en comparaison avec certains fabricants.

En fait, nous pouvons livrer les machines sélectionnées en seulement 4 semaines.

Grâce à une machine disponible dans les plus courts délais, vous pouvez commencer les opérations au plus vite et accélérer la génération de revenus.

Notre objectif est de rapidement lancer le chantier.

UN RAPPORT QUALITÉ/ PRIX INÉGALÉ

Chez LiuGong, notre objectif est de vous fournir une valeur réelle et mesurable en vous donnant tout ce dont vous avez besoin, sans superflu. Par exemple, nous choisissons des composants éprouvés de haute qualité tels que les moteurs Cummins/Perkins et les pompes hydrauliques Rexroth. Ces composants éprouvés, combinés à la qualité de conception et de fabrication de LiuGong, permettent d'obtenir une machine compétitive de haute qualité, parfaitement adaptée à son objectif.

VALEUR RÉSIDUELLE

En combinant l'excellence de conception et de fabrication de LiuGong avec des composants de pointe et un service client complet, notre gage de qualité reste intact.





UN CONCENTRÉ D'ATOUTS

Avec nos nouvelles chargeuses sur pneus, nous avons relevé le défi et répondu à toutes vos attentes, sans superflu.

Nos chargeuses sur pneus peuvent effectuer tous types de travail, dans le monde entier, avec l'assistance et la promesse de service de LiuGong. Au vu de ses nombreux atouts, la nouvelle 835H connaît clairement le secret de la réussite.



ADAPTABILITÉ AU CHANTIER

+

DISPONIBILITÉ ET ASSISTANCE

+

COÛT TOTAL DE POSSESSION

SATISFACTION CLIENT

Poids opérationnel 12 725 kg (28 054 lb)

Le poids opérationnel comprend le poids de la machine avec un dispositif de travail standard, aucun équipement ou accessoire supplémentaire, un réservoir de carburant plein, tous les liquides au niveau requis et un opérateur de 75 kg (165 lb).

Capacité du godet 1,8 - 4 m³
(2,5 - 5,2 yd³)

MOTEUR

Description

Cummins EU Phase V, 4,4 litres (1,2 gal), moteur diesel turbocompressé à 4 cylindres en ligne avec système d'injection de carburant à rampe commune. Turbocompresseur à un étage avec Smart Wastegate. Le système de post-traitement intégré (DOC+DPF+SCR) respecte les normes antipollution Phase V. Les émissions de particules sont réduites lors de la combustion. Purification de l'air : filtre à air à flux direct. Système de refroidissement : refroidisseur intermédiaire air-air, ventilateur entraîné par un moteur hydraulique; régime régulé par la température.

Taux d'émission	Phase V UE
Marque	Cummins
Modèle	B4.5
Puissance du moteur - brute max. (SAE J1995/ISO 14396)	115 kW (154 ch) à 2 200 tr/min
Puissance du moteur - nette max. (SAE J1349/ISO 9249)	106 kW (142 ch) à 2 200 tr/min
Couple de pointe	712 N m (525,1 lbf·pi)
Cylindrée	4,5 L (1,2 gal)
Nombre de cylindres	4
Aspiration	Turbocompressée et refroidie air-air

TRANSMISSION

Description

Convertisseur de couple : à un étage, trois éléments.

Transmission : transmission à arbre intermédiaire ergo power ZF 4BP190, joystick simple pilote intégré avec FNR, KD et klaxon.

Système de changement de rapport : boîte de vitesse automatique ZF Powershift avec modes automatiques (1~4/2~4), démarrage en 2ème, ce qui accélère et améliore le transport de matériaux sur de longues distances.

Type de transmission	Arbre intermédiaire, changement de puissance
Convertisseur de couple	Une seule étape, trois éléments
Vitesse de déplacement maximale, avant	38 km/h (23,9 mi/h)
Vitesse de déplacement maximale, arrière	13,9 km/h (8,6 mi/h)
Nombre de rapports, avant	4
Nombre de rapports, arrière	3

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Description

Alimentation du système : une pompe à pistons axiaux à détection de charge à cylindrée variable. La fonction de direction est toujours prioritaire.

Distributeur : distributeur 3 tiroirs double effet. Distributeur principal commandé par une vanne pilote à 3 tiroirs.

Fonction de levage : tiroir à quatre positions : levage, maintien, abaissement et flottement. Le débrayage automatique inductif/magnétique de la flèche peut être activé et désactivé et est réglable sur deux positions : godet au niveau du sol et portée maximale à pleine hauteur de levage.

Fonction d'inclinaison : tiroir à trois fonctions : retour, maintien et déversement.

Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions.

Filtre : filtration à plein débit à travers une cartouche filtrante de 12 microns (absolu).

Type de pompe principale	Piston
Pression de décharge principale	26 MPa (3 771 psi)
Levage	4,8 s
Déversement	1,1 s
Descente du godet	3,1 s
Temps de cycle total	9,0 s
Commandes	Commande électrique pilote

ESSIEUX

Modèle	LiuGong (type humide)
Différentiel avant	Glissement limité
Différentiel arrière	Conventionnel
Oscillation de l'essieu	±12°

DIRECTION

Description

Système de direction : direction articulée hydraulique à détection de charge.

Alimentation du système : le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et à cylindrée variable.

Vérins de direction : deux vérins à double effet.

Configuration de la direction	Articulée
Pression du système de direction assistée	18 MPa (2 611 psi)
Vérins de direction	2
Alésage	80 mm (3,2 po)
Diamètre de la tige	45 mm (1,8 po)
Course	420 mm (1 pi 4 po)
Débit maximal	210 L/min (55,5 gal/min)
Articulation maximale	±40°
Rayon du virage interne le plus serré	5 313 mm (17 pi 5 po)

FREINS

Description

Deux circuits de freinage indépendants, disques hors jante, contrôle précis avec la valve principale avancée et la pompe à piston

Type de frein de service	Frein à disques humides
Actionnement du frein de service	Hydraulique
Type de frein de stationnement	Commande électronique manuelle
Actionnement du frein de stationnement	Hydraulique

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Description

Système d'avertissement centralisé électrique combinant témoins et avertisseur sonore pour les fonctions suivantes: Panne moteur grave, Basse pression du système de direction, Interruption de communication (panne de l'ordinateur), Basse pression d'huile moteur, Température d'huile moteur élevée, Température d'air de suralimentation élevée, Niveau de liquide de refroidissement bas, Température de liquide de refroidissement élevée, Pression d'huile de transmission basse, Température d'huile de transmission élevée, Pression de freinage basse, Frein de stationnement serré, Échec de charge des freins, Température d'huile hydraulique élevée.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité de la batterie	2 x 55 Ah
Capacité de démarrage à froid, env.	850 A
Capacité de réserve	110 min
Puissance de l'alternateur	2,3 kW/95 A
Puissance du démarreur	4,8 kW (6,4 ch)

CONTENANCES

Réservoir de carburant	217 L (57,3 gal)
Huile moteur	11,6 L (3 gal)
Système de refroidissement	28 L (7,4 gal)
Système hydraulique	125 L (33 gal)
Transmission et convertisseur de couple	40 L (10,5 gal)
Ponts, chacun	34 L (9 gal)
Réservoir du FED	15 L (4 gal)

SON ET ENVIRONNEMENT

Niveau sonore de la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Mode transport
Niveau sonore de la cabine conforme à la norme ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)--Mode de cycle de travail stationnaire
Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008	104 dB(A)-- Mode transport
Niveau sonore externe conforme à la norme ISO 6395-2008	104 dB(A)--Mode de cycle de travail stationnaire
Ventilation	79 m ³ /min (103 yd ³ /min)
Capacité de chauffage	5,8 kW (7,8 ch)
Climatisation	5,0 kW (6,7 ch)

DIMENSIONS

E Garde au sol	400 mm (1 pi 1 po)
G Empattement	2 940 mm (9 pi 7 po)
H Hauteur à la cabine	3 370 mm (11 pi 16 po)
J Voie	1 910 mm (6 pi 3 po)
K Largeur aux pneus	2 355 mm (7 pi 8 po)
L Longueur avec la benne abaissée	7 347 mm (24 pi 1 po)
M Angle de braquage, de chaque côté	40°
P Angle de départ arrière	31°
R ₁ Rayon de braquage, en transport	5 807 mm (19 pi 1 po)
R ₂ Rayon de braquage, extérieur au pneumatique	5 313 mm (17 pi 5 po)

PERFORMANCE DU BRAS DE LA CHARGEUSE AVEC UN ACCESSOIRE

Description

Les données de charge de basculement sont calculées avec une benne standard de 1,9 m³ (2,5 yd³) et un poids opérationnel de 12 725 kg (28 054 lb).

Charge de basculement – en ligne droite	8 855 kg (19 522 lb)
Charge de basculement – braquée max.	7 475 kg (16 480 lb)
Force d'arrachement de la benne	121 kN (27 202 lbf)
A Hauteur maximale de l'axe de charnière	3 738 mm (12 pi 3 po)
B Hauteur de déversement	2 730 mm (8 pi 11,5 po)
C Portée à la hauteur de déversement	1 102 mm (3 pi 7,5 po)
D Profondeur de décapage maximale, au niveau de la benne	60 mm (2,4 po)
S ₁ Angle au sol	42°
S ₂ Angle de cavage en transport	49°
S ₃ Angle de cavage à hauteur maximale	56°
S ₄ Angle de déversement maximal à pleine hauteur	45°

CABINE

Description

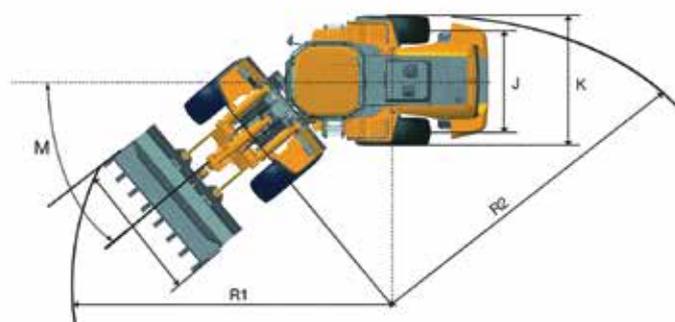
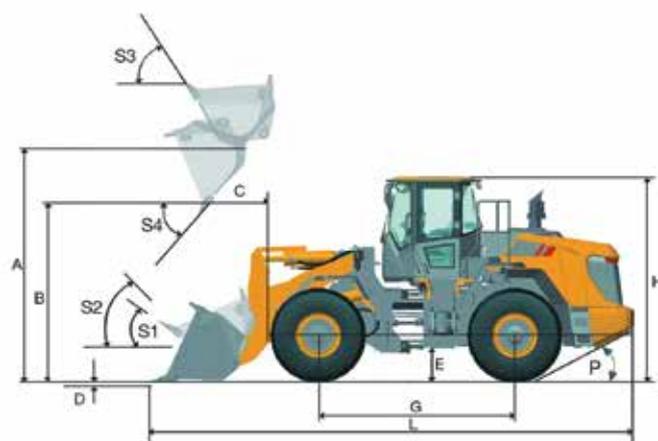
Instrumentation : toutes les informations importantes sont centralisées sur le tableau de bord central et dans le champ de vision de l'opérateur.

La vitre avant incurvée, la caméra de recul et les rétroviseurs assurent une excellente visibilité.

Colonne de direction réglable, siège à suspension pneumatique, boîtier d'accoudoir et climatisation Denso avec sorties d'air tout autour.

Cabine pressurisée avec moins de bruit intérieur.

La cabine est testée et conforme à la norme ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).



835H CHARGEUSE SUR PNEUS

PNEUS

Choisir les bons pneus pour votre machine deviendra un avantage concurrentiel clé pour obtenir des performances exceptionnelles. Grâce à une coopération étroite en matière d'ingénierie et de développement avec des fournisseurs renommés et soigneusement sélectionnés, LiuGong peut proposer une gamme complète de pneus spécialement conçus pour les chargeuses sur pneus.

Code	Application	Représentations	Dimensions	PR / *	Type de tube	Largeur	Diamètre général	Profondeur de sculpture	Capacité de charge
L3	<ul style="list-style-type: none"> • Sur terrains sableux • Pour tous les types d'opérations de chargement/transport • La sculpture L3 n'est pas aussi ouverte que la L2 et nécessite donc moins d'auto-nettoyage qu'un pneumatique L2 		17.5 R 25	12	TT	445 mm (1 pi 6 po)	1 350 mm (4 pi 5 po)	26 mm (1,0 po)	3 650/6 150 kg (8 047/13 558 lb)
			17.5 R 25	*	TL	445 mm (1 pi 6 po)	1 345 mm (4 pi 5 po)	29 mm (1,1 po)	7 100/4 125 kg (15 653/9 094 lb)
			20.5 R 25	*	TL	520 mm (1 pi 9 po)	1 490 mm (4 pi 10 po)	28,5 mm (1,1 po)	5 600/9 500 kg (50/10 km/h) (12 346/9 094 lb) (31,1/6,2 mph)
Pneumatique robuste	Sûr, durable, résistant aux crevaisons, économique, sans entretien, facile à utiliser sur des routes généralement lisses, fonctionnement sur de courtes distances		17.5 R 25	/	Pneumatique robuste	440 mm (1 pi 6 po)	1 350 mm (4 pi 5 po)	/	8 000/8 800 kg (25 km/h/ 10 km/h) (17 637/19 401 lb) (15,5/6,2 mph)

Remarque : la capacité de charge radiale du pneumatique est indiquée par le nombre d'étoiles (*). Plus il y a d'étoiles, plus la capacité de charge radiale des pneus est élevée. Pour les tailles de pneus radiaux spécifiques répertoriées dans le tableau ci-dessus, 2 étoiles (**) représentent leur capacité de charge radiale maximale.

ACCESSOIRES

Les accessoires LiuGong à attache rapide garantissent une haute qualité. La conception intégrée du système crée une combinaison parfaite pour atteindre une productivité supérieure.

Type	Capacité	Largeur	Taille	Décapage Profondeur	Hauteur de déversement	Portée de déversement	Description	Représentation de l'accessoire
Usage général	1,8 m ³ (2,4 yd ³)	2 500 mm (8 pi 2 po)	1 196 mm (3 pi 11 po)	60 mm (2.3") (17.5R)	2 733 mm (8 pi 10 po)	1 154 mm (3'9")	Dents boulonnées.	
	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2 500 mm (8 pi 2 po)	1 196 mm (3 pi 11 po)		2 680 mm (8 pi 9 po)	1 168 mm (3 pi 10 po)	Bord de coupe boulonné ; Dents boulonnées ;	
	2,1 m ³ (2,8 yd ³)	2 740 mm (8 pi 12 po)	1 237 mm (4 pi 1 po)		2 632 mm (8 pi 8 po)	1 255 mm (4 pi 1 po)	Dents boulonnées.	
	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2 740 mm (8 pi 12 po)	1 237 mm (4 pi 1 po)		20 mm (0.8") (20.5R)	2 632 mm (8 pi 8 po)	1 255 mm (4 pi 1 po)	Bord de coupe boulonné.
Matériel léger	4,0 m ³ (5,2 yd ³)	2 920 mm (9 pi 7 po)	1 436 mm (4 pi 8 po)		2 379 mm (7 pi 10 po)	1 403 mm (4 pi 7 po)	Bord de coupe boulonné.	
Grappin	Φ300 mm (1 pi 1 po)	2 315 mm (7 pi 7 po)	1 202 mm (3 pi 11 po)	/	2 674 mm (8 pi 9 po)	1 251 mm (4 pi 1 po)	Dents croisées.	

L'équipement de série et en option de LiuGong peut varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre revendeur LiuGong afin d'obtenir des informations spécifiques pour votre région.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Cummins EU Phase V, refroidissement intermédiaire air-air, 4 cylindres, 4 réversible, refroidissement par ventilateur réversible
- Rampe commune haute pression
- Contrôle des émissions d'échappement
- Filtre à air CC, filtre à carburant

TRANSMISSION

- Transmission Powershift ZF 4BP190
- Fonction de rétrogradation, FNR, F4/R3
- Jauge de niveau d'huile de transmission
- Filtre à huile secondaire, jauge d'huile
- Prise sous pression à distance pour le diagnostic
- Mode de changement automatique de rapport
- Verrouillage entre le frein de stationnement et le changement de vitesse

PONTS

- Pont avant humide LiuGong avec différentiels à glissement limité
- Système de freinage de service à disques humides
- Frein de stationnement indépendant

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe à pistons à cylindrée variable à détection de charge
- Troisième vanne et conduites polyvalentes
- Commande du joystick unique
- Déclenchement de flèche, automatique
- Positionneur de godet, automatique
- Prise de pression sur les vérins de godet et de flèche
- Abaissement d'urgence de la flèche via l'accumulateur pilote

SYSTÈME DE DIRECTION

- Système de détection de charge avec amplification du débit et priorité de direction
- Système de direction d'urgence

PNEUMATIQUE ET TALON

- Pneu radial 17.5-25/L3
- Garde-boue complet

CADRE DE CHÂSSIS

- Disposition d'articulation centrale spacieuse avec roulement conique
- Barre de verrouillage d'articulation
- Attelage de remorquage
- Butées d'articulation du coussin en caoutchouc

LIAISON ET ACCESSOIRES

- Liaison en Z

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Deux phares avant avec feux de route/croisement
- Quatre phares avant sur le dessus de la cabine
- Quatre phares arrière sur le dessus de la cabine
- Clignotants avec avertisseur lumineux
- Batteries, sans entretien
- Allume-cigare, prise de courant 24 V
- Klaxon électrique
- Essuie-glace avant et arrière
- Compartiment pour appareils électroniques
- Alarme de secours
- Radio/lecteur avec port USB
- Feu de recul, automatique
- Feu anticollision
- Support de plaque d'immatriculation et éclairage

GRUPE DE JAUGE

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Température de l'huile de boîte de vitesses
- Niveau de carburant
- Compteur horaire
- Tension
- Pression d'huile de frein
- Indicateur de fonctionnement de la pompe FED

GRUPE D'INDICATEURS

- Réchauffeur d'entrée d'air
- Recharge de la batterie
- Frein de stationnement serré
- Arrêt d'urgence de la machine
- Coupure de courant
- Entretien du moteur
- Clignotants
- Démarreur moteur en marche
- Faisceau de lumière avant

CABINE

- Cabine certifiée FOPS (ISO 3449) et ROPS (ISO 3471)
- Siège - suspension mécanique avec ceinture de sécurité de 3 pouces
- Colonne de direction réglable dans 4 directions
- Grande vitre avant incurvée
- Supports de cabine en caoutchouc
- Filtre à air frais de la cabine
- Un rétroviseur intérieur et deux rétroviseurs extérieurs
- Affichage de la caméra de recul
- Climatisation
- Support de glacière / garde manger
- Un porte-gobelet
- Allume-cigare
- Dégivreur de lunette arrière de cabine
- Pare-soleil
- Extincteur

AUTRES

- Graissage centralisé automatique
- Cales de roues

ÉQUIPEMENT EN OPTION

MOTEUR

- Aide au démarrage à froid

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Système anti-tangage

PNEUMATIQUE ET TALON

- Voir les options de pneus
- Garde-boue normal
- Chaîne de protection des pneus

CABINE

- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Dispositif de dépoussiérage de la cabine
- Grille de pare brise (doit être monté en usine)

LIAISON ET ACCESSOIRES

- Attache rapide
- Contrepoids supplémentaire
- Lame et dents boulonnées résistantes à l'usure
- Godet rocs

- Bras de levage élevé
- Grappin avec dents alignées ou croisées
- Fourche
- Lame à neige

AUTRES

- Boîtier télématique T-BOX
- Système de pesée de la charge
- Grille de protection du capot



UN ÉQUIPEMENT À L'ÉPREUVE DE L'ENVIRONNEMENT.

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007,
République populaire de Chine
Tél : +86 772 388 6124 E-mail : overseas@liugong.com
www.liugong.com

Likez et suivez-nous :



LG-PB-835H-Phase V-24-22112022-FRE

La série de logos LiuGong ci-incluse, y compris, sans s'y limiter, les marques verbales, les marques d'appareils, les lettres de l'alphabet et les marques combinées, en tant que marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sont utilisées par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. sous licence légale et ne doivent pas être utilisées sans autorisation. Les caractéristiques et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les illustrations et les images peuvent inclure des équipements en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements de série. La disponibilité des équipements et des options peut varier selon les régions.